

VESTEL



Vestel EVC04-AC7/22A

Ohjekirja



Sisällys

TURVATIEDOT	2
TURVAVAROITUKSET	2
MAADOITUSLIITÄNNÄN VAROITUKSET	3
VIRTAJOHDON, PISTOKKEIDEN ja LATAUSKAAPELIN VAROITUKSET	3
VAROITUKSET SEINÄASENNUKSESSA	3
YLEISET TIEDOT	4
1 - TUOTTEEN KOMPONENTTIEN ESITTELY	4
2 - LATAUSKAAPELIN LIITÄNTÄ	4
3 - TILATIETOJEN LED-VALON TOIMINNOT	5
TEKNISET TIEDOT	6
SÄHKÖOMINAISUUDET	6
VALTUUTUS	7
MEKAANISET TIEDOT	7
YMPÄRISTÖN JA TEKNISET TIEDOT	7
AKUN LATAUS	8
1 - AUTOMAATTINEN LATAUSTILA	8
1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS	8
1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN	8
2 - VALTUUTETTU LATAUSTILA (RFID-TILA)	9
2.1 RFID-KORTIN ASETUS	9
2.2 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS	10
2.3 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN	11
3 - LUKITTU KAAPELI -TOIMINTO	12
4 - VIKA- JA VIRHETILAT	13
4.1 YLEISET VIKATILAT	13
3.2 MUUT VIKATILAT	13
.....	13
4.3 LAUKEAVA RELE TUOTTEISSA VIKAVIRTALAITTEELLA	14
4.4 DC 6 mA VUOTOVIRTA-ANTURIN TOIMINTA	14
RFID-PÄÄKORTIN KADOTTAMINEN	15
PUHDISTUS JA HUOLTO	16

TURVATIEDOT

	HUOMIO SÄHKÖISKUN VAARA	
HUOMIO: VESTEL SÄHKÖAJONEUVON LATAUSASEMAN SAA ASENTAA VAIN VALTUUTETTU TAI KOKENUT SÄHKÖASENTAJA ALUEELLISTEN TAI KANSALLISTEN SÄHKÖMÄÄRÄYSTEN JA STANDARDIEN MUKAAN.		
	HUOMIO Sähköajoneuvon latausaseman liitäntä AC-verkkoon ja kuormitus suunnitelma on tarkastettava ja hyväksyttävä viranomaisten toimesta, voimassa olevien alueellisten tai kansallisten sähkömääräysten ja -standardien mukaan. Jos usea sähköajoneuvon latausasema asennetaan, kuormitus suunnitelma on arvioitava tämän mukaisesti. Valmistaja ei ole vastuussa mistään vaurioista tai vaaratilanteista, jotka johtuvat virheellisestä AC-verkkoon liittämisestä tai kuormitus suunnitelmasta.	

TÄRKEÄÄ - Lue nämä ohjeet kokonaan ennen kuin asennat tai käytät laitetta

TURVAVAROITUKSET

- Säilytä nämä ohjeet luotettavassa paikassa tulevaa tarvetta varten. Nämä turvallisuus- ja käyttöohjeet on säilytettävä turvallisessa paikassa tulevaa tarvetta varten.
- Tarkasta, että arvokilpeen merkitty jännite on oikea ja älä käytä latausasemaa ilman sopivaa verkkovirtaa.
- Älä jatka laitteen käyttöä, jos epäilet sen olevan epäkunnossa tai jos se on vaurioitunut jollain tavalla - sammuta laite katkaisimista (MCB ja RCCB). Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään.
- Ympäristölämpötilan tulee olla välillä -35 °C ja +55 °C [-25 °C ja +50 °C RCCB-varustetuille malleille: EVC04-AC***A-*) ilman suoraa auringonpaistetta ja suhteellinen kosteus välillä 5 % ja 95 %. Käytä latausasemaa vain näiden käyttöparametrien puitteissa.
- Laitteet tulee sijoittaa niin, että latausaseman liialliselta kuumentumiselta välttytään. Suoran auringonpaisteen tai lämmityslähteiden aiheuttama korkea käyttölämpötila voi johtaa latausvirran laskemiseen tai keskeyttää lataustoiminnon tilapäisesti.
- Latausasema on tarkoitettu sisä- ja ulkokäyttöön. Sitä voidaan myös käyttää julkisissa tiloissa.
- Suojaa laite sateelta, lumelta, kosteudelta ja muilta sääolosuhteilta sähköisku- ja tulipalovaaran ja laitevaurioiden estämiseksi. Latausasemaa ei myöskään saa altistaa roiskeille tai valumille.
- Älä koske liittimiin, sähköajoneuvon liittimeen tai muihin latausaseman virtaosiin terävillä metalliesineillä.
- Vältä altistamista lämpölähteille ja sijoita laite etäälle syttyvistä, räjähtävistä, voimakkaista tai palavista materiaaleista, kemikaaleista tai höyryistä.
- Räjähdyksivaara. Laitteessa esiintyy sisäistä kipinöintiä, jota ei tule altistaa syttyville höyryille. Sitä ei tule sijoittaa ahtaaseen tilaan tai lattiatason alapuolelle.
- Laitteet on tarkoitettu vain ajoneuvojen lataamiseen, jotka eivät vaadi tuuletusta latauksen aikana.

