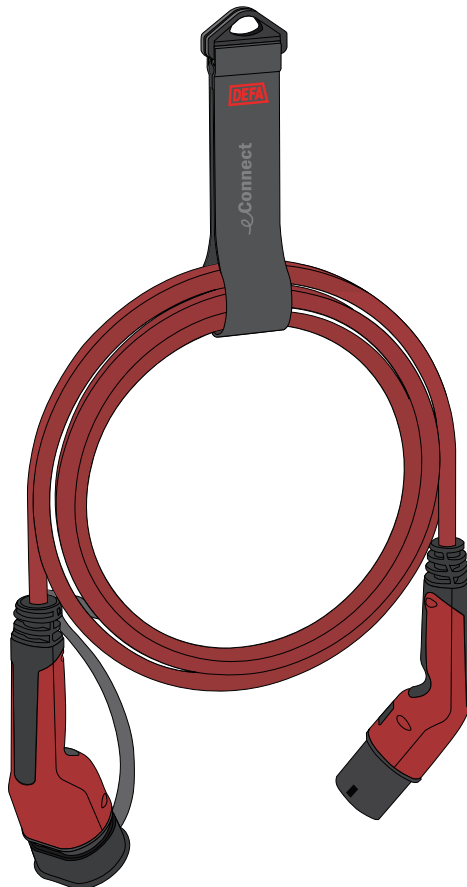


EV-latauskaapeli

Mode 3 | Type 2

- (EN) User manual
- (NO) Bruksanvisning
- (SE) Bruksanvisning
- (FI) Käyttöohje
- (DE) Bedienungsanleitung
- (NL) Gebruiksaanwijzing
- (FR) Mode d'emploi
- (ES) Manual de instrucciones



EN

English

3

NO

Norsk

SE

Svenska

FI

Suomi

DE

Deutsch

NL

Nederlands

FR

Français

ES

Español

Turvallisuustiedot



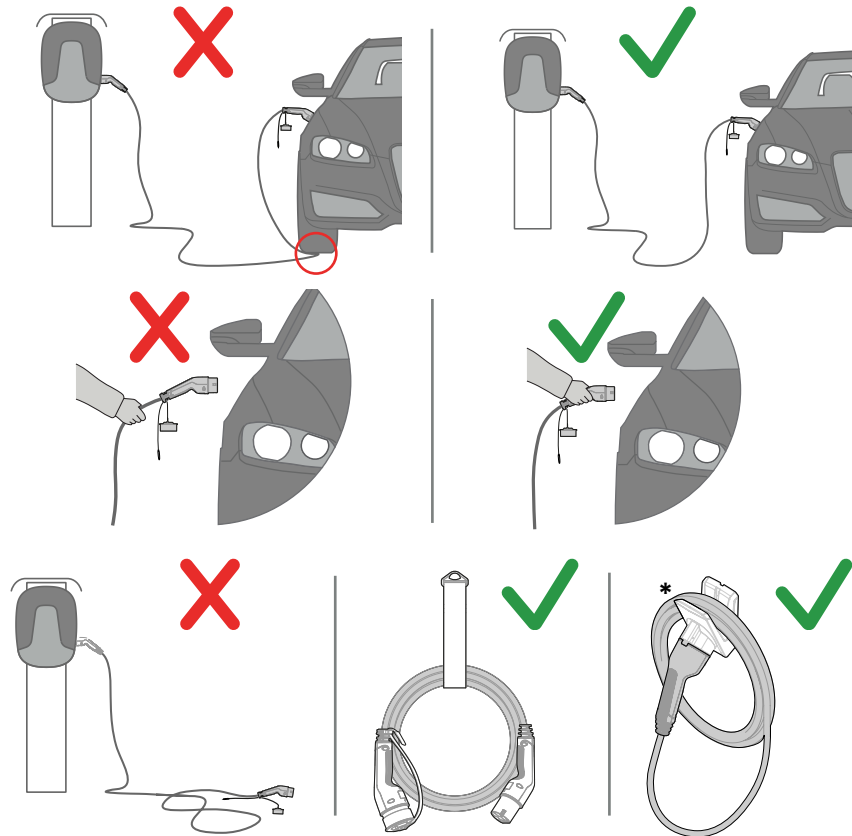
Varoitus! Lue tämä asiakirja ennen latauskaapelin käyttöä. Ohjeiden tai varoitusten laiminlyönti voi aiheuttaa aineellisia vaurioita tai henkilövahinkoja!

