

FINLUX PRO



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

User Manual
Ohjekirja
Brukermanual
Användarmanual
Brugermanual



Contents

SAFETY INFORMATION.....	2
SAFETY WARNINGS.....	2
GROUND CONNECTION WARNINGS.....	3
POWER CABLES, PLUGS and CHARGING CABLE WARNINGS.....	3
WALL MOUNTING WARNINGS.....	3
GENERAL INFORMATION.....	4
1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS.....	4
2 - PLUG CHARGING CABLE.....	5
2.1 SOCKET MODEL.....	5
2.1 CABLE MODEL.....	5
3 - BEHAVIOUR OF THE STATUS INFORMATION LED.....	6
DESCRIPTION.....	7
1 - MODEL DESCRIPTION.....	7
2 - MODEL REFERENCES.....	7
TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	8
AUTHORIZATION.....	8
MECHANIC SPECIFICATIONS.....	9
ENVIRONMENTAL TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	9
CHARGING.....	10
1 - AUTOSTART CHARGING MODE.....	10
1.1 - SOCKET MODEL.....	10
1.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	10
1.1.2 - STOP CHARGING.....	10
1.2 - CABLE MODEL.....	11
1.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	11
1.2.2 - STOP CHARGING.....	11
2 - AUTHORISED CHARGING MODE (RFID MODE).....	12
2.1 - SETTING UP RFID CARD.....	12
2.2 - SOCKET MODEL.....	13
2.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	13
2.2.2 - STOP CHARGING.....	14
2.3 - CABLE MODEL.....	15
2.3.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	15
2.3.2 - STOP CHARGING.....	16
2.4 - LOSS OF MASTER RFID CARD.....	17
3 - LOCKED CABLE FUNCTION (Model with Socket).....	18
4 - ERROR AND FAULT CONDITIONS.....	19
4.1 - GENERAL ERROR CONDITION.....	19
4.2 - OTHER ERROR CONDITIONS.....	19
4.3 - TRIPPING OF RESIDUAL CURRENT CIRCUIT BREAKER [For Built-in RCD Models].....	20
4.4 - DC 6mA LEAKAGE CURRENT SENSOR BEHAVIOR.....	20
CLEANING AND MAINTENANCE.....	21

SAFETY INFORMATION



CAUTION

RISK OF ELECTRIC SHOCK:



CAUTION: FINLUX PRO ELECTRIC VEHICLE CHARGER DEVICE SHALL BE MOUNTED BY A LICENSED OR AN EXPERIENCED ELECTRICIAN AS PER ANY REGIONAL OR NATIONAL ELECTRIC REGULATIONS AND STANDARDS IN EFFECT.



CAUTION



AC mains connection and load planning of the electric vehicle charging device shall be reviewed and approved by authorities as specified by the regional or national electric regulations and standards in effect. For multiple electric vehicle charger installations the load plan shall be established accordingly. The manufacturer shall not be held liable directly or indirectly for any reason whatsoever in the event of damages and risks that are borne of errors due to AC mains supply connection or load planning.

IMPORTANT - Please read these instructions fully before installing or operating

SAFETY WARNINGS

- Keep this manual in a safe place. These safety and operating instructions must be kept in a safe place for future reference.
- Check that the voltage marked on the rating label and do not use charging station without appropriate mains voltage.
- Do not continue to operate the unit if you are in any doubt about it working normally, or if it is damaged in any way - switch off the mains supply circuit breakers (MCB and RCCB). Consult your local dealer.
- The ambient temperature range should be between -35°C and $+55^{\circ}\text{C}$ (-25°C and $+50^{\circ}\text{C}$ for RCCB equipped models: EVC04-AC***A-*) without direct sunlight and at a relative humidity of between 5 % and 95 %. Use the charging station only within these specified operating conditions.
- The device location should be selected to avoid excessive heating of the charging station. High operating temperature caused by direct sunlight or heating sources, may cause reduction of charging current or temporary interruption of charging process.
- The charging station is intended for outdoor and indoor use. It can also be used in public places.
- To reduce the risk of fire, electric shock or product damage, do not expose this unit to severe rain, snow, electrical storm or other severe weathers. Moreover, the charging station shall not be exposed to spilled or splashed liquids.
- Do not touch end terminals, electric vehicle connector and other hazardous live parts of the charging station with sharp metallic objects.
- Avoid exposure to heat sources and place the unit away from flammable, explosive, harsh, or combustible materials, chemicals, or vapors.
- Risk of Explosion. This equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. It should not be located in a recessed area or below floor level.
- This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.

- To prevent risk of explosion and electric shock, ensure that the specified Circuit Breaker and RCD are connected to building grid.
- The lowest part of the socket-outlet shall be located at a height between 0,5 m and 1,5 m above ground level.
- Adaptors or conversion adapters are not allowed to be used. Cable extension sets are not allowed to be used.