- Varmista räjähdys- ja sähköiskun välttämiseksi, että määritetty katkaisin ja vikavirtasuojattu (RCD) laite on liitetty rakennuksen sähköverkkoon.
- On suositeltavaa, että pistorasian alin kohta sijaitsee 0,5 ja 1,5 metrin välillä maasta.
- Sovittimia tai muuntosovittimia ei saa käyttää. Jatkojohtojen käyttö on kielletty.



VAROITUS: Tätä laitetta ei ole tarkoitettu (lapset mukaan lukien) sellaisten henkilöiden käytettäväksi, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat rajoittuneet tai joilla ei ole asian edellyttämää kokemusta ja/tai tietoa käyttää sähköisiä laitteita ilman valvontaa.



HUOMIO: Ajoneuvolaturi on tarkoitettu vain ajoneuvojen lataamiseen, jotka eivät vaadi tuuletusta latauksen aikana.

MAADOITUSLIITÄNNÄN VAROITUKSET

- Latausasema on liitettävä maadoitettuun järjestelmään. Latausasemaan tuleva maadoitusjohdin on liitettävä laitteen maadoitusliittimeen laturin sisällä. Tämä tulee reitittää piirijohdinten kanssa ja liittää laitteen maadoitustankoon tai -johtoon latausasemassa. Liitännät latausasemaan ovat asentajan ja ostajan vastuulla.
- Sähköiskuvaaran rajoittamiseksi, liitä vain maadoitettuun pistorasiaan.

VIRTAJOHDON, PISTOKKEIDEN ja LATAUSKAAPELIN VAROITUKSET

- Varmista, että latauskaapeli on Tyypin 2 pistokkeen mukainen latausaseman puolella.
- Viallinen latauskaapeli voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun. Älä käytä tuotetta, jos joustava latauskaapeli tai ajoneuvokaapeli on hankautunut, sen eriste viallinen tai siinä on merkkejä vaurioista.
- Varmista, että latauskaapeli on sijoitettu niin, ettei sen päälle voi astua, kompastua tai muulla tavalla vahingoittaa virtajohtoa.
- Älä vedä latauskaapelista voimakkaasti tai vaurioita sitä terävillä esineillä.
- Älä kosketa virtajohtoa/-pistoketta tai ajoneuvokaapelia märin käsin, koska tämä voi johtaa oikosulkuun tai sähköiskuun.
- Älä käytä laitetta jatkojohdolla sähköisku- ja tulipalovaaran välttämiseksi. Jos virtajohto tai ajoneuvokaapeli on vahingoittunut, se on vaihdettava valmistajan, valtuutetun huoltoliikkeen tai pätevän huoltohenkilöstön toimesta vaaratilanteiden välttämiseksi.

VAROITUKSET SEINÄASENNUKSESSA

- Lue ohjeet ennen latausaseman kiinnittämistä seinälle.
- Älä asenna latausasemaa kattoon tai kaltevalle pinnalle.
- Käytä määritettyjä asennusruuveja ja muita lisävarusteita.
- Laitetta voidaan käyttää sisä- ja ulkotiloissa. Jos se asennetaan ulos, on yksikön johtimet kiinnittävän laitteiston oltava tarkoitettu ulkoasennukseen ja asennettava oikein, yksikön IP-luokituksen säilyttämiseksi.

