

TRAFOMIC

WALLe 25 A-SÄHKÖAJONEUVON LATAUSLAITE

KÄYTTÖ- JA ASENNUSOHJE
SUOMI – SVENSKA



Declaration of Conformity

CE Marking

We, **Trafomic Oy, Tuotekatu 15, 21200 RAISIO, FINLAND** declares under our sole responsibility that the following product

Walle 16 - Electric Vehicle Charger

to which this declaration relates, is in compliance with the essential requirements of following European Directives:

Directive 2014/35/EC for Low Voltage Equipment

Conformity was proved by the application of the following standard:

IEC 61851-1

EN 61439-1

IEC 61439-7

Directive 2004/30/EU for Electromagnetic Compatibility

Conformity was proved by the application of the following standards:

EN 61000-6-2

EN 61000-6-3

The subject products are developed and manufactured in ISO 9001:2015 certified factory and are 100% tested on functioning and safety during manufacturing.

Based on the above, the product is eligible to be **CE** marked.


Jouni Lindroos
Managing Director

Raisio 5.11.2020

Sisällys

1. Tietoa tästä käyttöohjeesta
2. Turvallisuus
 - 2.1 Varoitus
 - 2.2 Yleistä huomioitavaa
3. Yleistä
4. Asentaminen
5. Käyttäminen ja merkkivalot
6. Suojalaitteet ja pistorasiat
7. Puhdistus ja huolto
8. Toiminta häiriötilanteissa
9. Esimerkkejä latausajoista
10. Tekniset tiedot

1. Tietoa tästä käyttöohjeesta

Tämä käyttöohje on tarkoitettu:

- WALLe-latauslaitteen käyttäjille
- WALLe-latauslaitteen asentajille

Käyttöohjeen lukeminen on laitteen turvallisen ja oikean käytön edellytys.

Käyttöohje tulee lukea huolellisesti ennen laitteen asentamista ja käyttämistä.

Käyttöohje tulee säilyttää saatavilla latauslaitteen lähellä myöhempää tarvetta varten.

Tämä käyttöohje tulee antaa myös mahdolliselle seuraavalle omistajalle tai käyttäjälle.

Trafomic Oy ei vastaa vaurioista tai ongelmatilanteista, jotka johtuvat tämän käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä.

2. Turvallisuus

2.1 Varoitus



Sähköiskun vaara! Laitteen sisällä on vaarallinen jännite (400 V). Älä avaa laitteen sisempää kantta!

Vain henkilöt, joilla on sähköpätevyys, saavat huoltaa tai korjata laitetta.

2.2 Yleistä huomioitavaa



Laitetta tulee käyttää vain tässä ohjeessa mainittuihin tarkoituksiin. Käyttö muihin tarkoituksiin on kielletty.

Lasten ei saa antaa leikkiä laitteella.

Laitteen tuuletusaukkoja ei saa peittää.

Laitteeseen ei saa tehdä mitään muutoksia.

Laitteen pistotulpan saa kytkeä ainoastaan 400 V 16 A kolmivaiheiseen voimapistorasiaan.

Laitteen puhdistaminen vesisuihkulla tai painepesurilla on kielletty.

Irrotettaessa laite sähköverkosta tulee vetää vain pistotulpasta, ei koskaan kaapelista. Älä käytä jatkojohtoa.

Jos laitteessa on näkyviä vaurioita tai jos laitteen puhallin ei toimi latauksen aikana, laitteen pistotulppa on irrotettava seinäpistorasiasta ja laitteen käyttö lopetettava välittömästi.

Älä käytä latausjatkajohtoa tai -adapteria.

