Parking Energy T2Max -sähköauton latauslaite

4-porttinen 2x22kW Type 2 sähköauton latauslaite Parking Energyn pikaliittimeen

Parking Energy tuo markkinoille edistyksellisen 4-porttisen sähköautojen latauslaitteen, jossa on poikkeuksellisen joustava tehoalueiden säätömahdollisuus. Parking Energyn 4-porttisessa 22kW Type 2 sähköauton latauslaitteessa on kaksi 3-vaiheista 22kW:n sähköauton latausyksikköä ja se on valittavissa joko Type 2:n kaapeleilla tai Type 2 pistorasioilla. Kummatkin yksiköt kykenevät lataamaan 1-, 2- tai 3-vaiheisesti tai vaihtoehtoisesti myös 1.8 kW Schuko-pistokkeesta. Tämän vuoksi lataustapahtuma voidaan joustavasti määrittää tapahtuvaksi kummallekin puolelle erikseen omilla tehoillaan 3.7-22 kW Type2 ja 0-1.8 kW Schuko. Lataussessio voidaan käynnistää ja lopettaa muun muassa RFID-tunnisteella tai puhelinaplikaatiolla. Tarkka lataustapahtumakohtainen laskutusmittaus on toteutettu laitteen kahdella MID-hyväksytyllä energiamittarilla ja se välitetään automaattisesti Parking Energyn taustajärjestelmään Wi-Fi + 3G/LTE/Ethernet datayhteyksiä käyttäen. Varmistaaksemme maksimaalisen laustehon saatavuuden kaikille käyttäjille, latauslaitteet on varustettu myös dynaamisella kuormanhallinnalla. 7”kosketusnäyttö ja kameramoduli avaavat mahdollisuuden tarjota erilaisia asiakaskohtaisia palveluita tulevaisuudessa (Esimerkiksi ajoneuvon tunnistus, opasteet, paikkavaraukset yms.). Laturin sisäiset tyypin A ja B vikavirtasuojat sekä johdonsuojakatkaisijat tekevät laitteesta turvallisen ja mahdollistavat helpomman asennuksen.

PARKING ENERGY

Tekninen data

Tyyppi	Type 2 sähköauton laturi
Tuotenumero	140401
Tekninen nimi	Parking Energy Type 2 Dual port 22 kW
Tuotesarja	3-vaiheinen sähköauton laturi
Teho	2 x 22 kW Type 2 tai 2 x 1.8 kW Schuko
Virta	32 A tai 16 A
Jännite	230 VAC 50 Hz
IP-luokka	54
IK-luokka	08
Materiaali	ABS, PC + GF ja alumiiniseos
Väri	RAL 7035 Harmaa kustomoidulla etuosalla
Käyttölämpötila/ympäristölämpötila	-25...+55 °C
Hyväksynnät/standardi	IEC 61851
Energianmittaus	MID-hyväksytty energianmittaus
Kaksisuuntainen lataus	V2G kyvykkyys ilman AC invertteriä
Kommunikaatio verkkoon päin	OCPP 1.6-2.01, LTE/3G, WiFi 2.4GHz, BT, RJ45 Ethernet
Kommunikaatio sähköauton kanssa	Type 2 (IEC 61851) protokolla, IEC 15118 valmius

Mitat

Korkeus	348 mm
Leveys	475 mm ilman latauskaapeleita
Syvyys	181 mm
Paino	10 kg ilman latauskaapeleita

Laitteen asennus

T2Max sähköauton latauslaite voidaan asentaa seinä- tai pylväsasennettuun pikaliittimeen ilman sähköasentajaa muutamassa minuutissa. Laite voidaan asentaa seinälle tai pylvääseen myös ilman pikaliitintä.

Pikaliittimillä tehty latausvalmius

Kaapelointi kytketään jakokeskukselta 3-vaiheisena ja ketjutetaan pikaliittimien välille. Jokainen pikaliitin muodostaa latausvalmiuden, josta voidaan syöttää virtaa kahdelle ajoneuvolle.

PARKING
ENERGY