YLEISET TIEDOT

1 - TUOTTEEN KOMPONENTTIEN ESITTELY

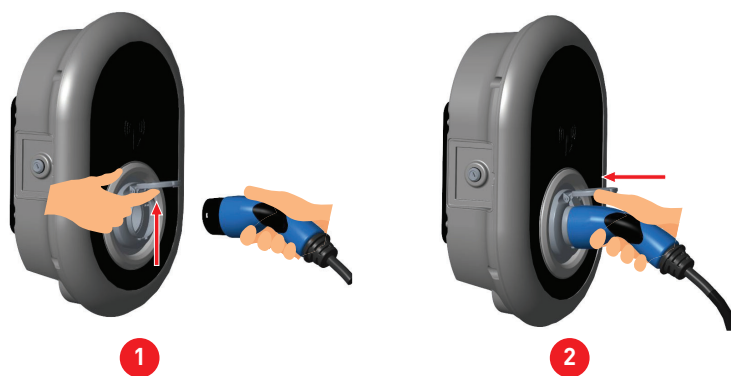


FI

- 1 - LED-tilavalo
- 2 - RFID-kortinlukija
- 3 - Pistorasia
- 4 - Vikavirtalaitteen huoltokansi
- 5 - Tuotetarra
- 6- Latausaseman syöttökaapelin kiinnitysmutteri
- 7- Latausaseman tiedonsiirtokaapelin kiinnitysmutteri

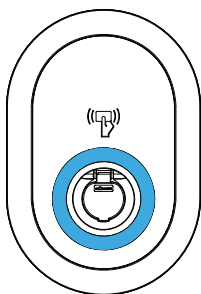


2 - LATAUSKAAPELIN LIITÄNTÄ



Avaa pistorasian etukansi ja liitä latauskaapeli pistorasiaan.

3 - TILATIETOJEN LED-VALON TOIMINNOT



LED-valon tila		Latausaseman tila
	Ei LED-merkkivaloa	Latauslaite on nyt valmis lataamiseen.
	Vilkkuu sinisenä 4 sekuntia	Sähköajoneuvo liitetty Latausasema odottaa RFID-kortin valtuutusta.
	Hehkuu vihreänä	Lataus on valtuutettu.
	Hehkuu sinisenä	Lataus käynnissä
	Palaa sinisenä	Lataus keskeytetty tai valmis
	Palaa punaisena	Vikatila
	Vilkkuu punaisena 4 sekuntia	Tuuletus vaaditaan tila
	Vilkkuu	Lataus 16 A virtarajoituksella yllilämpötilasta johtuen
	Palaa	Lataus ei mahdollista johtuen yllilämpötilasta tai kuorman tasapainovirtarajan saavuttamisesta

TEKNISET TIEDOT

Mallinimi	MALLIN KUVAAUS: EVC04-AC**-* EVC04 : Sähköajoneuvojen AC-laturi (Mekaaninen kotelo04) 1. asteriski (*): Nimellisteho 7 : 7,4 kW (1-vaiheinen syöttölaite) 11 : 11 kW (3-vaiheinen syöttölaite) 22 : 22 kW (3-vaiheinen syöttölaite) 2. asteriski (*): 2. asteriski voi sisältää seuraavien yhdistelmän: Tyhjä: Ei RCCB:tä A : Latausyksikkö, jossa tyypin-A RCCB E : Latausyksikkö, joissa EV / ZE Ready yhdenmukaisuus 3. asteriski (*): 3. asteriski voi olla yksi seuraavista: Tyhjä: Tapauksen B liitäntä normaalilla pistokkeella T2S : Tapauksen B liitäntä suljetulla pistokkeella T2P : Tapauksen C liitäntä tyypin-2 pistokkeella T1P : Tapauksen C liitäntä tyypin-1 pistokkeella T1PUL : Tapauksen C liitäntä tyypin-1 pistokkeella (UL-hyväksytty)
	Kotelo
	EVC04

VAROITUS: Varmista asennuksen ja käytön aikana, että latausasema on maadoitettu jatkuvasti ja kunnolla.