3. Yleistä

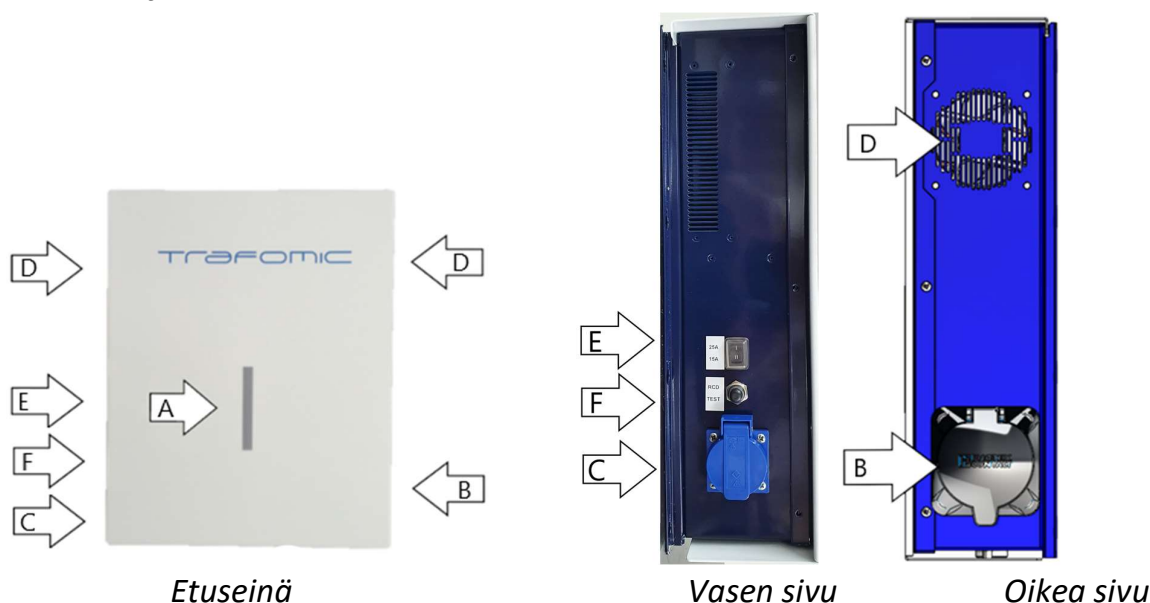
WALLe on kiinteään seinäasennukseen tarkoitettu, standardin IEC61851-1 mukainen lataustavan 2 sähköajoneuvojen latauslaite, jota voidaan käyttää sisä- tai ulkotiloissa. Sen erityispiirteenä on sähköverkon kahden vaiheen hyödyntäminen yhden vaiheen sijasta, jolloin rakennuksen sähköverkosta saadaan enemmän lataustehoa ajoneuville, jopa 5,5 kW 16 ampeerin voimapistoriasta. Näin latausaika lyhenee. Laitteen elektroniikka estää WALLen ja voimapistorian ylikuormituksen rajaamalla ajoneuvon lataustehon 5,5 kW:n tasolle.

Latausvirta on säädettävissä valintakytkimellä (25 A/13 A).

Tavanomaisesta 230 V:n kotitalouspistorasiasta ei suositella pitkäaikaista yli 2 kW:n teholla lataamista ylikuormenemisriskin vuoksi.

WALLessa on Type2-pistorasia, joten sitä voidaan käyttää ajoneuvon omalla, julkisiin latauspisteisiin sopivalla kaapelilla. Type2-pistorasian lisäksi WALLe on varustettu 16 ampeerin Schuko-pistorasialla [C], jota voidaan käyttää esimerkiksi toisen ajoneuvon lämmittämiseen tai lataamiseen.

Osien sijainti:



- A Merkkivalo
- B Type2-pistorasia
- C Schuko-pistorasia (16 A, 230 V)
- D Jäähdytysaukot
- E Latausvirran valintakytkin (25/13 A)
- F Vikavirtasuojan testauspainike
- G Johdonsuojakatkaisijan palautusaukko (sijainti etukannen alla, ks. kohta 6.)

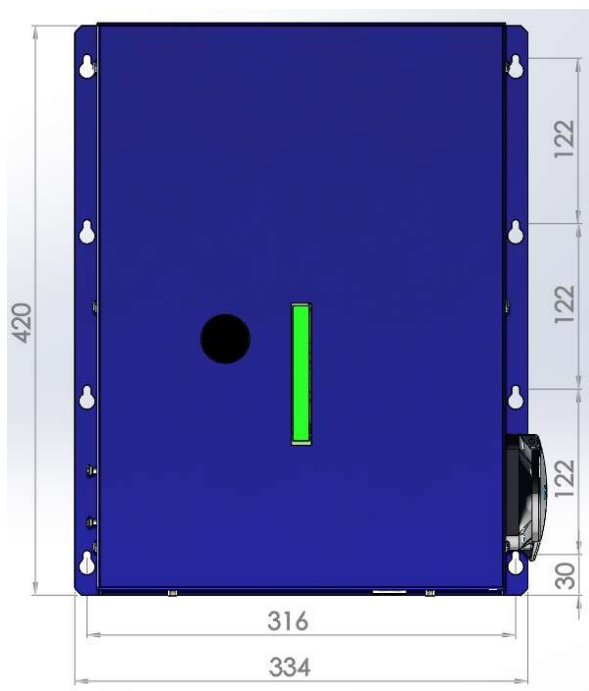
4. Asentaminen

WALLe asennetaan seinälle pystysuoraan asentoon käyttämällä vähintään kahta ruuvia kummallakin sivulla (yhteensä neljää). Kiviseinään kiinnitettäessä on käytettävä kiinnitystulppia. Asennuspaikka voi olla joko ulko- tai sisätiloissa.