WARNING: Never let people (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and or knowledge use electrical devices unsupervised.



CAUTION: This vehicle charger unit is intended only for charging electric vehicles not requiring ventilation during charging.

GROUND CONNECTION WARNINGS

- Charging station must be connected to a centrally grounded system. The ground conductor entering the charging station must be connected to the equipment grounding lug inside the charger. This should be run with circuit conductors and connected to the equipment grounding bar or lead on the charging station. Connections to the charging station are the responsibility of the installer and purchaser.
- To reduce the risk of electrical shock, connect only to properly grounded outlets.
- **WARNING :** Make sure that during installing and using, the charging station is constantly and properly grounded.

POWER CABLES, PLUGS and CHARGING CABLE WARNINGS

- Be sure that charging cable is Type 2 socket compatible on charging station side.
- A damaged charging cable can cause fire or give you an electric shock. Do not use this product if the flexible Charging cable or vehicle cable is frayed, has broken insulation, or shows any other signs of damage.
- Ensure that the charge cable is well positioned thus; it will not be stepped on, tripped over, or subjected to damage or stress.
- Do not forcefully pull the charge cable or damage it with sharp objects.
- Never touch the power cable/plug or vehicle cable with wet hands as this could cause a short circuit or electric shock.
- To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cable. If the mains cable or vehicle cable is damaged it must be replaced by the manufacturer, its service agent, or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

WALL MOUNTING WARNINGS

- Read the instructions before mounting your charging station on the wall.
- Do not install the charging station on a ceiling or inclined wall.
- Use the specified wall mounting screws and other accessories.
- This unit is rated for indoor or outdoor installation. If this unit is mounted outdoors, the hardware for connecting the conduits to the unit must be rated for outdoor installation and be installed properly to maintain the proper IP rating on the unit.

GENERAL INFORMATION

1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS

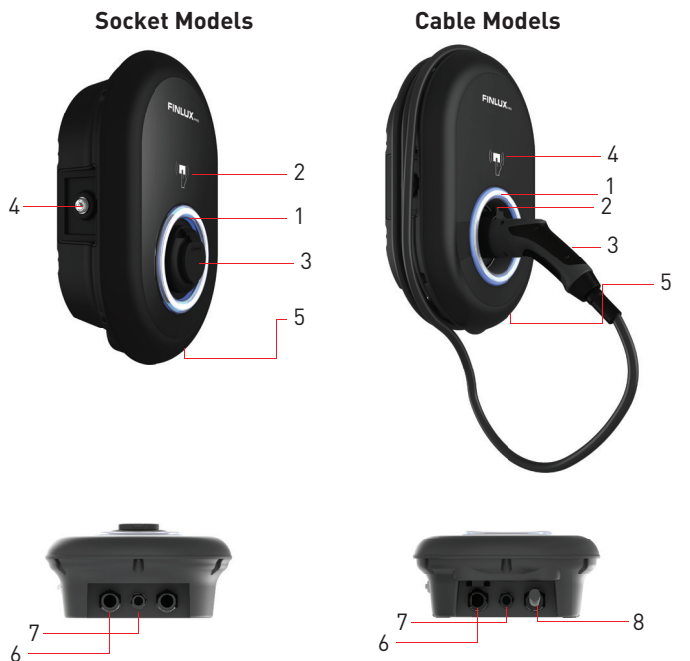


Figure-1

en Socket Models

- 1- Status indicator LED
- 2- RFID Card Reader
- 3- Socket Outlet
- 4- Access cover for residual current device
- 5- Product Label
- 6- Charging station supply inlet gland nut
- 7- Charging station communication cable gland nut

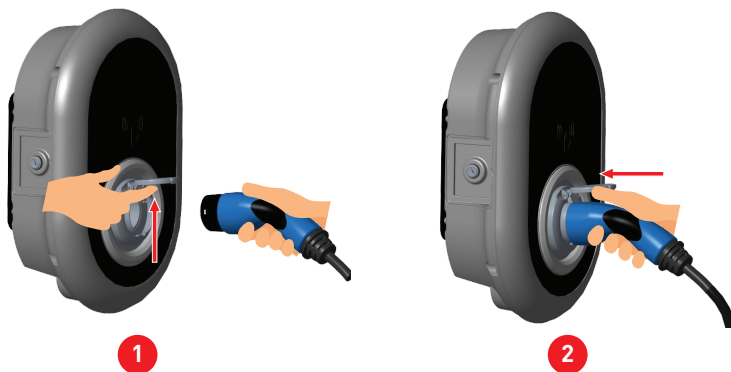
en Cable Models

- 1- Status indicator LED
- 2- Dummy Socket
- 3- Charging Plug
- 4- RFID Card Reader
- 5- Product Label
- 6- Charging station supply inlet gland nut
- 7- Charging station communication cable gland nut
- 8- Charging cable

