

TRAFOMIC

WALL*e* 16-SÄHKÖAJONEUVON LATAUSLAITE
22kW

KÄYTTÖ- JA ASENNUSOHJE
SUOMI – SVENSKA – ENGLISH



Declaration of Conformity

CE Marking

We, **Trafomic Oy, Tuotekatu 15, 21200 RAISIO, FINLAND** declare under our sole responsibility that the following products

WALLe 16, WALLe 16M and WALLe 64 - Electric Vehicle Charger

to which this declaration relates, is in compliance with the essential requirements of following European Directives:

Directive 2014/35/EC for Low Voltage Equipment

Conformity was proved by the application of the following standards:

IEC 61851-1

EN 61439-1

IEC 61439-7

Directive 2004/30/EU for Electromagnetic Compatibility

Conformity was proved by the application of the following standards:

EN 61000-6-2

EN 61000-6-3

The subject products are developed and manufactured in an ISO 9001:2015 certified factory and are 100% tested on functioning and safety during manufacturing.

Based on the above, the product is eligible to be **CE** marked.



Jouni Lindroos
Managing Director

Raisio 30.9.2021

Sisällys

1. Tietoa tästä käyttöohjeesta
2. Turvallisuus
 - 2.1. Varoitus
 - 2.2. Yleistä huomioitavaa
3. Yleistä
4. Asentaminen
5. Käyttäminen ja merkkivalot
6. Suojalaitteet
7. Puhdistus ja huolto
8. Toiminta häiriötilanteissa
9. Tekniset tiedot

1. Tietoa tästä käyttöohjeesta

Tämä käyttöohje on tarkoitettu:

- WALLE-latauslaitteen käyttäjille
- WALLE-latauslaitteen asentajille

Käyttöohjeen lukeminen on laitteen turvallisen ja oikean käytön edellytys.

Käyttöohje tulee lukea huolellisesti ennen laitteen asentamista ja käyttämistä.

Käyttöohje tulee säilyttää saatavilla latauslaitteen lähellä myöhempää tarvetta varten.

Tämä käyttöohje tulee antaa myös mahdolliselle seuraavalle omistajalle tai käyttäjälle.

Trafomic Oy ei vastaa vaurioista tai ongelmatilanteista, jotka johtuvat tämän käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä.

2. Turvallisuus

2.1. Varoitus



Sähköiskun vaara! Laitteen sisällä on vaarallinen jännite (400 V). Älä avaa laitteen kantta!

Vain henkilöt, joilla on sähköpätevyys, saavat huoltaa tai korjata laitetta.

2.2. Yleistä huomioitavaa



Laitetta tulee käyttää vain tässä ohjeessa mainittuihin tarkoituksiin. Käyttö muihin tarkoituksiin on kielletty.

Lasten ei saa antaa leikkiä laitteella.

Laitteeseen ei saa tehdä mitään muutoksia.

Laitteen saa kytkeä ainoastaan 230/400 V 32 A -liitäntään, joka on suojattu 32 A sulakkeella tai johdonsuojakatkaisijalla sekä A-tyypin 30mA vikavirtasuojalla.

Laitteen puhdistaminen vesisuihkulla tai painepesurilla on kielletty.

Irrotettaessa laite sähköverkosta tulee vetää vain pistotulpasta (pistotulppamallit), ei koskaan kaapelista. Älä käytä jatkojohtoa.

Jos laitteessa on näkyviä vaurioita, laitteen sähkönsyöttö on irrotettava ja laitteen käyttö lopetettava välittömästi.

Älä käytä latausjatkojohtoa tai -adapteria.

3. Yleistä

WALLe on kiinteään seinäasennukseen tarkoitettu, standardin IEC61851-1 mukainen lataustavan 3 (kiinteä kytkentä) sähköajoneuvojen latauslaite. Latauslaitetta voidaan käyttää sisä- tai ulkotiloissa. Lähtöteho on enintään 7,4 kW yksivaiheisena ja 22 kW kolmivaiheisena 32 ampeerin kolmivaiheiliitännästä.

