



16-SÄHKÖAJONEUVON LATAUSLAITE

KÄYTTÖ- JA ASENNUSOHJE
SUOMI – SVENSKA – ENGLISH



Declaration of Conformity

CE Marking

We, **Trafomic Oy, Tuotekatu 15, 21200 RAISIO, FINLAND** declare under our sole responsibility that the following products

WALLe 16, WALLe 16M and WALLe 64 - Electric Vehicle Charger

to which this declaration relates, is in compliance with the essential requirements of following European Directives:

Directive 2014/35/EC for Low Voltage Equipment

Conformity was proved by the application of the following standards:

IEC 61851-1

EN 61439-1

IEC 61439-7

Directive 2004/30/EU for Electromagnetic Compatibility

Conformity was proved by the application of the following standards:

EN 61000-6-2

EN 61000-6-3

The subject products are developed and manufactured in an ISO 9001:2015 certified factory and are 100% tested on functioning and safety during manufacturing.

Based on the above, the product is eligible to be **CE** marked.



Jouni Lindroos
Managing Director

Raisio 30.9.2021

Sisällys

1. Tietoa tästä käyttöohjeesta

2. Takuu

3. Turvallisuus

3.1. Varoitus

3.2. Yleistä huomioitavaa

4. Yleistä

4.1. Osien sijainti ja mitat

5. Asentaminen

6. Käyttäminen ja merkkivalot

7. Toiminta häiriötilanteissa

8. Suojalaitteet

9. Puhdistus ja huolto

10. Tekniset tiedot

1. TIETOA TÄSTÄ KÄYTTÖOHJEESTA

Tämä käyttöohje on tarkoitettu:

- WALLE-latauslaitteen käyttäjille
- WALLE-latauslaitteen asentajille

Käyttöohjeen lukeminen on laitteen turvallisen ja oikean käytön edellytys.

Käyttöohje tulee lukea huolellisesti ennen laitteen asentamista ja käyttämistä.

Käyttöohje tulee säilyttää saatavilla latauslaitteen lähellä myöhempää tarvetta varten.

Tämä käyttöohje tulee antaa myös mahdolliselle seuraavalle omistajalle tai käyttäjälle.

Trafomic Oy ei vastaa vaurioista tai ongelmatilanteista, jotka johtuvat tämän käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä.

2. TAKUU

Laitteen takuu-aika on 24 kuukautta siitä päivästä lukien, kun asiakas on saanut laitteen haltuunsa. Asiakkaan katsotaan saaneen Laitteen haltuunsa ostopäivänä tai, mikäli asiakas on tilannut Laitteen verkkosivuston kautta, Laitteen toimituspäivänä.

Takuu ei korvaa:

- Latausaseman virheellisestä käytöstä tai asennuksesta johtuvia vikoja
- Latausaseman ohjeiden vastaisia muutoksia
- Jos laitetta muokataan millään tavoin

3. TURVALLISUUS

3.1. VAROITUS



Sähköiskun vaara!

- **Laitteen sisällä on vaarallinen jännite (400 V). Älä avaa laitteen kantta!**
- **Vain henkilöt, joilla on sähköpätevyys, saavat huoltaa tai korjata laitetta.**

3.2. YLEISTÄ HUOMIOITAVAA



- Laitetta tulee käyttää vain tässä ohjeessa mainittuihin tarkoituksiin. Käyttö muihin tarkoituksiin on kielletty.
- Lasten ei saa antaa leikkiä laitteella.
- Laitteeseen ei saa tehdä mitään muutoksia.
- Laitteen saa kytkeä ainoastaan 230/400 V 16 A -liitäntään, joka on suojattu A-tyypin 30mA vikavirtasuojalla ja 16 A sulakkeella tai johdonsuojakatkaisijalla.
- Laitteen puhdistaminen vesisuihkulla tai painepesurilla on kielletty.
- Irrotettaessa laite sähköverkosta tulee vetää vain pistotulpasta (pistotulppamallit), ei koskaan kaapelista. Älä käytä jatkojohtoa.
- Jos laitteessa on näkyviä vaurioita, laitteen sähkönsyöttö on irrotettava ja laitteen käyttö lopetettava välittömästi.
- Älä käytä latausjatkajohtoa tai -adapteria.