2 - PLUG CHARGING CABLE

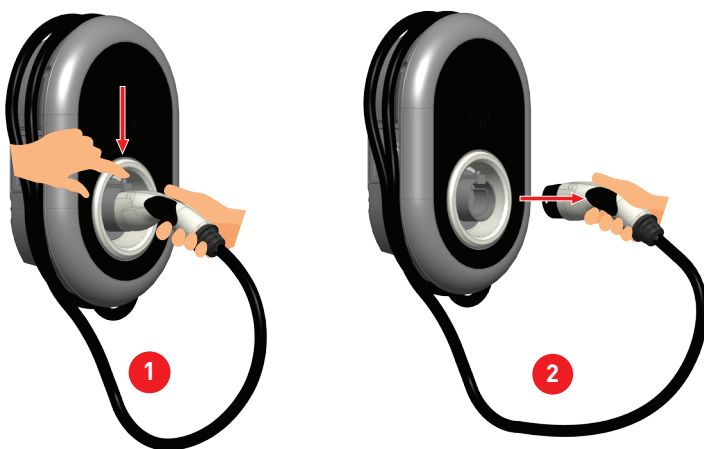
2.1 Socket Model

Open the front cover of the socket outlet and plug the charging cable to the socket outlet.

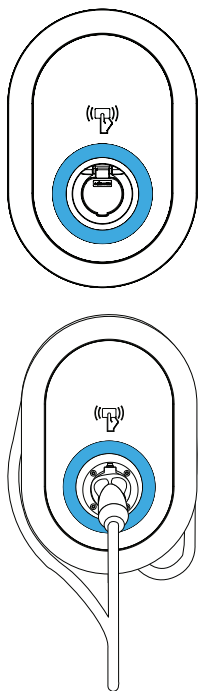


2.1 Cable Model

Press the button on top of the dummy socket in order to release charging plug from the charger, and unplug the charging plug. Then plug the charging plug to the vehicle to start charging.



3 - BEHAVIOUR OF THE STATUS INFORMATION LED



Status of the LED		Status of the Charging Station
	No LED Indication	Charging device is ready to charge.
	Blinks blue in 4 seconds	Electric Vehicle is connected. Charging Station is waiting for RFID card authorisation.
	Green Glowing	Charging is authorized.
	Blue Glowing	Charging in progress
	Constant Blue	Charging suspended or finished
	Constant Red	Fault condition
	Blinks red in 4 seconds	Ventilation required mode
	Blinks purple in 4 seconds	Charging with current limited to 16A due to over temperature
	Constant Purple	Charging not possible due to over temperature or power optimizer current limit is reached or the charger is disabled
	Blinks RED per second in 20 seconds	RFID Config

DESCRIPTION

1 - MODEL DESCRIPTION

Model Name	<u>MODEL DESCRIPTION: EVC04-AC**-*</u> EVC04 : Electric Vehicle AC Charger (Mechanical Cabinet04) 1st Asterisk (*) : Rated Power 7 : 7.4kW (1Phase Supply Equipment) 11 : 11kW (3Phase Supply Equipment) 22 : 22kW (3Phase Supply Equipment) 2nd Asterisk (*): 2nd asterisk can include combinations of the following Blank : No RCCB A : Charging unit with TypeA RCCB E : Charging unit with EV / ZE Ready Compliance 3rd Asterisk (*) : 3rd asterisk can be one the following Blank : Case-B Connection with normal socket T2S : Case-B Connection with shuttered socket T2P : Case C Connection with Type-2 plug T1P : Case-C Connection with Type-1 plug T1PUL : Case-C Connection with Type-1 plug (UL Approved)
Cabinet	EVC04

2 - MODEL REFERENCES

	Single phase	Three phase	Type 2 socket output	Shuttered type 2 socket output	RCCB Type-A	DC 6mA RCD	Type-2 Attached Cable	Type-1 Attached Cable
EVC04-AC7	x		x			x		
EVC04-AC7A	x		x		x	x		
EVC04-AC7A-T2P	x				x	x	x	
EVC04-AC7A-T2S	x			x	x	x		
EVC04-AC7A-T1P	x				x	x		x
EVC04-AC22		x	x			x		
EVC04-AC22A		x	x		x	x		
EVC04-AC22A-T2P		x			x	x	x	
EVC04-AC22A-T2S		x		x	x	x		

TECHNICAL SPECIFICATIONS

This product is compliant to IEC61851-1 (Ed3.0) standard for Mode 3 use.