SÄHKÖOMINAISUUDET

Tämä tuote noudattaa IEC61851-1 (Ed3.0) standardia Tila 3 käyttöä.

Malli	EVC04-AC22 sarja	EVC04-AC11 sarja
IEC-suojaluokka	Luokka - I	Luokka - I
Pistoke (Ajoneuvon käyttöliittymä)	Pistoke TYYPPI 2 (IEC 62196)	Pistoke TYYPPI 2 (IEC 62196)
Jännite- ja virta-arvot	400VAC 50/60 Hz - 3-vaihe 32A	400VAC 50/60 Hz - 3-vaihe 16A
AC-maksimilatausteho	22kW	11kW
Tyhjäkäyntitilan teho Kulutus	3,5W	3,5W
Vaadittu katkaisin AC-verkossa	4P-40A MCB Tyyppi-C	4P-20A MCB Tyyppi-C
Vaadittu vuotovirtarele AC-verkossa (tuotteille, joita ei ole varustettu Tyypin A RCCB:llä)	4-napainen -40A - 30mA RCCB Tyyppi-A	4-napainen -20A - 30mA RCCB Tyyppi-A
Vaadittu AC-verkkojohto	5x 6 mm ² (< 50 m) Ulkoiset mitat: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Ulkoiset mitat: Ø 15-21 mm
Malli	EVC04-AC7 sarja	

IEC-suojausluokka	Luokka - I
Pistoke (Ajoneuvon käyttöliittymä)	Pistoke TYPPI 2 (IEC 62196)
Jännite- ja virta-arvot	230VAC 50/60 Hz - 1-vaihe 32A
AC-maksimilatausteho	7,4kW
Tyhjäkäyntitilan teho Kulutus	3,5W
Vaadittu katkaisin AC-verkossa	2P-40A MCB Tyyppi-C
Vaadittu vuotovirtarele AC-verkossa (tuotteille, joita ei ole varustettu Tyyppin A RCCB:llä)	2P -40A - 30mA RCCB Tyyppi-A
Vaadittu AC-verkkojohto	3x 6 mm ² (< 50 m) Ulkoiset mitat: Ø 11-15 mm

VALTUUTUS

RFID / NFC moduuli (vain tätä tukevat mallit)	ISO-14443A/B ja ISO-15693 NFC (ISO/IEC 18092 – ISO / IEC 21481)
--	--

MEKAANISET TIEDOT

Materiaali	Muovi
Koko Pakkauksen mitat Paino AC-verkkojohdon mitat	315 mm (Leveys) x 460 mm (Korkeus) x 135 mm (Syvyys) 405 mm (Leveys) x 530 mm (Korkeus) x 325 mm (Syvyys) 5 kg, pakkauksen kanssa 22 kW versioille Ø 15-21 mm 11 kW versioille Ø 15-21 mm 7,4 kW versioille Ø 11-15 mm

YMPÄRISTÖN JA TEKNISET TIEDOT

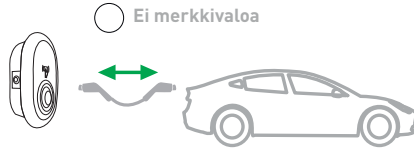
Suojausluokka	Sisäänpääsytysuojaus Iskusuojaus	IP54 IK10
Käyttöolosuhteet	Lämpötila Kosteus Korkeus	-35 °C - 55 °C (ei suoraa auringonpaistetta) 5 % - 95 % (Suhteellinen kosteus, ilman kastetta) 0 - 4 000m
Varastointiolosuhteet	Lämpötila Kosteus Korkeus	-40 °C - 80 °C 5 % - 95 % (Suhteellinen kosteus, ilman kastetta) 0 - 5 000m

AKUN LATAUS

Tuote toimii automaattisessa lataustilassa oletuksena. RFID-pääkortti on jo rekisteröity ja sisältyy lisävarustesarjaan.

1 - AUTOMAATTINEN LATAUSTILA

1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

1 - Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen. 	2 - Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen. 
3 - Lataus käynnistyy automaattisesti ja LED-tilavallo hehkuu sinisenä. 	