VAROITUKSET

- ▶ Latauskaapeli on tarkoitettu vain Mode 3 EV -lataukseen. Älä käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen.
- Älä käytä jatkojohtoa tai adapteria.
- Älä käytä latauskaapelia, jos se on viallinen tai murtunut, hankaantunut, rikkoutunut tai muuten vaurioitunut.
- Älä kytke latausjohtoa vioittuneeseen tai kuluneeseen pistorasiaan.
- ▶ Älä päästä vettä pistorasiaan tai ajoneuvon latausliitântään latauksen aikana.
- ▶ Älä työnnä pistoketta pistorasiaan, jos se on märkä tai lumen peitossa.

KÄSITTELY

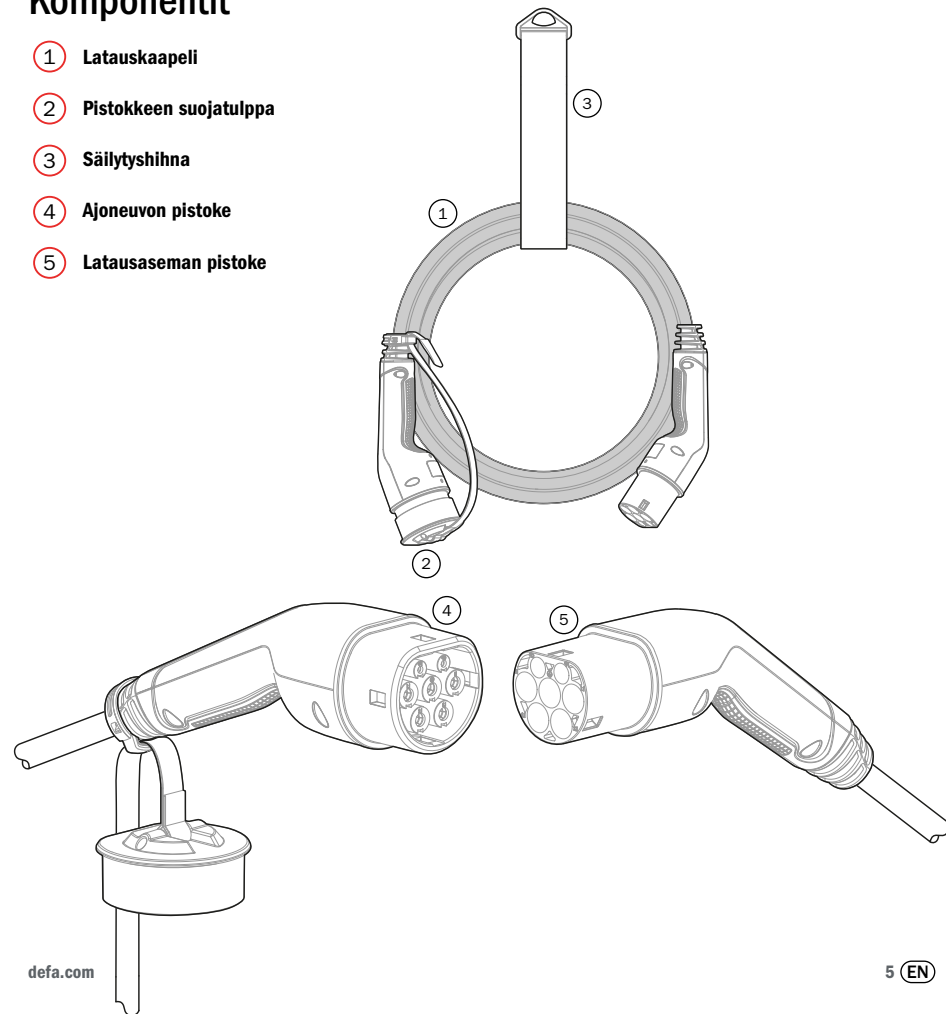
Käsittele latauskaapelia varoen äläkä altista sitä suurille voimille tai iskuille. Älä vedä, kierrä, sotke tai vedä perässä latauskaapelia tai astu sen päälle.



* Johtoteline on lisävaruste, katso lisätietoja kohdasta **Lisävarusteet ja varaosat**.

Komponentit

- ① Latauskaapeli
- ② Pistokkeen suojatulppa
- ③ Säilytysvaihina
- ④ Ajoneuvon pistoke
- ⑤ Latausaseman pistoke



Lataaminen

❗ Lue ajoneuvon latausohjeet ennen latauskaapelin käyttöä.