Model		EVC04-AC22 Series	EVC04-AC11 Series
IEC Protection class		Class - I	Class - I
Vehicle Interface	Socket Model	Socket TYPE 2 (IEC 62196)	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
	Cable Model	5 m Cable with TYPE 2 (IEC 62196) Female Plug	5 m Cable with TYPE 2 (IEC 62196) Female Plug
Voltage and Current Rates		400VAC 50/60 Hz - 3-phase 32A	400VAC 50/60 Hz- 3-phase 16A
AC Maximum Charge Output		22kW	11kW
Idle Power Consumption		3.5W	3.5W
Required Circuit Breaker on AC Mains		C-Curve. Check "2.5 ADJUSTING CURRENT LIMITER" section table-9 for current limits	C-Curve. Check "2.5 ADJUSTING CURRENT LIMITER" section table-9 for current limits
Required RCCB on AC Mains (for products which are not equipped with RCCB Type A)		4P -40A - 30mA RCCB Type-A	4P -20A - 30mA RCCB Type-A
Required AC Mains Cable		5x 6 mm ² (< 50 m) External Dimensions: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) External Dimensions: Ø 15-21 mm

Model		EVC04-AC7 Series
IEC Protection class		Class - I
Vehicle Interface	Socket Model	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
	Cable Model	5 m Cable with TYPE 2 (IEC 62196) Female Plug
Voltage and Current Rates		230VAC 50/60 Hz - 1-phase 32A
AC Maximum Charge Output		7.4kW
Idle Power Consumption		3.5W
Required Circuit Breaker on AC Mains		C-Curve. Check "2.5 ADJUSTING CURRENT LIMITER" section table-9 for current limits
Required RCCB on AC Mains		2P -40A - 30mA RCCB Type-A
Required AC Mains Cable		3x 6 mm ² (< 50 m) External Dimensions: Ø 11-15 mm

AUTHORIZATION

RFID / NFC Module (Only for supporting models)	ISO-14443A/B and ISO-15693 NFC (ISO/IEC 18092 – ISO / IEC 21481)
---	---

MECHANIC SPECIFICATIONS

Material	Plastic
Size Dimensions (Package) Weight AC Mains Cable Dimensions	315 mm (Width) x 460 mm (Height) x 135 mm (Depth) 405 mm (Width) x 530 mm (Height) x 325 mm (Depth) 5 kg for socket model, 8.9kg cable model, with package For 22 kW version Ø 15-21 mm For 11 kW version Ø 15-21 mm For 7.4 kW version Ø 11-15 mm

ENVIRONMENTAL TECHNICAL SPECIFICATIONS

Protection Class	Ingress Protection Impact Protection	IP54 IK10
Usage Conditions	Temperature Humidity Altitude	-35 °C to 55 °C (without direct sunlight) 5% - 95% (relative humidity, no dew) 0 - 4,000m
Storage Conditions	Temperature Humidity Altitude	-40 °C to 80 °C 5% - 95% (relative humidity, no dew) 0 - 5,000m

CHARGING

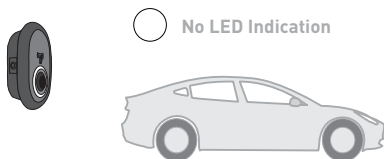
The product works in autostart charging mode by default. A Master RFID card is already registered and provided in the accessories kit.

1 - AUTOSTART CHARGING MODE

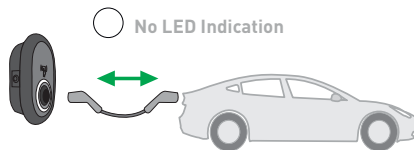
1.1 - SOCKET MODEL

1.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.



3 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station and status indicator LED glows in green.

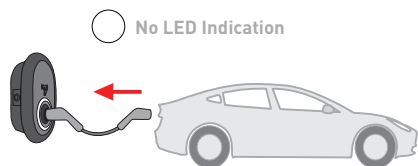


4 - Charging starts automatically, and status indicator LED glows in blue.

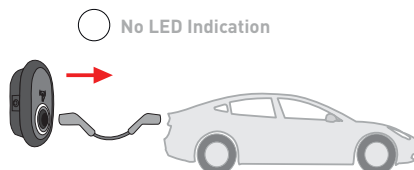


1.1.2 - STOP CHARGING

1 - Unplug the charging cable from the vehicle first to stop charging. Do not attempt to remove the plug from the station before unplugging it from the vehicle. Otherwise locking mechanism may get damaged.



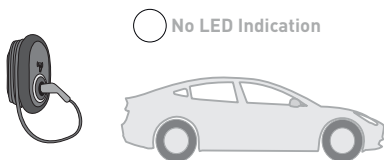
2 - Unplug the charging cable from the station.



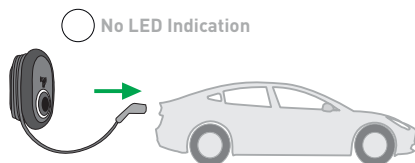
1.2 - CABLE MODEL

1.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



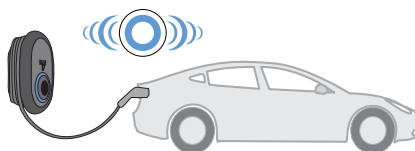
2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.