1. Poista latauslaite pakkauksesta.

Huomaa! WALLe painaa 19 kg. Ole varovainen nostaessasi painavaa laitetta. Pyydä tarvittaessa toisen henkilön apua nostamiseen.

2. Valitse asennuspaikaksi tasainen seinäpinta, jolla on vapaata tilaa leveyssuunnassa vähintään 1020 mm ja korkeussuunnassa 500 mm. Laitteen alareunan korkeudeksi suositellaan vähintään 100 cm maan tai lattian pinnasta. Kotelon vasemmalle sivulle pitää jäädä 100 mm vapaata tilaa ja oikealle sivulle 500 mm, jotta latauskaapeli on helppo kytkeä WALLeen.
3. Ruuvit (vähintään 4 kpl) kierretään alla olevan kuvan mukaisiin paikkoihin siten, että ruuvin kannan ja seinän väliin jää n. 2–3 mm:n rako.



Kiinnitysreikien sijoittelu

4. Irrota WALLen valkoisen etukannen ruuvit ja poista etukansi nostamalla alareunasta. Näin kiinnitysruuvit on helpompi kiinnittää.



Etukannen ruuvit kotelon alareunassa

5. Nosta WALLe seinälle ruuvien varaan ja kiristä ruuvit.
6. Asenna etukansi paikoilleen siten, että kannen yläreuna tulee kotelossa oleviin loviin.
7. Ruuvaa etukannen kaksi ruuvia paikoilleen.
8. Kytke WALLen pistotulppa 16 ampeerin kolmivaiheiseen voimapistorasiaan.

Huomaa!

Laitteen kyljissä olevien tuuletusaukkojen eteen tulee jättää vähintään 10 cm vapaata tilaa tuuletuksen varmistamiseksi.

5. Käyttäminen ja merkkivalot

WALL-latauslaitteen käyttö on helppoa:

1. Laitteen syöttökaapeli kytketään voimapistorasiaan, jolloin vihreä merkkivalo syttyy. Laite on valmis lataamaan.
2. Kytke latauskaapeli WALLen Type2-pistorasiaan.
3. Kytke latauskaapeli ajoneuvoon niin lataus käynnistyy. Sininen merkkivalo syttyy kytkennän onnistuttua, ja alkaa vilkkua latauksen käynnistyttyä.
4. Kun haluat lopettaa lataamisen, irrota latauskaapeli ajoneuvosta.
5. Akun tultua täyteen lataamisen sininen merkkivalo jää palamaan yhtäjaksoisesti.

Merkkivalot:

Merkkivalon väri:	Vihreä	Sininen	Vilkkuva sininen	Punainen
Merkitys:	Valmis lataamaan	Latauskaapeli kytketty	Lataus käynnissä	Häiriö

Punaisen merkkivalon palaessa laite on häiriötilassa. Syynä voi olla puutteellisen tuuletuksen aiheuttama ylikuumeneminen tai sisäisen vikavirtasuojan laukeaminen. Ylikuumenemistilanteessa sisäinen lämpösuoja laukeaa ja se palautuu takaisin normaalitilaan, kun laite on jäähtynyt riittävästi ja latauskaapeli irrotetaan WALLesta.

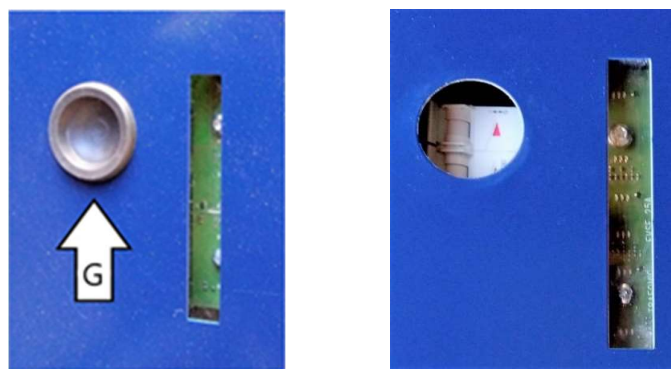
Mikäli punainen häiriövalo syttyy latauskaapelia kytkettäessä, syynä on todennäköisesti vikaantunut tai kastunut latauskaapeli tai vuotovirta ajoneuvossa. Mikäli valo jää punaiseksi, vaikka latauskaapeli on irti, ota yhteys laitteen valmistajaan.