LATAUSKAAPELIN KYTKEMINEN

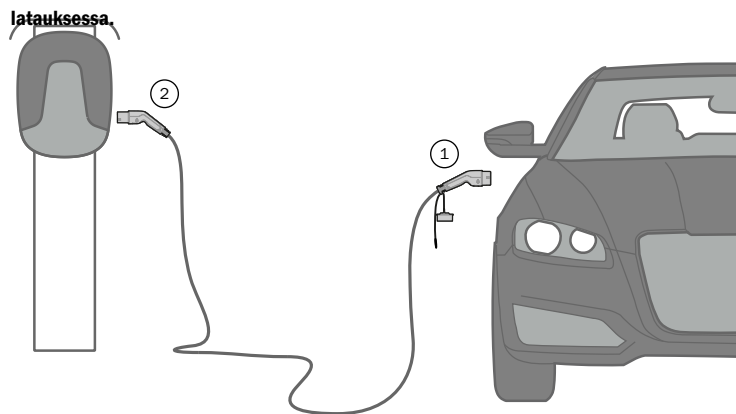
Tarkista latausaseman pistorasia ja ajoneuvon latausliitäntä ennen pistokkeiden kytkemistä.

① Työnnä latauskaapelin ajoneuvopistoke ajoneuvon latausliitäntään.

② Työnnä latauskaapelin latausasemapistoke latausasemaan.

❗ Varmista, että molemmat pistokkeet on kytketty kunnolla. Lataus

⚠ käynnistyy. Älä irrota latauskaapelia latausasemasta ajoneuvon ollessa



LATAUSKAAPELIN IRROTTAMINEN

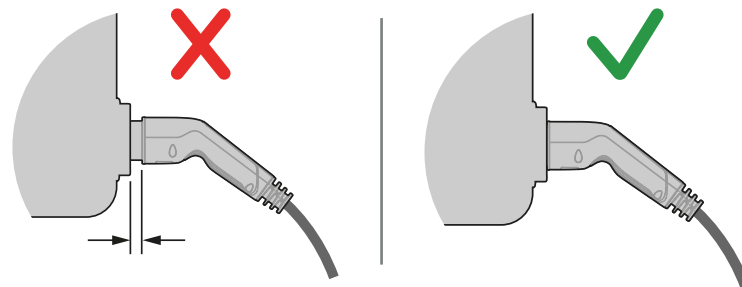
Kun lataus on valmis tai lopetettu:

① Irrota latauskaapeli ajoneuvosta

② Irrota latauskaapeli latausasemasta

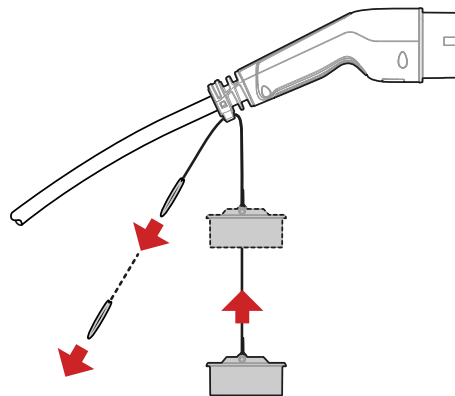
OIKEA LIITÄNTÄ

❗ Pistoke on työnnettävä kokonaan latausaseman pistorasiaan. Jos näin ei tehdä, lataus-asema ei lukitse pistoketta paikalleen eikä aloita latausta.



PISTOKKEEN SUOJATULPPA

Pistokkeen hihnalla voidaan säätää suojatulpan paikkaa. Näin estetään suojatulppaa keräämstä vettä ja likaa sekä pidetään suojatulppa irti ajoneuvosta latauksen aikana.



Kunnossapito, puhdistus ja säilytys

KUNNOSSAPITO

Pidä pistokkeet kuivina ja tarkista ne säännöllisesti pölyn, lian, kivien jne varalta.

Irrota pistoke latausasemasta silloin tällöin. Älä jätä sitä pistorasiaan.

PUHDISTUS

Kun puhdistat latauskaapelia, varmista, että se on irrotettu sekä autosta että latausasemasta.

Vältä veden tai kovien kemikaalien käyttöä kaapelin puhdistuksessa, kostea liina riittää.

SÄILYTYS

Kiinnitä suojatulppa pistokkeen suojaksi säilytyksen ajaksi.

Kokoa latauskaapeli hihnalla varastointia ja/tai kuljetusta varten.

Lisävarusteet ja varaosat

Lisätietoja lisävarusteista ja varaosista saat osoitteesta defa.com/fi/sahkoauton-lataus

Yhteystiedot

Ennen yhteydenottoa tarkista tiedot osoitteesta defa.com.



Tekniset tiedot

IP-luokitus kytkettynä	IP44
IP-luokitus suojatulpalla	IP24
Käyttölämpötila[°C]	-40 - +55
Säilytyslämpötila[°C]	-50 - +85
Latauskaapelin tyyppi	Mode 3
Liitäntä ajoneuvoon/latausasemaan	Type 2 / Type 2
Sertifiointi	IEC 62196-1, IEC 62196-2
Kierrätys	Sähkölaiteromu, SER 

Tuotteita, teknisiä tietoja ja muita tietoja voidaan muuttaa ilman ennakoilmoitusta. Katso tämän käyttöohjeen uusin versio osoitteesta defa.com.