3 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and status indicator LED glows in green.

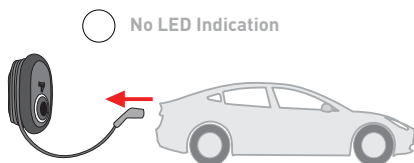


4 - Charging starts automatically, and status indicator LED glows in blue.

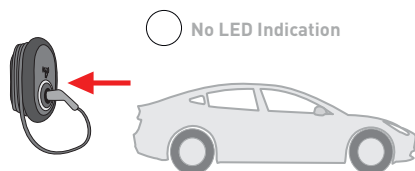


1.2.2 - STOP CHARGING

1 - Unplug the charging cable from the vehicle first to stop charging.



2 - Insert the charging plug to the dummy socket of the station.



2 - AUTHORISED CHARGING MODE (RFID MODE)

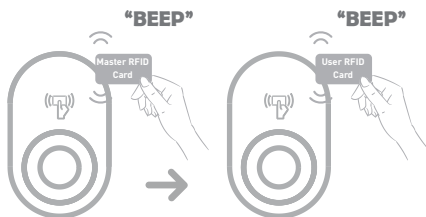
2.1 - SETTING UP RFID CARD

If you want to use your station with card authorization, you must follow the steps specified as below.

Warning : Ensure that the plug of the charging station is not connected during RFID card registration and removing steps.

Registering User RFID card;

Tap the master RFID card to the RFID reader. After “BEEP” sound, tap User RFID card to the RFID reader in 10 seconds. Only one User RFID card can be registered after tapping Master RFID card. In this way, you may register User RFID card to the charging station one by one and hear “BEEP” sound confirming the registration. Maximum 20 user cards can be registered to a charging station.



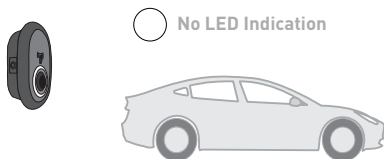
Removing User RFID card;

Removing a user card is similar to registering a user RFID card. If you want to remove an authorized user RFID card from the station, you must tap the User RFID card to the RFID reader in 10 seconds, after tapping a Master RFID card.

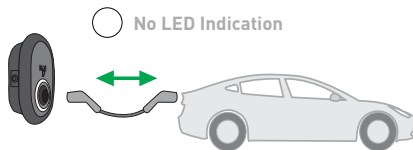
2.2 - SOCKET MODEL

2.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

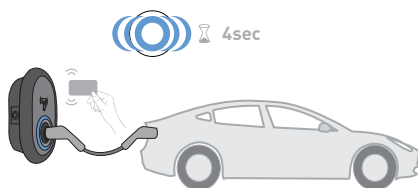
1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



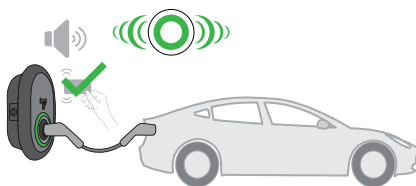
2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.



3 - Tap the RFID card to the RFID reader.



4 - You may start charging with a card that has been authorized before.



5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.

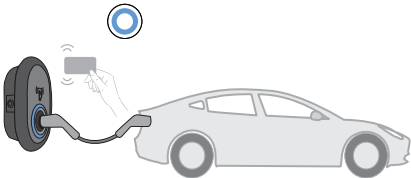


NOTE: Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card.

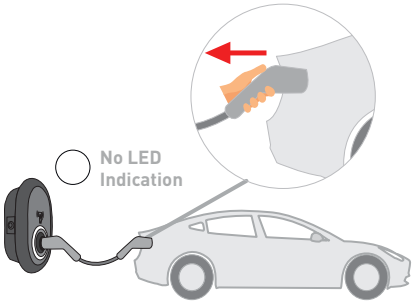
2.2.2 - STOP CHARGING

1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.

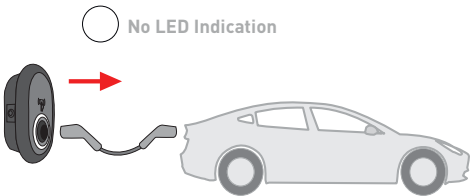
Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.



Method2. You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.



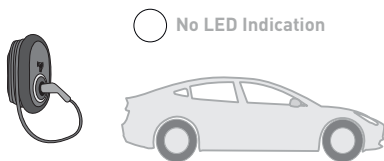
2 - Unplug the charging cable from the station.