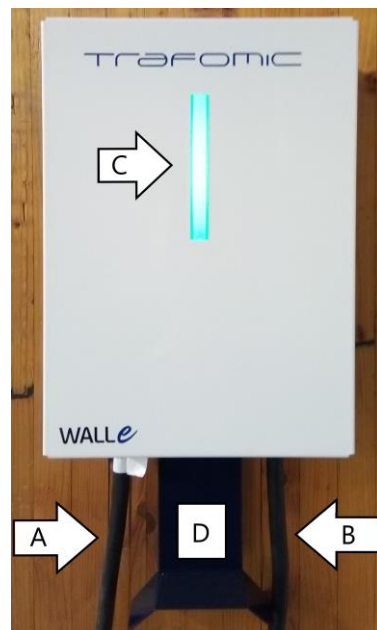
Laitteen elektroniikka estää WALLen ja sähköliitännän ylikuormituksen rajaamalla ajoneuvon latausvirran enintään 32 A -tasolle. Lähtövirta on mahdollista rajata 13 A -tasolle säätökytkimellä, kun halutaan kuormittaa vähemmän sähköverkkoa.

WALLessa on kiinteä latauskaapeli Type2-pistokkeella.

Osien sijainti:



Vasen sivu



Etuseinä

- A -
- B Latauskaapeli
- C Merkkivalo
- D Kaapeliteline
- E Latausvirran valintakytkin (32/13 A)
- F Etukannen ruuvit
- G Vikavirtasuojan testaus- ja palautuspainike

4. Asentaminen

WALLe asennetaan seinälle pystysuoraan asentoon käyttämällä neljää ruuvia. Kiviseinään kiinnitettäessä on käytettävä kiinnitystulppia. Asennuspaikka voi olla joko ulko- tai sisätiloissa.

1. Poista latauslaite pakkauksesta.
2. Valitse asennuspaikaksi tasainen seinäpinta, jolla on vapaata tilaa vähintään 350 mm leveyssuunnassa ja 400 mm korkeussuunnassa. Kotelon sivuille pitää jäädä 100 mm vapaata tilaa. Laitteen alareunan korkeudeksi suositellaan vähintään 100 cm maan tai lattian pinnasta.
3. Ylemmät kaksi ruuvia kierretään 155 mm:n etäisyydelle toisistaan vaakasuuntaan siten, että ruuvien kannan ja seinän väliin jää n. 2–3 mm:n rako.
4. Nosta WALLe seinälle ylempien ruuvien varaan.
5. Irrota WALLen etukannen sivuilla olevat ruuvit (F) ja avaa etukansi varovasti. Irrota kannen maadoitusjohto pikaliittimestä. Kiristä ylemmät ruuvit kotelon pohjan reikien kautta tarvittaessa.
6. Ruuvaa WALLen alaosan kiinnitysruuvit.
7. Kytke WALLe kiinteään 32 A -syöttöön (sähköasentajan pätevyys vaaditaan).
8. Kiinnitä kannen maadoitusjohto ja aseta etukansi paikoilleen.

5. Käyttäminen ja merkkivalot

WALLe-latauslaitteen käyttö on helppoa:

1. Laitteen syöttökaapeli kytketään voimapistorasiaan tai kiinteästi sähköverkkoon, jolloin vihreä merkkivalo syttyy. Laite on valmis lataamaan.
2. Kytke latauskaapeli ajoneuvoon, niin lataus käynnistyy. Sininen merkkivalo syttyy kytkennän onnistuttua ja alkaa vilkkua latauksen käynnistyttyä.
3. Kun haluat lopettaa lataamisen, irrota latauskaapeli ajoneuvosta.
4. Akun tultua täyteen lataamisen sininen merkkivalo jää palamaan yhtäjaksoisesti.

Merkkivalot:

Merkkivalon väri:	Vihreä	Sininen	Vilkkuva sininen	Punainen
Merkitys:	Valmis lataamaan	Latauskaapeli kytketty	Lataus käynnissä	Häiriö

Punaisen merkkivalon palaessa laite on häiriötilassa. Syynä voi olla sisäisen vikavirtasuojan laukeaminen.

Mikäli punainen häiriövalo syttyy latauskaapelia kytkettäessä, syynä on todennäköisesti vikaantunut tai kastunut latauskaapeli tai vuotovirta ajoneuvossa. Mikäli valo jää punaiseksi, vaikka latauskaapeli on irti ja olet painanut vikavirtasuojan palautuspainiketta (RESET), ota yhteys laitteen valmistajaan.