1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

1 - Irrota latauskaapeli ensin ajoneuvosta latauksen lopettamiseksi. Älä irrota pistoketta asemasta, ennen kuin se on irrotettu ajoneuvosta. Muussa tapauksessa lukkomekanismi voi vaurioitua. 	2 - Irrota latauskaapeli asemasta. 
--	---

2 - VALTUUTETTU LATAUSTILA (RFID-TILA)

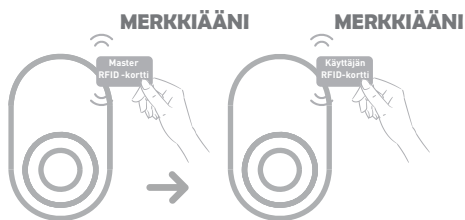
2.1 RFID-KORTIN ASETUS

Jos haluat käyttää asemaa kortin valtuutuksella, on seuraavat vaiheet suoritettava.

Varoitus: Varmista, että latausaseman pistoke ei ole liitetty RFID-kortin rekisteröinti- ja irrotusvaiheiden aikana.

RFID-käyttäjäkortin rekisteröinti

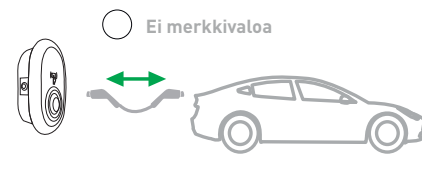
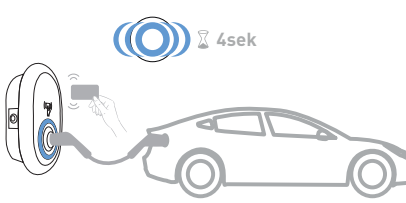
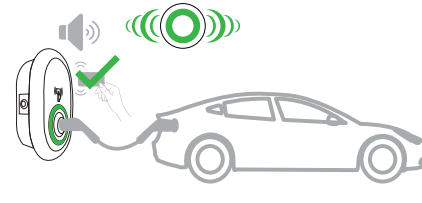
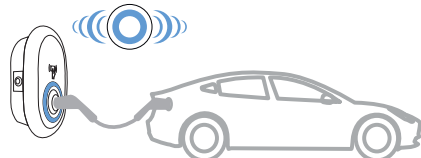
Näpytä RFID-pääkorttia RFID-lukijaan. Kun "MERKKIÄÄNI" kuuluu, näpytä RFID-käyttäjäkorttia RFID-lukijaan 10 sekunnin kuluessa. Vain yksi RFID-käyttäjäkortti voidaan rekisteröidä, kun RFID-pääkorttia on käytetty. Tällä tavalla voit rekisteröidä RFID-käyttäjäkortin latausasemaan yksi kerrallaan ja kuulet "MERKKIÄÄNEN", joka vahvistaa rekisteröinnin. Enintään 20 käyttäjäkorttia voidaan rekisteröidä latausasemaan.



RFID-käyttäjäkortin poistaminen

Käyttäjäkortin poistotoiminto on samankaltainen kuin sen rekisteröinti. Jos haluat poistaa valtuutetun RFID-käyttäjäkortin asemasta, näpytä RFID-käyttäjäkorttia RFID-lukijaan 10 sekunnin kuluessa, kun RFID-pääkorttia on näpäytetty siihen.

2.2 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

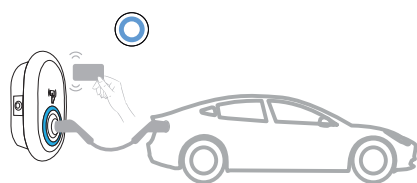
1 - Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen. 	2 - Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen. 
3 - Näpäytä RFID-korttia RFID-lukijaan. 	4 - Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla. 
5 - Lataus käynnistyy ja LED-tilavalo hehkuu sinisenä. 	

HUOMAUTUS: Latausasema hylkää lataustoiminnon, jos se yritetään aloittaa valtuuttamattomalla kortilla.

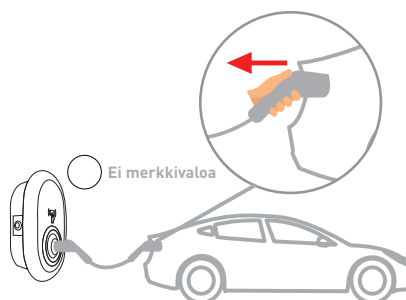
2.3 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

1- Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä. Älä irrota latauskaapelia latausasemasta ennen latauksen lopettamista, koska muussa tapauksessa lukkomekanismi voi vaurioitua.