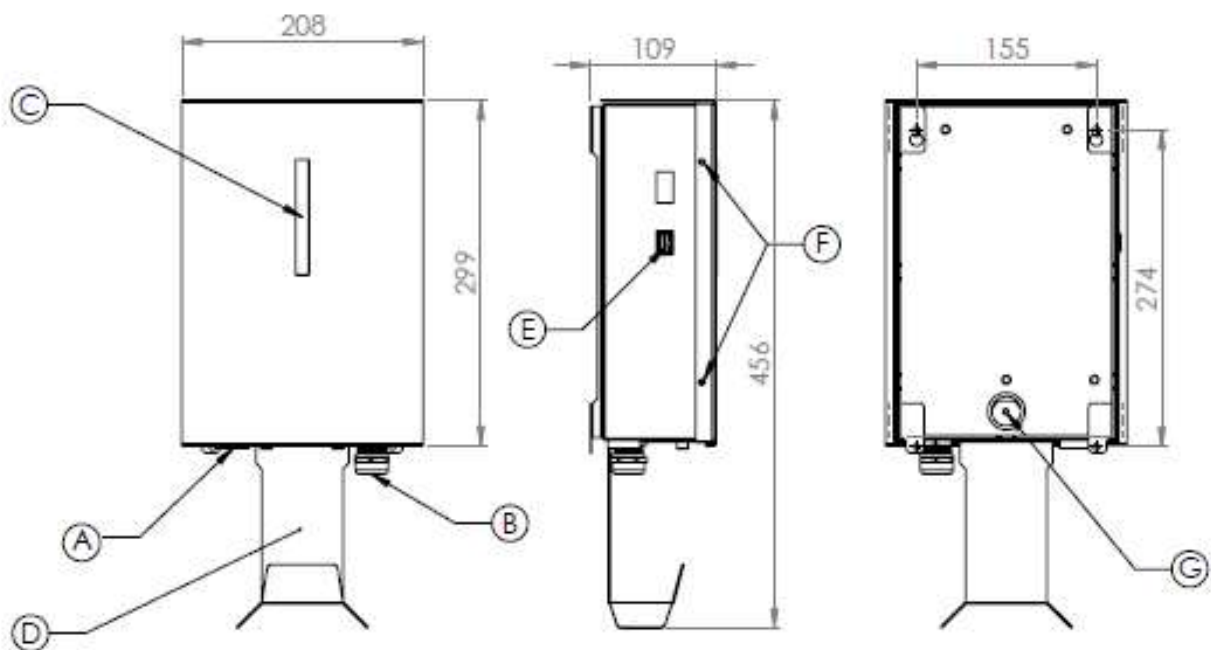
4. YLEISTÄ

WALLe on kiinteään seinäasennukseen tarkoitettu, standardin IEC61851-1 mukainen lataustavan 2 (pistotulpalla) tai – 3 (kiinteä kytkentä) sähköajoneuvojen latauslaite. Latauslaitetta voidaan käyttää sisä- tai ulkotiloissa. Lähtöteho on enintään 3,6 kW yksivaiheisena ja 11 kW kolmivaiheisena 16 ampeerin kolmivaiheläitännästä.

Laitteen elektroniikka estää WALLen ja sähköliitännän ylikuormituksen rajaamalla ajoneuvon latausvirran enintään 16 A -tasolle. Lähtövirta on mahdollista rajata 8 A -tasolle säätökytkimellä, kun halutaan kuormittaa vähemmän sähköverkkoa. Näin voidaan puolittaa enimmäisteho.

WALLessa on kiinteä latauskaapeli Type1- tai Type2-pistokkeella.

4.1.OSIEN SIJAINTI JA MITAT:



- A Pistotulppa voimapistorasiaan (16 A, 400 V, 3~, valinnainen)
- B Latauskaapeli
- C Merkkivalo

- D Kaapeliteline
- E Latausvirran valintakytkin (16/8 A)
- F Etukannen ruuvit
- G Syöttöjohdon läpivienti

5. ASENTAMINEN

WALLe asennetaan seinälle pystysuoraan asentoon käyttämällä neljää ruuvia. Kiviseinään kiinnitettäessä on käytettävä kiinnitystulppia. Asennuspaikka voi olla joko ulko- tai sisätiloissa.