6. Suojalaitteet

WALLe:ssa on sisäänrakennettuna DC-vikavirtasuojia (6mA).

WALLen vasemmassa kyljessä on vikavirtasuojan testauspainike [G]. Testauspainikkeen yläosaa (TEST) painettaessa merkkivalon tulee vaihtua punaiseksi. Normaalityö toiminta palautuu, kun painetaan painikkeen alaosa (RESET). Testaus suositellaan tehtäväksi muutaman kuukauden välein.

7. Puhdistus ja huolto

WALLe-latauslaite ei vaadi muita huoltotoimenpiteitä puhtaanapidon lisäksi. Laite voidaan puhdistaa kostealla puhdistusliinalla.

Mikäli laite vikaantuu, ota yhteys laitteen valmistajaan. Yhteystiedot löytyvät käyttöohjeen takakannesta.

8. Toiminta häiriötilanteissa

Merkkivalo kertoo myös laitteen häiriötilanteista. Mahdollisen häiriötilanteen ilmetessä toimi seuraavassa taulukossa kuvatulla tavalla.

Oire:	Mahdollinen syy:	Korjaava toimenpide:
Merkkivalo on punainen . Lataus ei ala.	WALLen vikavirtasuoja on lauennut.	Tarkista, että latauskaapelin liittimet ovat kuivia. Paina vikavirtasuojan RESET-painiketta. Mikäli valo palaa yhä punaisena, ota yhteys valmistajaan.
Merkkivalo on vihreä , mutta lataus ei ala.	1) Latauskaapelin liittimet ovat huonosti paikoillaan. 2) Latauskaapeli tai ajoneuvo on viallinen.	1) Kytke latauskaapeli uudelleen ajoneuvoon. 2) Tarkista latauskaapelin ja ajoneuvon kunto.
Merkkivalo on sininen , mutta lataus ei ala.	Ajoneuvon akku on täysi, tai ajoneuvossa on latauksen aloitus ajastettu myöhempään ajankohtaan.	Tarkista varaustaso ja mahdollinen ajoneuvon latausajastin.

Mikäli vika ei poistu, ota yhteys laitteen valmistajaan. Yhteystiedot löytyvät käyttöohjeen lopusta.

Huomaa! Älä yritä korjata laitetta itse!

10. Tekniset tiedot – WALLe 16 22kW

- Mitat (mm): 320–450 (kaapelitelineellä) x 195 x 100
- Paino (ilman tulokaapelia, sis. lähtökaapelin): 6,9 kg
- Kotelon materiaali: Teräs
- IP-luokitus: IP54
- Suojausluokka: I
- Vikavirtasuojia: DC 6 mA
- Käyttö- ja säilytyslämpötila: -30...+40 °C
- Syöttökaapelin suurin poikkipinta-ala: 5x6 mm²
- Syöttöjännite: N+L 230 V tai N+3L 400 V 50 Hz
- Suurin syöttövirta: 32 A
- Lähdöt: Type2 kaapeli
- Teho: 3–22 kW
- Standardit: IEC 61439-7, IEC 61851-1
- Kierrätys: Tuote käsitellään SER-jätteenä, pakkaus pahvijätteenä



TRAFOMIC

WALL^e 16-LADDARE FÖR ELDRIVNA FORDON
22kW

BRUKS- OCH MONTERINGSANVISNING



Innehåll

1. Om denna instruktionsbok
2. Säkerhet
 - 2.1 Varning
 - 2.2 Allmänt att beakta
3. Allmänt
4. Montering
5. Användning och märklampor
6. Skyddsanordningar
7. Rengöring och underhåll
8. Åtgärder vid fel
9. Tekniska data

1. Om denna instruktionsbok

Instruktionsboken är avsedd för:

- Användare av WALLe-laddare
- Montörer WALLe-laddare

Instruktionsboken skapar förutsättningar för trygg och korrekt användning. Läs den.

Läs instruktionsboken omsorgsfullt innan du monterar och använder laddaren.

Förvara instruktionsboken nära laddaren för framtida behov.