6. Suojalaitteet ja pistorasiat

WALLe on varustettu sähköturvallisuuden vaatimilla suojaominaisuuksilla. Se on suojattu sisäisesti ylikuumenemista, vikavirtoja sekä ylivirtaa vastaan. Näin lataaminen on aina turvallista.

Virranvalintakytkimen alapuolella on vikavirtasuojan testauspainike [F]. Testauspainiketta painettaessa merkkivalon tulee vaihtua punaiseksi. Normaalityö toiminta palautuu, kun latauskaapeli irrotetaan ja kytketään WALLeen uudelleen. Testaus suositellaan tehtäväksi muutaman kuukauden välein.

WALLe sisältää ylivirtasuojana toimivan johdonsuojakatkaisijan. Mikäli johdonsuojakatkaisija laukeaa, lataus keskeytyy. Johdonsuojakatkaisija voidaan tarvittaessa palauttaa toiminta-asentoon poistamalla valkoinen etukansi ja poistamalla pyöreä suojatulppa [G] sisäkannesta ja kääntämällä nuppi vasemmalle. Ennen etukannen ja suojatulpan poistamista pistotulppa on irrotettava seinäpistorasiasta!



Johdonsuojakatkaisija sijaitsee sisäkannen suojatulpan [G] alla

7. Puhdistus ja huolto

WALLe-latauslaite ei vaadi muita huoltotoimenpiteitä puhtaanapidon lisäksi. Laite voidaan puhdistaa kostealla puhdistusliinalla. Erityisesti on huomioitava tuuletusaukkojen pitäminen puhtaana ilmavirtaa tukkivista roskista ja talvella lumesta. Tarkista tuuletusaukkojen puhtaus aloittaessasi latauksen.

Mikäli laite vikaantuu, ota yhteys laitteen valmistajaan. Yhteystiedot löytyvät käyttöohjeen takakannesta.

8. Toiminta häiriötilanteissa

Merkkivalo kertoo myös laitteen häiriötilanteista. Mahdollisen häiriötilanteen ilmetessä toimi seuraavassa taulukossa kuvatulla tavalla.

Oire:	Mahdollinen syy:	Korjaava toimenpide:
Merkkivalo on punainen . Lataus ei ala.	1) WALLE on ylikuumentunut. 2) WALLen vikavirtasuoja on lauennut.	1) Poista mahdolliset esteet tuuletusaukkojen edestä. Irrota latauskaapeli WALLEsta ja anna laitteen jäähtyä; normaali toiminta palautuu. 2) Irrota latauskaapeli WALLEsta. Tarkista, että latauskaapelin liittimet ovat kuivia. Mikäli valo palaa yhä punaisena, ota yhteys valmistajaan.
Merkkivalo on vihreä , mutta lataus ei ala.	1) Latauskaapelin liittimet ovat huonosti paikoillaan. 2) Latauskaapeli tai ajoneuvo on viallinen.	1) Kytke latauskaapeli uudelleen WALLeen ja ajoneuvoon. 2) Tarkista latauskaapelin ja ajoneuvon kunto.
Merkkivalo on sininen , mutta lataus ei ala.	1) Ajoneuvon akku on täysi. 2) Sisäinen johdonsuojakatkaisija on lauennut.	1) Tarkista varaustaso 2) Palauta johdonsuojakatkaisija toiminta-asentoon, ks. 6.

Mikäli vika ei poistu, ota yhteys laitteen valmistajaan. Yhteystiedot löytyvät käyttöohjeen lopusta.

Huomaa! Älä yritä korjata laitetta itse!

9. Esimerkkejä latausajoista

Alla muutamia esimerkkejä latausajoista auton mukana tulevalla matkalatauskaapelilla sekä WALLe 25A-latauslaitteella. Ajat ovat suuntaa antavia, kun tyhjä akku ladataan yli 95%:n varaustilaan.