1. Poista latauslaite pakkauksesta.
2. Valitse asennuspaikaksi tasainen seinäpinta, jolla on vapaata tilaa vähintään 350 mm leveyssuunnassa ja 400 mm korkeussuunnassa. Kotelon sivuille pitää jäädä 100 mm vapaata tilaa. Laitteen alareunan korkeudeksi suositellaan vähintään 100 cm maan tai lattian pinnasta.
3. Ylemmät kaksi ruuvia kierretään 155 mm:n etäisyydelle toisistaan vaakasuuntaan siten, että ruuvien kannan ja seinän väliin jää n. 2–3 mm:n rako.
4. Nosta WALLe seinälle ylempien ruuvien varaan.
5. Irrota WALLen etukannen sivuilla olevat ruuvit (F) ja avaa etukansi varovasti. Irrota kannen maadoitusjohto pikaliittimestä. Kiristä ylemmät ruuvit kotelon pohjan reikien kautta tarvittaessa.
6. Ruuvaa WALLen alaosan kiinnitysruuvit.
7. Kytke WALLe kiinteään 16 A -syöttöön (sähköasentajan pätevyys vaaditaan) tai kytke pistotulppa 16 A:n kolmivaiheiseen voimapistorasiaan (pistotulppamallit)
8. Kiinnitä kannen maadoitusjohto ja aseta etukansi paikoilleen.

6. KÄYTTÄMINEN JA MERKKIVALOT

WALLe-latauslaitteen käyttö on helppoa:

1. Laitteen syöttökaapeli kytketään voimapistorasiaan tai kiinteästi sähköverkkoon, jolloin vihreä merkkivalo sykkii. Laite on valmis lataamaan.
2. Kytke latauskaapeli ajoneuvoon, niin lataus käynnistyy. Sininen merkkivalo syttyy latauksen käynnistyttyä.
3. Kun haluat lopettaa lataamisen, irrota latauskaapeli ajoneuvosta.
4. Akun tultua täyteen vihreä merkkivalo jää palamaan yhtäjaksoisesti.

Merkkivalot:

Merkkivalon väri:	Ei valoa	Sykkivä vihreä	Vihreä	Sininen	Hitaasti vilkkuva Punainen	Nopeasti vilkkuva Punainen
						
Merkitys:	Ei sähköä	Valmiustila	Auto kytketty	Lataus käynnissä	Kommunikointi häiriö	DC-vikavirta

Punaisen merkkivalon vilkkuessa laite on häiriötilassa.

- Hitaasti vilkkuessa syynä voi olla kommunikaatiohäiriö auton ja latauslaitteen välillä.
- Nopeasti vilkkuessa sisäinen vikavirtasuojasäädin on lauennut.

7. TOIMINTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Oire:	Mahdollinen syy:	Korjaava toimenpide:
Merkkivalo vilkkuu punaisena. Lataus ei ala.  	• WALLen 6mA DC-vikavirtasuojasäädin on lauennut. • Auton ja latauslaitteen välisessä yhteydessä on häiriö	Kytke auto uudestaan Walleen. Mikäli valo vilkkuu yhä punaisena, ota yhteys valmistajaan.
Merkkivalo sykkii vihreänä, vaikka auto on kiinni. 	• Latauskaapeli tai ajoneuvo on viallinen.	• Kytke latauskaapeli uudelleen ajoneuvon. • Tarkista latauskaapelin ja ajoneuvon kunto.
Merkkivalo on vihreä, mutta lataus ei ala. 	Ajoneuvon akku on täysi, tai ajoneuvossa on latauksen aloitus ajastettu myöhempään ajankohtaan.	Tarkista varaustaso ja mahdollinen ajoneuvon latausajastin.

Mikäli vika ei poistu, ota yhteys laitteen valmistajaan. Yhteystiedot löytyvät käyttöohjeen lopusta.

Huomaa! Älä yritä korjata laitetta itse!

8. SUOJALAITTEET

WALLe:ssa on sisäänrakennettuna DC-vikavirtasuoja (6mA).

9. PUHDISTUS JA HUOLTO

WALLe-latauslaite ei vaadi muita huoltotoimenpiteitä puhtaanapidon lisäksi. Laite voidaan puhdistaa kostealla puhdistusliinalla.

Mikäli laite vikaantuu, ota yhteys laitteen valmistajaan. Yhteystiedot löytyvät käyttöohjeen takakannesta.