Ge även instruktionsboken till följande ägare eller användare av apparaten.

Trafomic Oy svarar inte för skador eller problemsituationer som uppstår till följd av att du försummat att följa instruktionsboken.

2. Säkerhet

2.1 Varning



**Fara för elchock! Spänningen inuti laddaren är farligt hög (400 V)
Öppna inte laddarens inre hölje!
Endast personer med elbehörighet får underhålla eller
reparera laddaren.**

2.2 Allmänt att beakta



Laddaren får bara användas för de syften som beskrivs i denna instruktionsbok. Användning för andra syften är förbjuden.

Låt inte barn leka med laddaren.

Täck inte för laddarens ventilationsöppningar.

Förändringar på laddaren är förbjudna.

Laddaren får endast anslutas till 230/400 V 32 A elanslutning säkrad med typ-A 30 mA jordfelsbrytare och 32 A säkring eller dvärgbrytare.

Det är förbjudet att använda vattenslang eller trycktvätt när du rengör laddaren.

Dra i stickproppen, aldrig i kabeln när du kopplar loss laddaren från elnätet (stickproppmodeller). Använd inte skarvsladd.

Om du ser skador på laddaren, koppla laddaren ur elnätet och avbryt genast laddningen.

Använd inte förlängningssladd eller laddningsadapter för laddning.

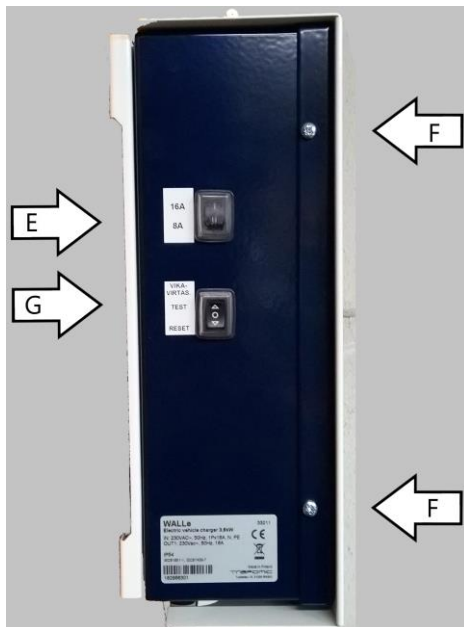
3. Allmänt

WALLe är en laddare för väggmontage, avsedd för laddning av eldrivna fordon enligt standard IEC61851-1, mode 3 (fast anslutning). Den får användas både inom- och utomhus. Uteffekten är upp till 7,4 kW för enfas och 22 kW för trefas med 32 ampers trefasanslutning.

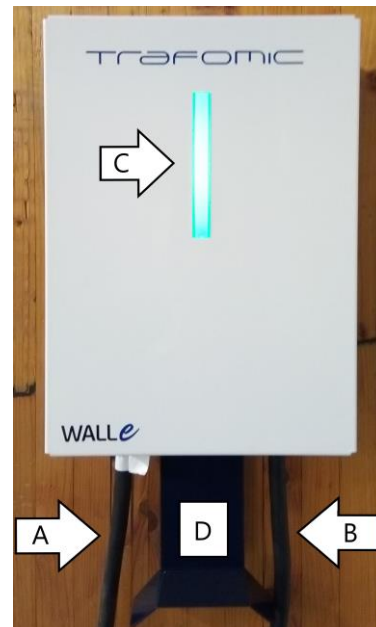
Enhetens elektronik förhindrar överbelastning av WALLe och elektrisk anslutning genom att begränsa fordonets laddningsström till maximalt 32 A. Det är möjligt att begränsa utgångsströmmen till 13 A med hjälp av strömjusteringsknapp för att minska belastningen på elnätet.

WALLe är utrustad med en laddningskabel med Type2 koppling.

Delarnas placering:



Vänster sida



Framsida

- A -
- B Laddningskabel
- C Märklampa
- D Kabelhållare
- E Strömjusteringsknapp
- F Skruvar för locket
- G Prov- och återställningsknapp för jordfelsbrytare

4. Montering

Fäst WALLe i väggen, lodrätt, med fyra skruvar. Använd fästproppar vid montering i stenvägg. Laddaren kan monteras inom- eller utomhus.