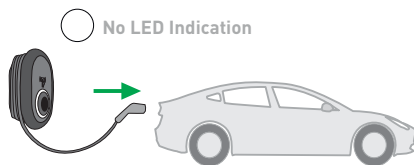
2.3 - CABLE MODEL

2.3.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

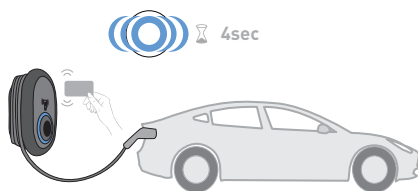
1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



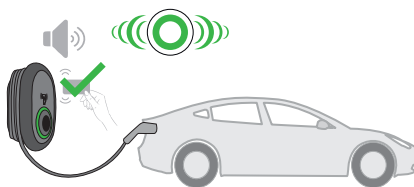
2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet.



3 - Tap the RFID card to the RFID reader.



4 - You may start charging with a card that has been authorized before.



5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.

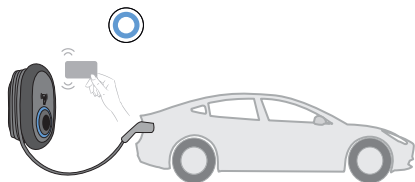


NOTE: Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card.

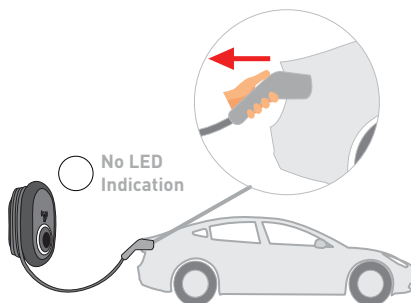
2.3.2 - STOP CHARGING

1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging.

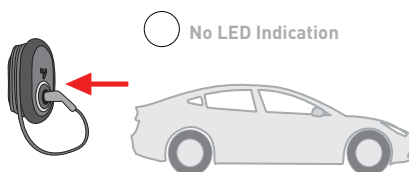
Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.



Method2. You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.



2- Insert the charging plug to the dummy socket of the station.



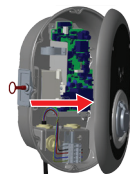
2.4 - LOSS OF MASTER RFID CARD

In case of losing the registered Master RFID card, you can register a new Master RFID card by following steps below after ensuring that your vehicle is not connected to the charging station:

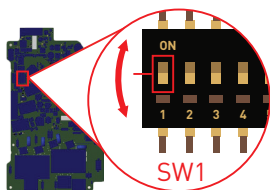
1- Turn off the power of your charging station.



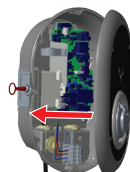
2- Open the product cover as described in the installation manual.



3- Toggle the position of 1st DIP switch using pointed spudger or a plastic pointed tool. The DIP switch location is as shown in below figure.



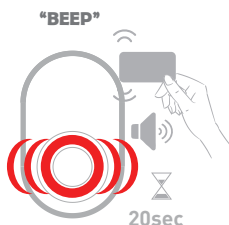
4- Close the product cover as described in the installation manual.



5- Turn on the power to your charging station. The master and user RFID cards are erased.



6- The status information LED shall blink in red 20 seconds during new master RFID card registration period. You may register new master RFID card in 20 seconds by tapping your new master RFID card. (If you do not have any card tapped within this period, you won't be able to register user cards and your station will stay in autostart charging mode.) After registering new master RFID card, you can follow the steps in section "Authorised Charging Mode" for adding user RFID cards.



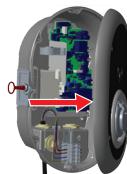
3 - LOCKED CABLE FUNCTION (Model with Socket)

The cable becomes locked and your socket model charging station starts behaving as a cable model.

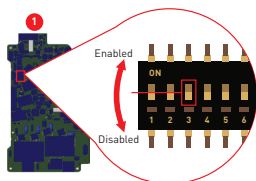
1- Turn off the power of your charging station.



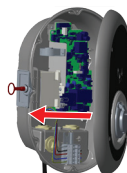
2- Open the product cover as described in the installation manual.



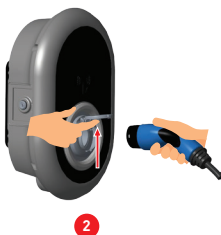
3- To enable locked cable function, toggle DIP switch pin 3 to ON position using pointed spudger or a plastic pointed tool. The DIP switch location is as shown in below figure.



4- Close the product cover as described in the installation manual.



5- Open the front cover of the socket outlet and plug the charging cable to the socket outlet.



6- Turn on the power to your charging station. The cable becomes locked and the charging station starts behaving as a cable model.