10. TEKNISET TIEDOT – WALL 16

- Mitat (mm): 320–456 (kaapelitelineellä) x 208 x 109
- Paino (ilman tulokaapelia, sis. lähtökaapelin):6,9 kg
- Kotelon materiaali:Teräs
- IP-luokitus: IP54
- Suojausluokka: I
- Vikavirtasuoja:DC 6 mA
- Käyttö- ja säilytyslämpötila: -30...+40 °C
- Syöttökaapelin suurin poikkipinta-ala:5x6 mm²
- Syöttöjännite:N+L 230 V tai N+3L 400 V 50 Hz
- Suurin syöttövirta:..... 16 A
- Lähdöt: Type1 tai Type2 kaapeli
- Teho: 1,8–11 kW
- Energiankulutus valmiustilassa:0,03 kWh/vrk
- Standardit: IEC 61439-7, IEC 61851-1
- Kierrätys:.....Tuote käsitellään SER-jätteenä, pakkaus pahvijätteenä





16-LADDARE FÖR ELDRIVNA FORDON

BRUKS- OCH MONTERINGSANVISNING



Innehåll

1. Om denna instruktionsbok
2. Garanti
3. Säkerhet
 - 3.1 Varning
 - 3.2 Allmänt att beakta
4. Allmänt
 - 4.1 Delarnas placering och mått
5. Montering
6. Användning och märklampor
7. Åtgärder vid fel
8. Skyddsanordningar
9. Rengöring och underhåll
10. Tekniska data

1. OM DENNA INSTRUKTIONSBOK

Instruktionsboken är avsedd för:

- Användare av WAlLe-laddare
- Montörer WAlLe-laddare

Instruktionsboken skapar förutsättningar för trygg och korrekt användning. Läs den.

Läs instruktionsboken omsorgsfullt innan du monterar och använder laddaren.

Förvara instruktionsboken nära laddaren för framtida behov.

Ge även instruktionsboken till följande ägare eller användare av apparaten.

Trafomic Oy svarar inte för skador eller problemsituationer som uppstår till följd av att du försummat att följa instruktionsboken.

2. GARANTI

Enhetsperioden för enheten är 24 månader från det datum då kunden har tagit över enheten. Kunden anses ha tagit över enheten på inköpsdatumet eller, om kunden har beställt enheten via webbplatsen, på leveransdagen för enheten.

Garantin ersätter inte:

- Defekter på grund av felaktig användning eller installation av laddningsstationen
- Förändringar i överträdelse av laddningsstationens instruktioner
- Om enheten är modifierad på något sätt

3. SÄKERHET

3.1. VARNING



Fara för elchock!

- **Spänningen inuti laddaren är farligt hög (400 V). Öppna inte laddarens inre hölje!**
- **Endast personer med elbehörighet får underhålla eller reparera laddaren.**

3.2. ALLMÄNT ATT BEAKTA



- Laddaren får bara användas för de syften som beskrivs i denna instruktionsbok. Användning för andra syften är förbjuden.
- Låt inte barn leka med laddaren.
- Täck inte för laddarens ventilationsöppningar.
- Förändringar på laddaren är förbjudna.
- Laddaren får endast anslutas till 230/400 V 16 A elanslutning säkrad med typ-A 30 mA jordfelsbrytare och 16 A säkring eller dvärgbrytare.
- Det är förbjudet att använda vattenslang eller trycktvätt när du rengör laddaren.
- Dra i stickproppen, aldrig i kabeln när du kopplar loss laddaren från elnätet (stickproppmodeller). Använd inte skarvsladd.
- Om du ser skador på laddaren, koppla laddaren ur elnätet och avbryt genast laddningen.
- Använd inte förlängningssladd eller laddningsadapter för laddning.