1. Ta ut laddaren ur sin förpackning.
2. Välj en slät väggyta för monteringen. Apparaten kräver minst 400 mm fri bredd mm och 350 mm fri höjd. Vi rekommenderar att apparaten monteras minst 100 cm från golvet eller marken. Lämna 100 mm fritt utrymme på apparatens sidor.
3. Fäst två övre skruvar med 155 mm horisontalt avstånd. Lämna skruvhuvudena cirka 2–3 mm från väggytan.
4. Lyft upp WALLe så att den hänger på skruvarna och dra därefter åt dem.
5. Lossa skruvarna i WALLe:s lock (F). Ta loss locket. Ta loss lockets jordledning av snabbkopplingen. Dra åt de övre skruvarna vid behov genom hålen på bottenet.
6. Fäst två nedre skruvar.
7. Anslut WALLe direkt i en 32 A strömförsörjning (kvalificerad elektriker behövs).
8. Fäst jordledning på locket och montera locket på plats.

5. Användning och märklampor

WALLe-laddaren är lätt att använda:

1. Anslut laddarens matarkabel till ett kraftuttag. Då tänds en grön märklampa som meddelar att apparaten är redo för laddning.
2. Anslut laddningskabeln till fordonet för att starta laddningen. Kabeln är låst. Lyckad anslutning anges med blå märklampa. Lampan börjar blinka när laddningen startar.
3. Ta loss laddningskabeln från fordonet när du vill avbryta laddningen.
4. Märklampan slutar blinka, men förblir blå när batteriet är fulladdat.

Märklampor:

Märklampans färg:	Grön	Blå	Blinkar blått	Röd
Betyder:	Redo för laddning	Laddningskabeln ansluten	Laddning pågår	Fel

Om laddaren hamnar i felläge tänds en röd märklampa. Orsaken kan vara att laddarens interna jordfelsbrytare har utlöst.

Om den röda märklampan tänds när du ansluter laddningskabeln sker det troligen på grund av skadad eller våt laddningskabel, eller på grund av strömläckage i fordonet. Kontakta tillverkaren av apparaten om lampan förblir röd även efter att du tryckt på återställningsknappen (RESET).

6. Skyddsanordningar och uttag

WALLe har inbyggd DC-jordfelsbrytare (6mA).

Laddarens jordfelsbrytare har prov- och återställningsknapp för jordfelsbrytare [G] på vänstra sidan. När du trycker på TEST ska röd märklampa tändas. Normal funktion startar igen när du trycker på RESET. Vi rekommenderar att du testar jordfelsbrytaren med några månaders intervall med laddningskabeln kopplad.

7. Rengöring och underhåll

WALLe-laddaren kräver inget annat underhåll än rengöring. Rengör laddaren med en fuktig rengöringsduk.

Om det uppstår fel i laddaren, ta kontakt med tillverkaren av apparaten. Kontaktuppgifterna hittar du på baksidan av instruktionsboken.

8. Åtgärder vid fel

Märklampan indikerar eventuella fellägen i laddaren. Följ anvisningarna i tabellen nedan vid eventuella fellägen.

Symtom:	Möjlig orsak:	Åtgärd:
Märklampan är röd . Laddningen startar inte.	WALLe:s jordfelsbrytare har utlöst	Kolla att laddningskabelns kontakter är torra. Tryck på jordfelsbrytarens återställningsknapp (RESET). Om lampan fortfarande lyser rött, ta kontakt med tillverkaren av apparaten.
Märklampan är grön , men laddningen startar inte.	1) Laddningskabeln är slarvigt ansluten. 2) Fel i laddningskabeln eller fordonet.	1) i fordonet. 2) Kolla skicket på laddningskabel och fordon.
Märklampan är blå , men laddningen startar inte.	1) Fordonets batteri är fulladdat, eller fordonets laddningstimer startar laddningen senare.	1) Kolla laddningsnivån och laddningstimern.

Om felet inte löser sig, ta kontakt med tillverkaren av apparaten. Kontaktuppgifterna hittar du i slutet av instruktionsboken.

Obs! Försök aldrig själv reparera laddaren!