Auto	Latausaika auton mukana tulevalla kaapelilla 230 V -pistorasiasta (h)	Latausaika WALLella (h)	Ajan säästö
BMW i3 90Ah (-2017)	16	6,5	59 %
Fiat 500e	12	4,5	63 %
Ford Focus EV 2017-2018	17	6	65 %
Hyundai Ioniq EV (28 kWh)	14	5	64 %
Hyundai Kona/Kia Niro (64 kWh)	32	12	63 %
Jaguar I-PACE	45	16	64 %
Kia Soul	14	5	64 %
Mercedes Benz B250e	14	5	64 %
Nissan Leaf 30 kWh (6,6 kW:n laturi)	15	5,5	63 %
Nissan Leaf 24 kWh (3,3 kW:n laturi)	12	7	42 %
Nissan Leaf 40 kWh	20	7	65 %
Mitsubishi Outlander PHEV	6	3,5	42 %
Tesla model 3 SR	25	9	64 %
VW e-Golf 2017	18	6,5	64 %

10. Tekniset tiedot – WALLe 25A

- Mitat (mm): 420x350x110
- Paino: 19,0 kg
- Kotelon materiaali: Alumiini
- IP-luokitus: IP44
- Suojausluokka: I
- Vikavirtasuojat: AC 30 mA; DC 6 mA
- Käyttö- ja säilytyslämpötila: -30...+40 °C
- Syöttökaapelin pistotulppa: CEE 16 A, 5-napainen
- Lähdöt: 1xType2-pistorasia (IEC 62196), 1xSchuko 16 A
- Vaihekytkentä: Type2-lataus - vaiheet 2 ja 3, Schuko-pistorasia - vaihe 1
- Syöttöjännite: N+3L 400 V 50 Hz
- Syöttövirta: (25A latausvirralla) 15,5 A
- Syöttövirta: (13A latausvirralla) 8 A
- Lähtöjännite: 240 V (Type2), 230 V (Schuko) 50 Hz
- Lähtövirta: 25 A
- Teho: 5,75 kW
- Hyötysuhde: 95 %
- Standardit: IEC 61439-7, IEC 61851-1
- Kierrätys: Tuote käsitellään SER-jätteenä, pakkaus pahvijätteenä

Ver. 2.3

3.12.2020 MiMa



TRAFOMIC

WALL*e* 25A-LADDARE FÖR ELDRIVNA FORDON

BRUKS- OCH MONTERINGSANVISNINGAR



Innehåll

- 11. Om denna instruktionsbok
- 12. Säkerhet
 - 2.1 Varning
 - 2.2 Allmänt att beakta
- 13. Allmänt
- 14. Montering
- 15. Användning och märklampor
- 16. Skyddsanordningar och uttag
- 17. Rengöring och underhåll
- 18. Åtgärder vid fel
- 19. Exempel på laddningstider
- 20. Tekniska data

1. Om denna instruktionsbok

Instruktionsboken är avsedd för:

- WALLe-laddarens användare
- WALLe-laddarens montörer

Instruktionsboken skapar en grund för trygg och korrekt användning. Läs den.

Läs instruktionsboken omsorgsfullt innan du monterar och använder laddaren.

Förvara instruktionsboken nära laddaren för framtida behov.

Ge även instruktionsboken till apparatens följande ägare eller användare.

Trafomic Oy svarar inte för skador eller problemsituationer som uppstår av att du försummat att följa instruktionsboken.

2. Säkerhet

2.1 Varning



Fara för elchock! Spänningen inuti laddaren är farligt hög (400 V)

Öppna inte laddarens inre hölje!

Endast personer med elbehörighet får underhålla eller reparera laddaren.

2.2 Allmänt att beakta



Laddaren får bara ändas för de syften som beskrivs i denna instruktionsbok. Användning för andra syften är förbjuden.

Låt inte barn leka med laddaren.

Täck inte för laddarens ventilationsöppningar.

Förändringar på laddaren är förbjudna.

Laddarens stickpropp får endast anslutas till 400 V 16 A trefasanslutning.

Det är förbjudet att använda vattenslang eller trycktvätt när du rengör laddaren.

Dra i stickproppen, aldrig i kabeln när du kopplar loss laddaren från elnätet. Använd inte skarvsladd.

Om du ser skador på laddaren, eller om laddarens fläkt inte fungerar under laddning: ta loss stickproppen ur uttaget och avbryt genast laddningen.

Använd inte förlängningssladd eller laddningsadapter för laddning.