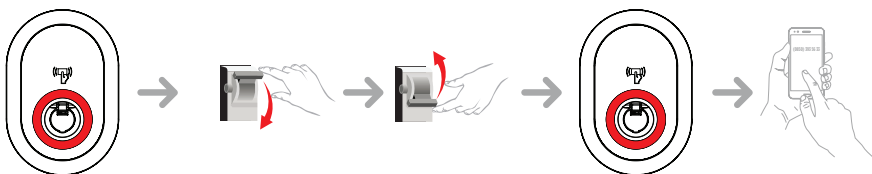
Note : When this function is active (PIN 3 is ON), charging cable cannot be unplugged. When you deactivate this function (PIN 3 is OFF), the plug will be unlocked.



4 - ERROR AND FAULT CONDITIONS

4.1 - GENERAL ERROR CONDITION

If the status information LED is constant red, turn off the charging station and turn on again. if the LED is still constant red then call an authorized service.



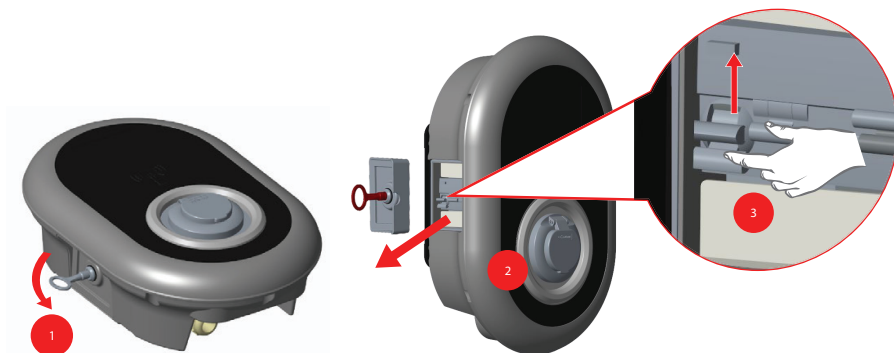
4.2 - OTHER ERROR CONDITIONS

Status Indicator	Problem	Possible Causes	Recommended Solutions
	Constant LED.	AC supply voltage may not be in the range in the operation manual, grounding connection may not be performed and/or phase/neutral connections may be reversed or the charging station may have a fault.	Please ensure that the voltage is in the specified range and that the grounding connection have been performed. If the button is still solid red, please contact authorized service.
	Even if the status information LED blinks in blue every four seconds, it is not possible to start charging the electric vehicle or to lock the plug in the charging station	The charging plug may not be connected properly to the charging device or the electric vehicle.	Ensure that the charging plug is connected properly on both sides. Please check if your electric vehicle is in charging mode.
	The status information LED blinks in red	You shall see this error notification if your vehicle is equipped with a battery type that requires ventilation.	This charging station is not suitable to charge such vehicles.

4.3 -TRIPPING OF RESIDUAL CURRENT CIRCUIT BREAKER (For Built-in RCD Models)

CAUTION

- The residual current device can be seen in the second part of the Figure 3.4. You may access the residual current device by opening the lock which is placed on the side cover as shown in the first part of the figure below. Place and push triangle key on the side cover lock then rotate the key 90 degree counter-clockwise.
- Ensure that there is no failure on your vehicle or on the charging plug that may cause a residual current before resetting the tripped residual current device.
- After ensuring that there is no problem on your vehicle or on the charging plug, unplug the charging cable from the charging station. Then reactivate your charging station by resetting the switch as shown in the third part of the as shown below.
- If the problem still occurs, contact an authorized service. If the problem is solved, there may be some problem with your vehicle or charging cable. Please contact with your vehicle service.



4.4 - DC 6mA LEAKAGE CURRENT SENSOR BEHAVIOR

The charging station is equipped with a DC leakage current sensor that reacts a DC leakage current higher than 6mA.

If the charging station goes to error state due to DC leakage current, AC power input shall be turned off to reset the charging station from error state.

CLEANING AND MAINTENANCE

DANGER

- Do not wash your electric vehicle charging device while charging your vehicle.
- Do not wash the device with pressurized water.
- Do not use abrasive cloths and detergents.

Failure to follow these warnings may result in death and serious injuries. Also, it may cause damage to your device.