Menetelmä 1 Voit lopettaa latauksen näpäyttämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.



Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.



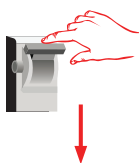
2- Irrota latauskaapeli asemasta.



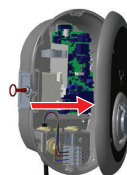
3 - LUKITTU KAAPELI -TOIMINTO

Kaapeli lukittuu ja latausasema alkaa toimia kaapelimallina.

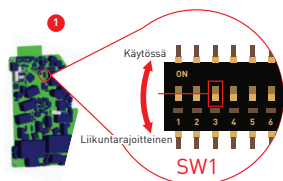
1- Kytke latausaseman virta pois päältä.



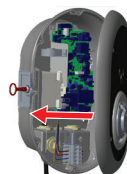
2- Avaa tuotteen kansi, kuten asennusohjeessa on kuvattu.



3- Lukittu kaapeli -toiminnon käyttämiseksi, siirrä DIP-kytkimen nasta 3 ON-asentoon terävällä metalli- tai muovityökalulla. DIP-kytkimen asento on esitetty kuvassa alla.



4- Sulje tuotteen kansi, kuten asennusohjeessa on kuvattu.



5- Avaa pistorasian etukansi ja liitä latauskaapeli pistorasiaan.



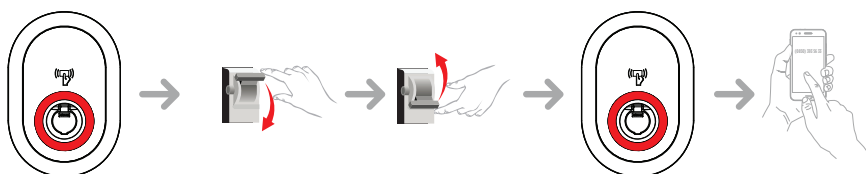
6- Kytke latausaseman virta päälle. Kaapeli lukittuu ja latausasema alkaa toimia kaapelimallina.



4 - VIKA- JA VIRHETILAT

4.1 YLEISET VIKATILAT

LED-tilavalo palaa punaisena, sammuta latausasema ja kytke se uudestaan päälle.
Jos LED palaa silti punaisena, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.



3.2 MUUT VIKATILAT

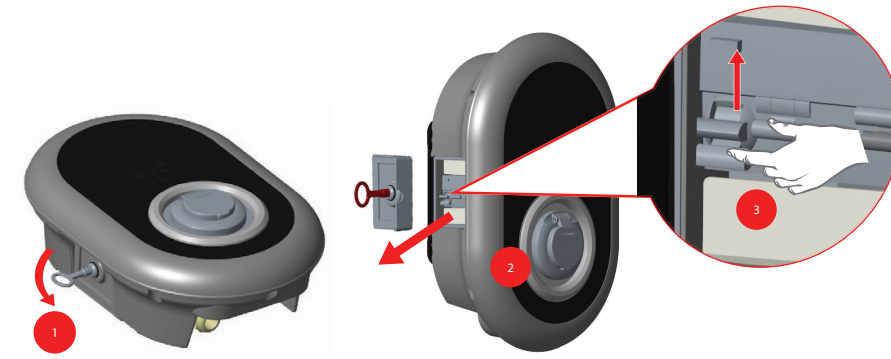
Tilailmaisin	Ongelma	Mahdolliset syyt	Ratkaisut
	LED-valo palaa kiinteänä.	AC-virransyöttö ei ole käyttöohjeen mukaisella alueella. Maadoitusta ei ehkä ole suoritettu ja/tai vaihe-/neutraaliliitäntä on päinvastainen tai latausasemassa on vika.	Varmista, että jännite on määritetyllä alueella ja maadoitusliitäntä on tehty. Jos painike palaa silti punaisena, ota yhteyttä huoltoon.
	Vaikka LED-tilavalo vilkkuu sinisenä 4 sekunnin välein, ei sähköajoneuvon latausta voida aloittaa tai pistoketta lukita latausasemaan.	Latauspistoketta ei ehkä ole liitetty kunnolla latausasemaan tai sähköajoneuvoon.	Varmista, että latauspistoke on liitetty molempaan päähän. Tarkasta, että sähköajoneuvo on lataustilassa.
	Painikkeen LED vilkkuu punaisena.	Näet tämän virheviestin, jos ajoneuvo on varustettu tuuletuksen vaativalla akkutyypillä.	Tätä latausasemaa ei voida käyttää näiden ajoneuvojen lataamiseen.