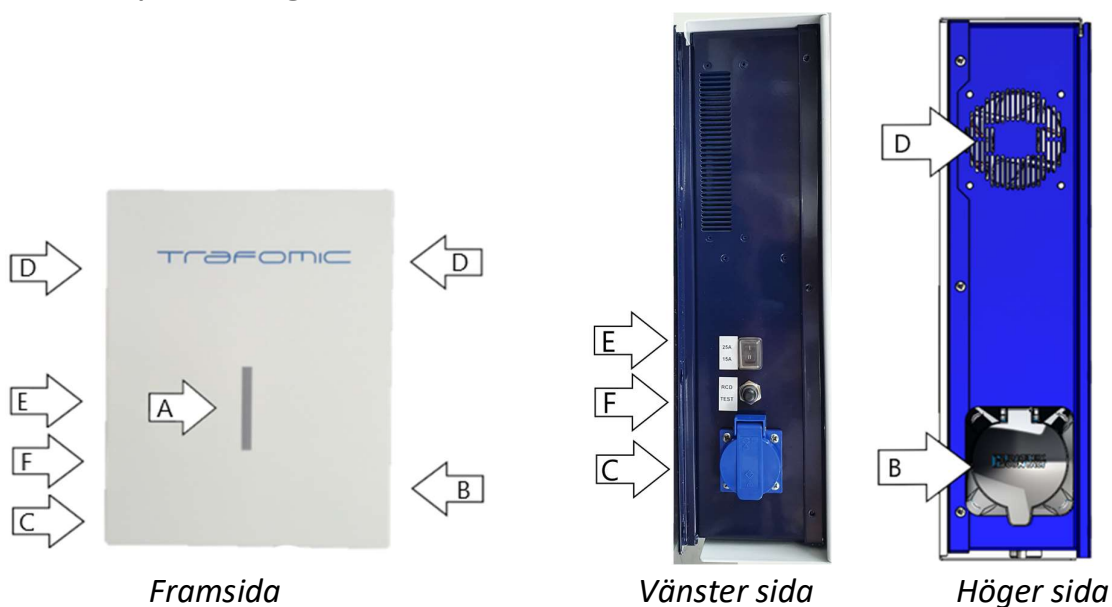
3. Allmänt

WALLe är en laddare för väggmontage, avsedd för laddning av eldrivna fordon enligt standard IEC61851-1, mode 2. Den får användas både inom- och utomhus. Speciellt för denna laddare är att den utnyttjar två faser i stället för en. Det innebär att fordonet laddas med högre effekt, med till och med 5,5 kW i 16 A kraftuttag, vilket förkortar laddningstiden. Laddningsström kan justeras med strömställningsknapp (25 A/13 A).

Långvarig laddning med mer än 2 kW effekt i ett vanligt 230 V vägguttag rekommenderas inte på grund av risken för att vägguttaget överhettas.

WALLe är utrustad med ett Type2-uttag, och kan därmed användas med fordonets egen kabel, dvs. samma kabel som du använder på publika laddstationer. Förutom Type2-uttaget har WALLe även ett 16 A Schuko-uttag [C] som är användbart när du behöver värma upp eller ladda ett annat fordon.

Delarnas placering:



- A Märklampa
- B Type2-uttag
- C Schuko-uttag (16 A, 230 V)
- D Ventilationsöppningar
- E Strömställningsknapp (25/13 A)
- F Provknapp för jordfelsbrytare
- G Lucka för kabelskyddsbrytarens återställningsknapp (under locket, se punkt 6)

4. Montering

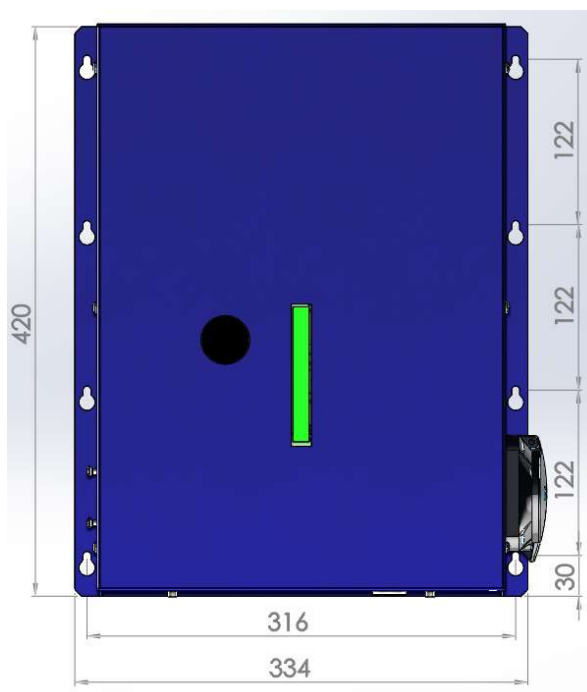
Fäst WALLe i väggen, lodrätt, med minst två skruvar (vanligen fyra) på laddarens bäge sidor. Använd fästproppar vid montering i stenvägg. Laddaren kan monteras inom- eller utomhus.

9. Ta ut laddaren ur sin förpackning.

Obs! WALLe väger 19 kg. Var försiktig när du lyfter ut den tunga laddaren. Be vid behov någon hjälpa dig med lyftet.