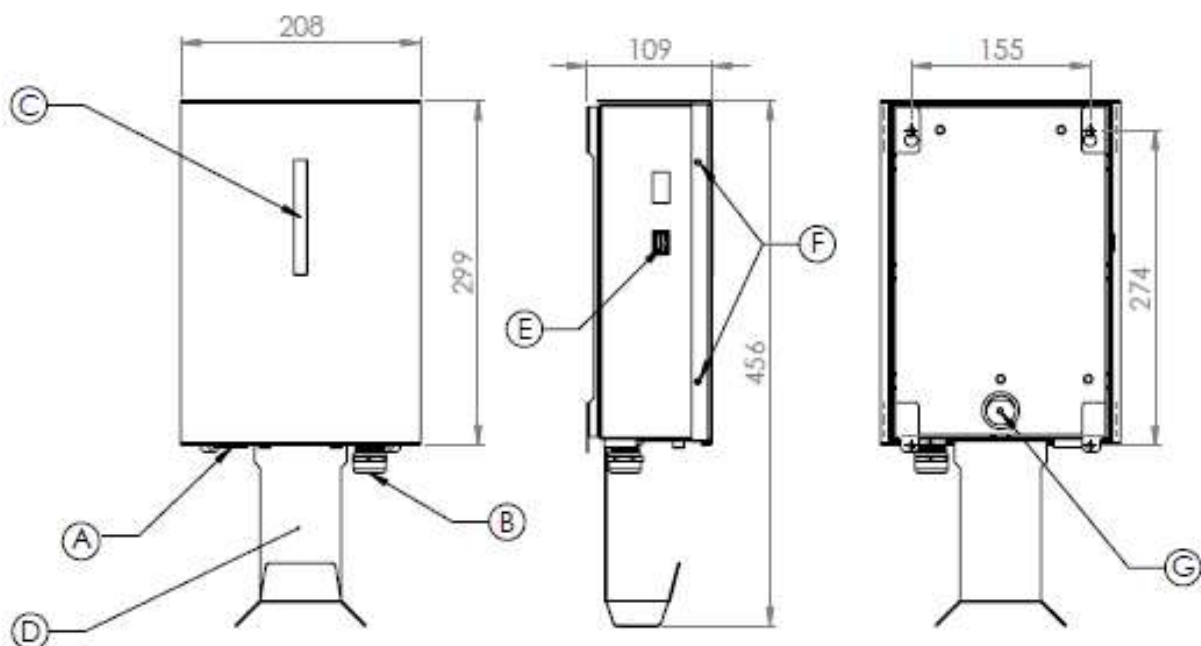
4. ALLMÄNT

WALLe är en laddare för väggmontage, avsedd för laddning av eldrivna fordon enligt standard IEC61851-1, mode 2 (med stickpropp) eller mode 3 (fast anslutning). Den får användas både inom- och utomhus. Uteffekten är upp till 3,6 kW för enfas och 11 kW för trefas med 16 ampers trefasanslutning.

Enhetens elektronik förhindrar överbelastning av WALLe och elektrisk anslutning genom att begränsa fordonets laddningsström till maximalt 16 A. Det är möjligt att begränsa utgångsströmmen till 8 A med hjälp av strömjusteringsknapp för att minska belastningen på elnätet. Så kan man halvera den maximala effekten.

WALLe är utrustad med en laddningskabel med Type1- eller Type2 koppling.

4.1. DELARNAS PLACERING OCH MÅTT:



- A Matarkabel
- B Laddningskabel
- C Märklampa
- D Kabelhållare
- E Strömjusteringsknapp
- F Skruvar för locket
- G Ingång för matarkabel

5. MONTERING

Fäst WALLe i väggen, lodrätt, med fyra skruvar. Använd fästproppar vid montering i stenvägg. Laddaren kan monteras inom- eller utomhus.

1. Ta ut laddaren ur sin förpackning.
2. Välj en slät väggyta för monteringen. Apparaten kräver minst 400 mm fri bredd mm och 350 mm fri höjd. Vi rekommenderar att apparaten monteras minst 100 cm från golvet eller marken. Lämna 100 mm fritt utrymme på apparatens sidor.
3. Fäst två övre skruvar med 155 mm horisontalt avstånd. Lämna skruvhuvudena cirka 2–3 mm från väggytan.
4. Lyft upp WALLe så att den hänger på skruvarna och dra därefter åt dem.
5. Lossa skruvarna i WALLe:s lock (F). Ta loss locket. Ta loss lockets jordledning av snabbkopplingen. Dra åt de övre skruvarna vid behov genom hålen på botten.
6. Fäst två nedre skruvar.
7. Anslut WALLe:s stickpropp i ett 16 A trefasuttag (stickproppsmodeller), eller direkt i en 16 A strömförsörjning (kvalificerad elektriker behövs).
8. Fäst jordledning på locket och montera locket på plats.