10. Tekniska data – WALLe 16A 22kW

- Mått (mm):320–450 (med kabelhållare) x 195 x 100
- Vikt (Utan matarkabel, med laddningskabel):6,9 kg
- Höljets material: Stål
- IP-klass: IP54
- Skyddsklass: I
- Jordfelsbrytare:DC 6 mA
- Användnings- och förvaringstemperatur:..... -30...+40 °C
- Matarkabelns största tvärsnittsarea: 5x6 mm²
- Matarspänning: N+L 230 V tai N+3L 400 V 50 Hz
- Matarström:..... 32 A
- Utgångar: Type1 eller Type2 kabel
- Effekt: 3,0–22 kW
- Standarder: IEC 61439-7, IEC 61851-1
- Återvinning:Apparaten hanteras som EE-avfall,
förpackningen som kartongavfall



TRAFOMIC

WALL^e 16-ELECTRIC VEHICLE CHARGER

USER MANUAL



Content

1. Information about this manual
2. Safety
 - 2.1. Warning
 - 2.2. General consideration
3. General
4. Installing
5. Operation and indicator light
6. Protective equipment
7. Cleaning and maintenance
8. Dealing with malfunctions
9. Technical data

1. Information about this manual

This manual is intended for:

- Walle charger users
- Installers of the Walle charger

Reading the operating instructions is a prerequisite for safe and correct use of the device.

The operating instructions should be read carefully before installing and using the device.

The operating instructions should be kept available near the charger for later need.

This manual should also be given to the next owner or user.

Trafomic Oy does not respond to damage or problems due to non-compliance with this manual.

2. Safety

2.1. Warning



**Danger of electric shock! There is a dangerous voltage within the device (400 V). Do not open the device cover!
Only persons with electrical qualifications are allowed to service or repair the device.**

2.2. General considerations



The device should only be used for the purposes mentioned in this manual. Use for other purposes is prohibited.

Children should not be allowed to play with the device.

No changes may be made to the device.

The device may only be connected to a 230/400 V 32 A connection that is protected with 32 A fuse and 30mA A-type RCD.

Cleaning the device with a water jet or pressure washer is prohibited.

When removing the unit, the power supply must only be pulled from the plug (plug models), never the cable. Do not use an extension cord.

If the device has any damage, the power supply of the device must be disconnected and the operation of the device shall be terminated immediately.

Do not use a charging extension cord or adapter.

3. General

WALLe is a mode 3 (fixed connection) electric vehicle charger according to standard IEC61851-1 and intended for fixed wall mounting. The charger can be used in indoor or outdoor spaces. The maximum output power is 7.4 kW with one-phase operation and 22 kW with three-phase 32 A connection.

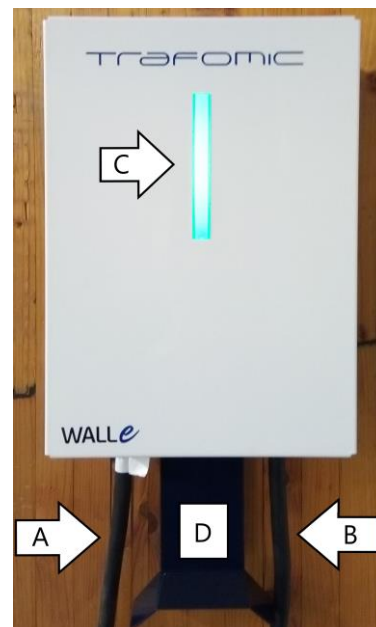
Control electronics prevent overloading WALLe or the mains supply by limiting the output current to a level of 32 A. Output current can be limited to 13 A with a current selector switch if a lighter load on the electric supply is desired.

WALLe has a fixed charging cable with Type2-plug.

Location of parts:



Left side



Front side

- A -
- B Charging cable
- C Indicator light
- D Cable holder
- E Charging current selector switch (32/13 A)
- F Screws of the front cover
- G Residual current device (RCD) test and reset button

4. Installing

WALLe is mounted on a wall in a vertical position using four screws. When fixing to a stone wall, fixing plugs must be used. WALLe can be installed into an indoor or outdoor location.