10. Välj en slät väggyta för monteringen. Apparaten kräver minst 1020 fri bredd mm och 500 mm fri höjd. Vi rekommenderar att apparaten monteras minst 100 cm från golvet eller marken. Lämna 100 mm fritt utrymme på apparatens vänstra sida, och 500 mm på högra sidan för att underlätta anslutning av laddkabeln till WALLe.

11. Fäst skruvarna (minst 4 st.) enligt illustrationen nedan. Lämna skruvskallarna cirka 2–3 mm från väggytan.



Fästhålens placering

12. Lossa skruvarna i WALLe:s vita lock. Ta loss locket genom att lyfta i lockets nedre kant. Det underlättar när du ska dra åt fästskruvarna.



Skruvarna i lockets nedre kant

13. Lyft upp WALLe så att den hänger på skruvarna och dra därefter åt dem.

14. Montera locket på plats så att lockets övre kant träffar hålen i apparatlådan.

15. Skruva på plats de två skruvarna i locket.

16. Anslut WALLe:s stickpropp i ett 16 A trefasuttag.

Obs!

Lämna minst 10 cm fritt utrymme framför ventilationsöppningarna på apparatens sidor för att säkra tillräcklig ventilation.

5. Användning och märklampor

WALLe-laddaren är lätt att använda:

1. Anslut laddarens matarkabel till ett kraftuttag. Då tänds en grön märklampa som meddelar att apparaten är redo för laddning.
2. Anslut laddkabeln i WALLe:s Type2-uttag.
3. Anslut laddkabeln till fordonet för att starta laddningen. Lyckad anslutning anges med blå märklampa. Lampan börjar blinka när laddningen startar.
4. Ta loss laddkabeln från fordonet när du vill avbryta laddningen.
5. Märklampan slutar blinka, men förblir blå när batteriet är fulladdat.

Märklampor:

Märklampans färg:	Grön	Blå	Blå blinkning	Röd
Betyder:	Redo för laddning	Laddkabeln ansluten	Laddning pågår	Fel

Om laddaren går i felläge tänds en röd märklampa. Orsaken kan vara överhettning på grund av otillräcklig ventilation, eller att laddarens interna jordfelsbrytare har utlösts. Den interna överhettningssbrytaren utlöser vid överhettning, och den återgår när laddkabeln har tagit loss, och apparaten igen har svalnat tillräckligt.

Om den röda märklampan tänds när du ansluter laddkabeln sker det troligen på grund av skadad eller våt laddkabel, eller på grund av strömläckage i fordonet. Kontakta apparatens tillverkare om lampan förblir röd även efter att du tagit loss laddkabeln.

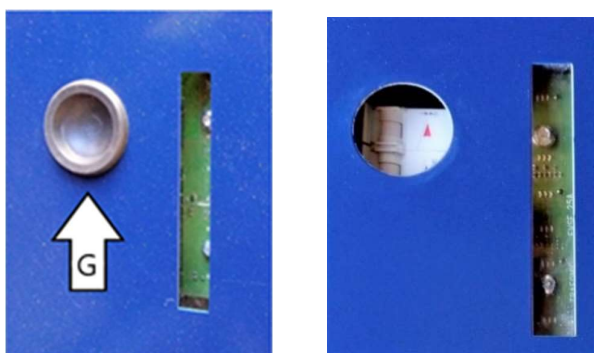
6. Skyddsanordningar och uttag

WALLe är utrustad med alla de skyddsegenskaper som krävs för att garantera god elsäkerhet. Den har interna skyddsanordningar för överhettning, jordfel och överström. Tack vare dem sker laddningen alltid tryggt.

Laddarens jordfelsbrytare har en testknapp [F] som sitter under strömställningsknappen. När du trycker in knappen ska röd märklampa tändas. Normal funktion startar igen när du har tagit loss laddkabeln från WALLe och kopplat den igen. Vi rekommenderar att du testar jordfelsbrytaren med några månaders intervaller.

WALLe är utrustad med en kabelskyddsbrytare som fungerar som överströmskydd. Laddningen avbryts när kabelskyddsbrytaren utlöses. Vid behov kan du återställa brytaren i normalt funktionsläge genom att ta loss det vita locket, och sedan den runda skyddsproppen [G] i det inre höljet, och föra brytarknappen till vänster.

Koppla loss laddaren från sitt vägguttag innan du lossar locket och skyddsproppen!



Kabelskyddsbrytaren ligger innanför locket, under en skyddspropp [G]

7. Rengöring och underhåll

WALLe-laddaren kräver inget annat underhåll än rengöring. Rengör laddaren med en fuktig rengöringsduk.