4.3 LAUKEAVA RELE TUOTTEISSA VIKAVIRTALAITTEELLA

⚠ HUOMIO

VIKAVIRTALAITTEEN LAUKEAMINEN

- Vikavirtalaite on määritetty numerolla 2 kuvassa alla. Pääset vikavirtalaitteeseen käsiksi avaamalla sivukannessa olevan lukon kuvassa esitetyllä tavalla. Paina kolmioavain sivukannen lukkoon ja kierrä sitä 90 astetta vastapäivään.
- Varmista, että ajoneuvossa tai latausasemassa ei ole vikoja, jotka voivat aiheuttaa jäännösvirtaa, ennen lauenneen vikavirtalaitteen nollaamista.
- Jos ajoneuvossa tai latauspistokkeessa ei ole vikaa, käynnistä latausasema nollaamalla kytkimen, kuten esitetty kuvassa 3.
- Yritä nollata kytkin irrottamalla latauspistoke. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun huoltoon.



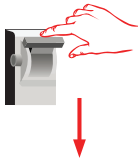
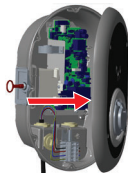
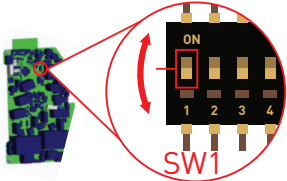
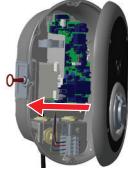
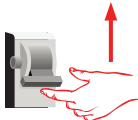
Kuva 3.4

4.4 DC 6 mA VUOTOVIRTA-ANTURIN TOIMINTA

Latausasema on varustettu DC-vuotovirta-anturilla, joka reagoi yli 6 mA DC-vuotovirtoihin. Jos latausasema siirtyy vikatilaan DC-vuotovirrasta johtuen, AC-virransyöttö on sammutettava latausaseman palauttamiseksi vikatilasta. Katso kuva 3.4

RFID-PÄÄKORTIN KADOTTAMINEN

Jos rekisteröity RFID-pääkortti kadotetaan, voit rekisteröidä uuden pääkortin seuraavalla tavalla:

1- Kytke latausaseman virta pois päältä. 	2- Avaa tuotteen kansi, kuten asennusohjeessa on kuvattu. 
3- Vaihda 1. DIP-kytkimen asentoa terävällä metalli- tai muovivälikalulla. DIP-kytkimen asento on esitetty kuvassa alla. 	4- Sulje tuotteen kansi, kuten asennusohjeessa on kuvattu. 
5- Kytke latausaseman virta päälle. RFID-pää- ja käyttäjäkortit poistetaan. 	6- LED-tilavallo vilkkuu punaisena 20 sekuntia uuden RFID-pääkortin rekisteröinnin aikana. Voit rekisteröidä uuden RFID-pääkortin 20 sekunnin kuluessa näpäyttämällä uutta RFID-pääkorttia. (Jos mitään korttia ei näpäytetä tämän ajan kuluessa, ei käyttäjäkortteja voida rekisteröidä ja asema pysyy automaattisessa lataustilassa.) Kun uusi RFID-pääkortti on rekisteröity, voit noudattaa ohjeita kohdassa "Valtuutettu lataustila" RFID-käyttäjäkorttien lisäämiseksi. "ÄÄNIMERKKI"  20 sek

PUHDISTUS JA HUOLTO

VAARA

- Älä pese sähköajoneuvon latauslaitetta ajoneuvon latauksen aikana.
- Älä puhdista laitetta painepesurilla.
- Älä käytä hankaavia kankaita tai puhdistusaineita.

Jos näitä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla vakava henkilövahinko tai kuolema. Se voi aiheuttaa myös laitevaurioita.