6. ANVÄNDNING OCH MÄRKLAMPOR

WALLe-laddaren är lätt att använda:

1. Anslut laddarens matarkabel till ett kraftuttag. Då pulserar den gröna märklampa som meddelar att apparaten är redo för laddning.
2. Anslut laddningskabeln till fordonet för att starta laddningen. Kabeln är låst. Lyckad anslutning anges med grön märklampa. Ljus förändras till blått när laddningen startar.
3. Ta loss laddningskabeln från fordonet när du vill avbryta laddningen.
4. När batteriet är fulladdat, märklampan blir grön.

Märklampor:

Märklampans färg:	Inget ljus	Pulserande grönt	Grön	Blå	Blinkar långsamt rött	Blinkar snabbt rött
						
Betyder:	Ingen elektricitet	Redo för laddning	Bil ansluten	Laddning pågår	Kommunikationsfel	DC-jordfelsbrytare

På ett blinkning av ett rött ljus är enheten i störningar.

- Långsamt vid blinkning kan orsaken vara en kommunikationsstörning mellan bilen och laddningsenheten.
- Vid snabbt blinkning kan den interna DC-jordfelsbrytare ha snubblat.

7. ÅTGÄRDER VID FEL

Symtom:	Möjlig orsak:	Åtgärd:
Indikatorlampan blinkar röd. Laddning startar inte. 	• WALLE:s jordfelsbrytare har utlöst. • Det finns ett kommunikationsfel mellan bilen och laddningsenheten	Anslut bilen igen. Om ljuset fortfarande blinkar rött, kontakta tillverkaren.
Indikatorlampan pulserar i grönt, även om bilen är ansluten. 	Laddningskabeln eller bilen är defekt.	• Anslut laddningskabeln igen till bilen. • Kontrollera laddningskabeln och bilens skick.
Märklampan är grön, men laddningen startar inte. 	Bilens batteri är fulladdat, eller bilens laddningstimer startar laddningen senare.	Kolla laddningsnivån och laddningstimern.

Om felet inte löser sig, ta kontakt med tillverkaren av apparaten.

Kontaktuppgifterna hittar du i slutet av instruktionsboken.

Obs! Försök aldrig själv reparera laddaren!

8. SKYDDSANORDNINGAR OCH UTTAG

WALLe har inbyggd DC-jordfelsbrytare (6mA).

9. RENGÖRING OCH UNDERHÅLL

WALLe-laddaren kräver inget annat underhåll än rengöring. Rengör laddaren med en fuktig rengöringsduk.

Om det uppstår fel i laddaren, ta kontakt med tillverkaren av apparaten. Kontaktuppgifterna hittar du på baksidan av instruktionsboken.

10. TEKNISKA DATA – WALLE 16A

- Mått (mm):320–456 (med kabelhållare) x 208 x 109
- Vikt (Utan matarkabel, med laddningskabel):6,9 kg
- Höljets material: Stål
- IP-klass: IP54
- Skyddsklass: I
- Jordfelsbrytare:DC 6 mA
- Användnings- och förvaringstemperatur:..... -30...+40 °C
- Matarkabelns största tvärsnittsarea: 5x6 mm²
- Matarspänning:N+L 230 V tai N+3L 400 V 50 Hz
- Matarström:..... 16 A
- Utgångar:Type1 eller Type2 kabel
- Effekt: 1,8–11 kW
- Energikonsumtion i standby -läge0,03 kWh/dag
- Standarder: IEC 61439-7, IEC 61851-1
- Återvinning:Apparaten hanteras som EE-avfall,
förpackningen som kartongavfall





16-ELECTRIC VEHICLE CHARGER

USER MANUAL



Content

1. Information about this manual
2. Warranty
3. Safety
 - 3.1. Warning
 - 3.2. General consideration
4. General
 - 4.1. Location of parts and dimensions
5. Installing
6. Operation and indicator light
7. Dealing with malfunctions
8. Protective equipment
9. Cleaning and maintenance
10. Technical data

1. INFORMATION ABOUT THIS MANUAL

This manual is intended for:

- Walle charger users
- Installers of the Walle charger

Reading the operating instructions is a prerequisite for safe and correct use of the device.

The operating instructions should be read carefully before installing and using the device.

The operating instructions should be kept available near the charger for later need.

This manual should also be given to the next owner or user.

Trafomic Oy does not respond to damage or problems due to non-compliance with this manual.