1. Unpack the charger.
2. Choose a flat wall surface with a minimum clearance of 350 mm in width and 400 mm in height. There should be a clearance of 100 mm on the sides of the housing. The recommended height of the lower edge of the unit is 100 cm above the ground or floor.
3. Install two upper screws with 155 mm horizontal distance. Leave a gap of about 2–3 mm between the screw heads and the wall.
4. Lift WALLe to the upper screws.
5. Unscrew the screws on the sides of the WALLe front cover (F). Open the front cover gently. Disconnect the cover ground wire from the quick connector. Tighten the upper screws through the holes in the bottom of the housing.
6. Screw in the lower mounting screws.
7. Connect the WALLe to a fixed 32 A power supply.
8. Reattach the cover ground wire and re-install the front cover.

5. Operation and indicator light

Operating WALLe is easy:

1. The charger is connected to the mains and the green indicator light comes on. The unit is ready to charge.
2. Connect the charging cable to the vehicle and charging will begin. After successful connection, a blue indicator light comes on and begins to blink when charging starts.
3. To stop charging, disconnect the charging cable from the vehicle.
4. When the battery is fully charged, the blue charging light stays on and stops blinking.

Indicator light:

Indicator colour:	Green	Blue	Blinking blue	Red
Meaning:	Ready to charge	Charging cable connected	Charging	Fault

The unit is malfunctioning when the red indicator light is on. This may be caused by the tripping of an internal ground fault interrupt unit (GFI).

If the red fault light comes on when the charging cable is connected, it is probably due to a faulty or wet charging cable or leakage current in the vehicle.

If the light remains red even though the charging cable is disconnected and after pressing the RCD reset button [G] (RESET), contact the manufacturer of the unit.

6. Protective equipment

WALLe has built-in DC-residual current device (6mA).

There is a residual current device test button [G] on the left side of WALLe. When the top of the test button (TEST) is pressed, the indicator light should turn red. Normal operation is resumed by pressing the bottom of the test button (RESET). Testing is recommended every few months.

7. Cleaning and maintenance

The WAlLe-charger requires no maintenance other than cleaning. The unit can be cleaned with a damp cleaning cloth. If the device malfunctions, please contact the manufacturer. Contact information can be found on the back cover of the manual.

8. Dealing with malfunctions

The main indicator light also indicates malfunctions. If a malfunction occurs, proceed as described in the following table.

Problem:	Possible reason:	Corrective action:
The indicator light is not on.	1) The charger has no power.	1) Check the fuses protecting the power supply.
The indicator light is red . Charging does not begin.	The ground fault interrupter device of WAlLe has tripped.	Check that the charging cable connections are dry. Push the bottom of the RCD-RESET -switch [G]. If the light is still red, contact the manufacturer.
The indicator light is green . Charging does not begin.	1) The charging cable connector is not properly in place. 2) The charging cable or vehicle is defective.	1) Reconnect the charging cable to the vehicle. 2) Check the condition of the charging cable and the vehicle.
The indicator light is blue , but charging does not begin.	The battery of the vehicle is fully charged, or the vehicle has charging delayed by timer.	Check the state of charge of the battery. Check the vehicle charging timer.

If a malfunction persists, please contact the manufacturer. Contact information can be found on the back cover of this manual.

Note! Do not attempt to repair the unit yourself!

10. Technical data – WALLe 16

- Measurement (mm):320–450 (with cable holder) x 195 x 100
- Weight (excluding input-cable, including charging cable):6,9 kg
- Material of the casing: Steel
- IP-class: IP54
- Protection class:..... I
- Ground fault interrupter:DC 6 mA
- Operating and storage temperature: -30...+40 °C
- Maximum cross section of the input cable: 5x6 mm²
- Input voltage: N+L 230 V or N+3L 400 V 50 Hz
- Maximum output current:..... 32 A
- Output type:Type1 or Type2 cable
- Power: 3,0–22 kW
- Standards:..... IEC 61439-7, IEC 61851-1
- Recycling:The unit according to WEEE-directive, the packaging as cardboard



TRAFOMIC

Trafomic Oy | Tuotekatu 15 | 21200 Raisio-Reso Suomi-Finland
info@trafomic.fi
(+358) 02 437 5000

44-00128
Ver. 1.4 - 5.8.2022