



FIBOXILTA JOUSTAVAT RATKAISUT TALOYHTIÖN ERILAISIIIN TARPEISIIN



Heat'n'Charge Basic



Heat'n'Charge Smart



Heat'n'Charge Power



Fibox Light Charge



Fibox - luotettavia ratkaisuja menneinä ja tulevana vuosikymmeninä

Fibox on vuosikymmeniä valmistanut aikaa ja kulutusta kestäviä sähkökeskustuotteita pohjoisen neljään vuodenaikaan sekä vaatimaan teollisuusympäristöön. Jo yli 100 000:lla parkkipaikalla Pohjois- maissa Fiboxin lämmitysratkaisut ovat osoituksena pitkäikäisyydestä ja laadusta.

Ota yhteyttä – me autamme jo kartoitusvaiheessa.

FIBOX
Enclosing innovations

www.fibox.com

Fibox Oy Ab
Keilaranta 19 D, 02150 Espoo
Finland

Tel. +358 207 785 700
E-mail: fibox.myynti@fibox.com



FIBOX
Enclosing innovations

Fibox Heat'n'Charge

Yhdellä askeleella autonlataukseen

TALOYHTIÖLLE LATAUSPISTEITÄ

- Latauksen kasvava tarve
- Ympäristöpäästöjen vähentäminen
- Taloyhtiön arvonnousu

SOPIVA RATKAISU KAIKILLE

- Toinen lataa, toinen lämmittää
- Hidas lataus sopii kotioloihin
- Edullinen ratkaisu nykyiseen järjestelmään

Sähköautoilija ei odota ”tankin” tyhjenemistä, vaan lataa siellä missä pysäköi. Pienimmillään kotilatausasemilla voi ladata yli 200 km päivässä¹. 30 000 km vuodessa ajavalle ajokilometrejä kertyy päivittäin alle sata.

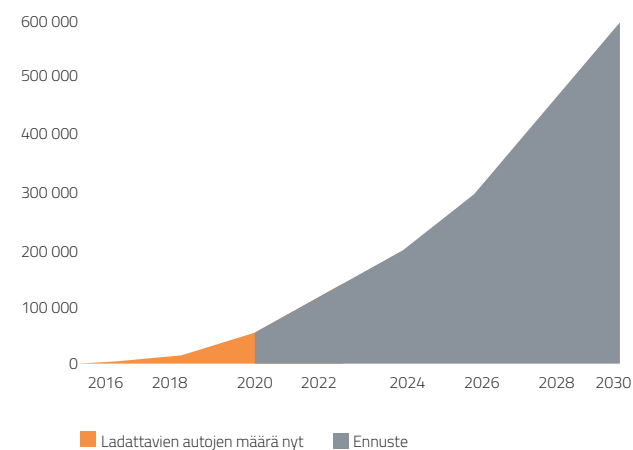
Huoltoasemalla käyttäjä haluaa ladata mahdollisimman nopeasti, kauppareissulla lataukselle on yleensä enemmän aikaa, kotona auto voi olla latauksessa edullisesti yön yli.

MONISSA TALOYHTIÖISSÄ POHDITAAN LATAUS- PISTEIDEN ASENNUSTA

Päästövähennystavoitteet, uudet sähköautomallit ja kotilatauksen edullisemmat ajokilometrit² kiihdyttävät liikenteen sähköistymistä Suomessa. Kasvava ladattavien autojen kysyntä vauhdittaa myös latauspisteiden asennuksia.

Monessa taloyhtiössä pohditaan, miten vastata kasvavaan lataustarpeeseen parkkipaikoilla. Kysymys latausmahdollisuudesta nousee myös esille yhä useammin asuntokauppojen yhteydessä. Latauksen mahdollistaminen voikin nostaa taloyhtiön tai parkkipaikan arvoa, vaikka kaikilla autoilijoilla ei olisikaan ladattavaa autoa.

LADATTAVIEN AUTOJEN MÄÄRÄ SUOMESSA



¹1,7 kW hidaslaturilla voi ladata 10 km kantamaa tunnissa, kun auton kulutus on 17 kWh / 100 km.

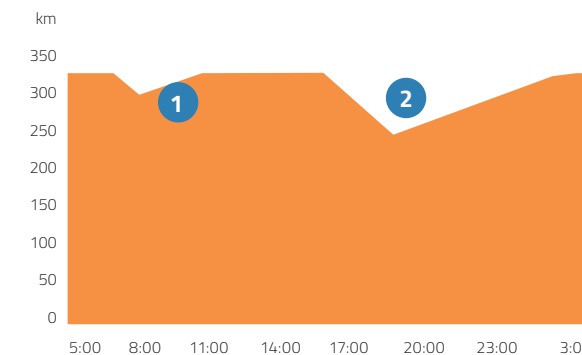
²100 km sähköautoilu maksaa 2,6 € kun sähkön hinta on 15 c / kWh ja auto kuluttaa 17 kWh / 100 km. 100 km polttomoottoriautolla maksaa 10 €, kun bensiinin hinta on 1,6 € / l ja auto kuluttaa 6 l / 100 km.

JOUSTAVUUTTA TALOYHTIÖILLE – TOINEN LATAA, TOINEN LÄMMITTÄÄ

Monella on yhä perinteinen polttomottoriauto ja tarve lämmitystolppaan. Helpoin, edullisin ja ympäristöystävällisin tapa yhdistää lataus ja lämmitys, on päivittää olemassa olevia lämmitystolppia ilman mittavia ja kalliita muutoksia sähköjärjestelmään.

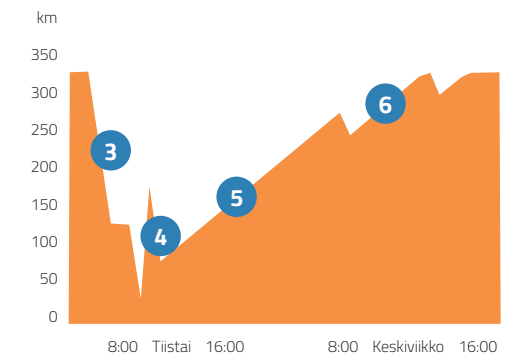
Usein taloyhtiöillä onkin tarvittava sähköjärjestelmä jo valmiina, koska latauksessa voidaan hyödyntää hidasta latausta. Edullisia hitaan latauksen latauspisteitä voidaan asentaa useamman autoilijan käyttöön, kun samalla investoinnilla nopeampia latauspisteitä saataisiin usein vain pienelle osalle autoilijoista. Tarvittaessa älykkäillä hidaslataus-asemilla systeemiin saadaan lisää joustoa, joka vähentää sähköjärjestelmän muutosten ja pihan kaivuun tarvetta entisestään.

ARKIPÄIVÄN AJOT JA AUTON TOIMINTASÄDE



1. 30 km työmatka. Hidaslataus työpäivän aikana.
2. Arjen 80 km ajot (kaupat, harrastukset, jne.). Hidaslataus yöllä kotona.

TYÖMATKA JA AUTON TOIMINTASÄDE



3. 200 km työmatka.
4. 200 km kotimatka. Välissä 30 min pikalataus.
5. Hidaslataus kotona yön aikana.
6. Auto latautuu seuraavan työpäivän ja yön aikana hidaslatauksessa.

SIIRTYMÄ SÄHKÖAUTOILUUN TALOYHTIÖISSÄ