2. WARRANTY

The warranty period of the device is 24 months from the date when the customer has taken over the device. The customer is deemed to have taken over the device on the date of purchase or, if the customer has ordered the device through the website, on the date of delivery of the device.

Warranty does not replace:

- Defects due to incorrect use or installation of the charging station
- Changes in contravention of the charging station instructions
- If the device is modified in any way

3. SAFETY

3.1. WARNING



Danger of electric shock!

- **There is a dangerous voltage within the device (400 V). Do not open the device cover!**
- **Only persons with electrical qualifications are allowed to service or repair the device.**

3.2. GENERAL CONSIDERATIONS



- The device should only be used for the purposes mentioned in this manual. Use for other purposes is prohibited.
- Children should not be allowed to play with the device.
- No changes may be made to the device.
- The device may only be connected to a 230/400 V 16 A connection that is protected with 16A fuse and 30mA A-type RCD.
- Cleaning the device with a water jet or pressure washer is prohibited.
- When removing the unit, the power supply must only be pulled from the plug (plug models), never the cable. Do not use an extension cord.
- If the device has any damage, the power supply of the device must be disconnected, and the operation of the device shall be terminated immediately.
- Do not use a charging extension cord or adapter.

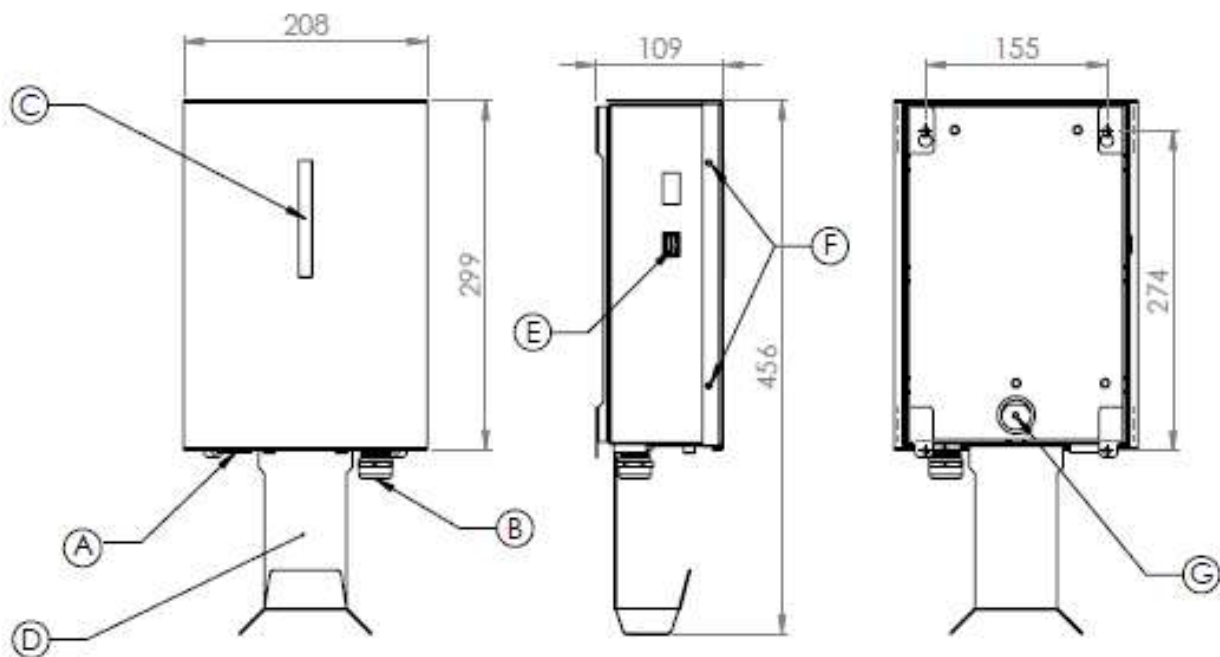
4. GENERAL

WALLe is a mode 2 (with wall plug) or mode 3 (fixed connection) electric vehicle charger according to standard IEC61851-1 and intended for fixed wall mounting. The charger can be used in indoor or outdoor spaces. The maximum output power is 3.6 kW with one-phase operation and 11 kW with three-phase 16 A connection.

Control electronics prevent overloading WALLe or the mains supply by limiting the output current to a level of 16 A. Output current can be limited to 8 A with a current selector switch if a lighter load on the electric supply is desired. This halves the maximum power.