Se speciellt till att hålla ventilationsöppningarna fria från skräp och snö som hindrar ventilationen. Kolla att ventilationsöppningarna är fria varje gång du börjar ladda.

Om laddaren får fel, ta kontakt med apparattillverkaren. Kontaktuppgifterna hittar du på instruktionsbokens bakre pärm.

8. Åtgärder vid fel

Märklampan indikerar eventuella fellägen i laddaren. Följ anvisningarna i tabellen nedan vid eventuella fellägen.

Symtom:	Möjlig orsak:	Åtgärd:
Märklampan är röd . Laddningen startar inte.	1) WALLe är överhettad. 2) WALLe:s jordfelsbrytare har utlöst	1) Avlägsna allt som eventuellt blockerar ventilationsöppningarna. Lossa laddkabeln från WALLe, och låt svalna. Laddaren återgår själv i normalläge. 2) Lossa laddkabeln. Kolla att laddkabelns kontakter är torra. Koppla in laddkabeln. Om lampan fortfarande lyser rött, ta kontakt med apparattillverkaren.
Symtom:	Möjlig orsak:	Åtgärd:
Märklampan är grön , men laddningen startar inte.	1) Laddkabeln är slarvigt ansluten. 2) Fel i laddkabeln eller fordonet.	1) Anslut laddkabeln på nytt i WALLe och i fordonet. 2) Kolla skicket på laddkabel och fordon.
Märklampan är blå , men laddningen startar inte.	1) Fordonets batteri är fulladdat. 2) Laddarens interna kabelskyddsbrytare har löst ut.	1) Kolla laddnivån. 2) Återställ kabelskyddsbrytaren i funktionsläge, se punkt 6.

Om felet inte löser sig, ta kontakt med apparattillverkaren. Kontaktuppgifterna hittar du i slutet av instruktionsboken.

Obs! Försök aldrig själv reparera laddaren!

9. Exempel på laddningstider

Nedan ser du några exempel på laddningstider med den laddkabel som följer med fordonet, jämfört med WALLE-laddarens laddningstider. Tiderna är riktgivande för laddning av tomt batteri till en laddnivå på över 95 %.

Bil	Laddningstid med bilens egen kabel ur 230 V uttag (h)	Laddningstid med WALLE (h)	Besparad tid
BMW i3 90Ah (-2017)	16	6,5	59 %
Fiat 500e	12	4,5	63 %
Ford Focus EV 2017-2018	17	6	65 %
Hyundai Ioniq EV (28 kWh)	14	5	64 %
Hyundai Kona/Kia Niro (64 kWh)	32	12	63 %
Jaguar I-PACE	45	16	64 %
Kia Soul	14	5	64 %
Mercedes Benz B250e	14	5	64 %
Nissan Leaf 30 kWh (6,6 kW laddare)	15	5,5	63 %
Nissan Leaf 24 kWh (3,3 kW laddare)	12	7	42 %
Nissan Leaf 40 kWh	20	7	65 %
Mitsubishi Outlander PHEV	6	3,5	42 %
Tesla model 3 SR	25	9	64 %
VW e-Golf 2017	18	6,5	64 %

10. Tekniska data – WALLe 25A

- Mått (mm): 420x350x110
- Vikt: 19,0 kg
- Höljets material: Aluminium
- IP-klass: IP44
- Skyddsklass: I
- Jordfelsbrytare: AC 30 mA; DC 6 mA
- Användnings- och förvaringstemperatur: -30...+40 °C
- Matarkabelns stickpropp: CEE 16 A, 5 poler
- Utgångar: 1xType2 uttag (IEC 62196), 1xSchuko 16 A
- Faskoppling: Type2-laddning - fas 2 och 3, Schuko - fas 1
- Matarspänning: N+3L 400 V 50 Hz
- Matarström (med 25A laddningsström): 15,5 A
- Matarström (med 13A laddningsström): 8 A
- Utgångsspänning: 240 V (Type2), 230 V (Schuko) 50 Hz
- Utgångsström: 25 A
- Effekt: 5,75 kW
- Effektförhållande: 95 %
- Standarder: IEC 61439-7, IEC 61851-1
- Återvinning: Apparaten hanteras som EE-avfall,
förpackningen som kartongavfall

Ver. 2.3

3.12.2020 MiMa





Trafomic Oy | Tuotekatu 15 | 21200 Raisio-Reso Suomi-Finland
info@trafomic.fi
(+358) 02 437 5000