WALLe has a fixed charging cable with Type1- or Type2-plug.

4.1.LOCATION OF PARTS AND DIMENSIONS:



- A Plug for a wall socket (16 A, 400 V, 3~, optional)
- B Charging cable
- C Indicator light
- D Cable holder

- E Charging current selector switch (16/8 A)
- F Screws of the front cover
- G Feed through for the input cable

5. INSTALLING

WALLe is mounted on a wall in a vertical position using four screws. When fixing to a stone wall, fixing plugs must be used. WALLe can be installed into an indoor or outdoor location.

1. Unpack the charger.
2. Choose a flat wall surface with a minimum clearance of 350 mm in width and 400 mm in height. There should be a clearance of 100 mm on the sides of the housing. The recommended height of the lower edge of the unit is 100 cm above the ground or floor.
3. Install two upper screws with 155 mm horizontal distance. Leave a gap of about 2–3 mm between the screw heads and the wall.
4. Lift WALLe to the upper screws.
5. Unscrew the screws on the sides of the WALLe front cover (F). Open the front cover gently. Disconnect the cover ground wire from the quick connector. Tighten the upper screws through the holes in the bottom of the housing.
6. Screw in the lower mounting screws.
7. Connect the WALLe plug to a 16 A three-phase power outlet (plug models), or to a fixed 16 A power supply
8. Reattach the cover ground wire and re-install the front cover.

6. OPERATION AND INDICATOR LIGHT

Operating WALLe is easy:

1. The charger is connected to the mains and the pulsing green indicator light comes on. The unit is ready to charge.
2. Connect the charging cable to the vehicle and charging will begin. After successful connection, a green indicator light comes on and turns to blue when charging starts.
3. To stop charging, disconnect the charging cable from the vehicle.
4. When the battery is fully charged, the indicator light is green.

Indicator light:

Indicator colour:	No light 	Pulsing green 	Green 	Blue 	Slow pulsing red 	Fast pulsing red 
Meaning:	No electricity	Stand by	Car connected	Charging	Communication fault	RCM fault 6mA DC-detected

7. DEALING WITH MALFUNCTIONS

The main indicator light also indicates malfunctions. If a malfunction occurs, proceed as described in the following table.

Problem:	Possible reason:	Corrective action:
Indicator light blinks red. Charging does not start.  	- RCM has detected 6mA DC-fault. - Communication fault between car and Walle	Reconnect the charging cable to the car. If the light is still red, contact the manufacturer.
Indicator light is pulsating green even if the car is connected. 	The charging cable or car is defective.	- Reconnect the charging cable to the car. - Check the condition of the charging cable and the car.
Indicator light is green. Charging does not begin. 	The battery of the car is fully charged, or the car has charging delayed by timer.	Check the state of charge of the battery. Check the vehicle charging timer.

If a malfunction persists, please contact the manufacturer. Contact information can be found on the back cover of this manual.

Note! Do not attempt to repair the unit yourself!

8. PROTECTIVE EQUIPMENT

WALLe has built-in DC-residual current device (6mA).

9. CLEANING AND MAINTENANCE

The WALLe-charger requires no maintenance other than cleaning. The unit can be cleaned with a damp cleaning cloth. If the device malfunctions, please contact the manufacturer. Contact information can be found on the back cover of the manual.

10. TECHNICAL DATA – WALLE 16

- Measurement (mm):320–456 (with cable holder) x 208 x 109
- Weight (excluding input-cable, including charging cable):6,9 kg
- Material of the casing: Steel
- IP-class: IP54
- Protection class:..... I
- Ground fault interrupter:DC 6 mA
- Operating and storage temperature: -30...+40 °C
- Maximum cross section of the input cable: 5x6 mm²
- Input voltage: N+L 230 V or N+3L 400 V 50 Hz
- Maximum output current:..... 16 A
- Output type:Type1 or Type2 cable
- Power: 1,8–11 kW
- Energy consumption in standby mode 0,03 kWh/day
- Standards:..... IEC 61439-7, IEC 61851-1
- Recycling:..... The unit according to WEEE-directive, the packaging as cardboard



TRAFOMIC



Trafomic Oy
Tuotekatu 15
21200 Raisio



+358 2 437 5000



info@trafomic.fi

44-00139

Ver. 1.1 – 9.2.2023