TURVATIEDOT.....	2
TURVAVAROITUKSET.....	2
MAADOITUSLIITÄNNÄN VAROITUKSET.....	3
VIRTAJOHDON, PISTOKKEIDEN ja LATAUSKAAPELIN VAROITUKSET.....	3
VAROITUKSET SEINÄASENNUKSESSA.....	3
YLEISET TIEDOT.....	4
1 - TUOTTEEN KOMPONENTTIIEN ESITTELY.....	4
2 - LATAUSKAAPELIN LIITÄNTÄ.....	5
2.1 - Pistokemalli.....	5
2.1 - Kaapelimalli.....	5
3 - TILATIE TOJEN LED-VALON TOIMINNOT.....	6
KUVAUS.....	7
1 - MALLIN KUVAUS.....	7
2 - MALLIN VIITTEET.....	7
TEKNISET TIEDOT.....	8
VALTUUTUS.....	8
MEKAANISET TIEDOT.....	9
YMPÄRISTÖN JA TEKNISET TIEDOT.....	9
AKUN LATAUS.....	10
1 - AUTOMAATTINEN LATAUSTILA.....	10
1.1 - PISTOKEMALLI.....	10
1.1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	10
1.1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN.....	10
1.2 - KAAPELIMALLI.....	11
1.2.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	11
1.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN.....	11
2 - VALTUUTETTU LATAUSTILA (RFID-TILA).....	12
2.1 - RFID-KORTIN ASETUS.....	12
2.2 - PISTOKEMALLI.....	13
1.2.2 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	13
2.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN.....	14
2.3 - KAAPELIMALLI.....	15
2.1.3 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	15
2.3.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN.....	16
2.4 - RFID-PÄÄKORTIN KADOTTAMINEN.....	17
3 - LUKITUN KAAPELIN TOIMINTA (Mallit pistokkeella).....	18
4 - VIKA- JA VIRHETILAT.....	19
4.1 - YLEISET VIKATILAT.....	19
4.2 - MUUT VIKATILAT.....	19
4.3 - VIKAVIRTASUOJAN LAUKEAMINEN (mallit sisäänrakennetulla RCD:llä).....	20
4.4 - DC 6 mA VUOTOVIRTA-ANTURIN TOIMINTA.....	20
PUHDISTUS JA HUOLTO.....	21

TURVATIEDOT



HUOMIO

SÄHKÖISKUN VAARA:



HUOMIO: FINLUX PRO SÄHKÖAJONEUVON LATAUSASEMAN SAA ASENTAA VAIN VALTUUTETTU TAI KOKENUT SÄHKÖASENTAJA ALUEELLISTEN TAI KANSALLISTEN SÄHKÖMÄÄRÄYSTEN JA STANDARDIEN MUKAAN.



HUOMIO



Sähköajoneuvon latausaseman liitäntä AC-verkkoon ja kuormitus suunnitelma on tarkastettava ja hyväksyttävä viranomaisten toimesta, voimassa olevien alueellisten tai kansallisten sähkömääräysten ja -standardien mukaan. Jos usea sähköajoneuvon latausasema asennetaan, kuormitus suunnitelma on arvioitava tämän mukaisesti. Valmistaja ei ole vastuussa mistään vaurioista tai vaaratilanteista, jotka johtuvat virheellisestä AC-verkkoon liittämisestä tai kuormitus suunnitelmasta.

TÄRKEÄÄ - Lue nämä ohjeet kokonaan ennen kuin asennat tai käytät laitetta

TURVAVAROITUKSET

- Säilytä nämä ohjeet luotettavassa paikassa tulevaa tarvetta varten. Nämä turvallisuus- ja käyttöohjeet on säilytettävä turvallisessa paikassa tulevaa tarvetta varten.
- Tarkasta, että arvokilpeen merkitty jännite on oikea ja älä käytä latausasemaa ilman sopivaa verkkovirtaa.
- Älä jatka laitteen käyttöä, jos epäilet sen olevan epäkunnossa tai jos se on vaurioitunut jollain tavalla - sammuta laite katkaisimista (MCB ja RCCB). Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään.
- Ympäristölämpötilan tulee olla välillä -35 °C ja +55 °C (-25 °C ja +50 °C RCCB-varustetuille malleille: EVC04-AC***A-*) ilman suoraa auringonpaistetta ja suhteellinen kosteus välillä 5 % ja 95 %. Käytä latausasemaa vain näiden käyttöparametrien puitteissa.
- Laite tulee sijoittaa niin, että latausaseman liialliselta kuumenemiseltä välttyään. Suoran auringonpaisteen tai lämmityslähteiden aiheuttama korkea käyttölämpötila voi johtaa latausvirran laskemiseen tai keskeyttää lataustoiminnon tilapäisesti.
- Latausasema on tarkoitettu sisä- ja ulkokäyttöön. Sitä voidaan myös käyttää julkisissa tiloissa.
- Suojaa laite sateelta, lumelta, kosteudelta ja muilta sääolosuhteilta sähköisku- ja tulipalovaaran ja laitevaurioiden estämiseksi. Latausasemaa ei myöskään saa altistaa roiskeille tai valumille.
- Älä koske liittimiin, sähköajoneuvon liittimeen tai muihin latausaseman virtaosiin terävillä metalliesineillä.
- Vältä altistamista lämpölähteille ja sijoita laite etäälle syttyivistä, räjähtävistä, voimakkaista tai palavista materiaaleista, kemikaaleista tai höyryistä.
- Räjähdyksenvaar. Laitteessa esiintyy sisäistä kipinöintiä, jota ei tule altistaa syttyville höyryille. Sitä ei tule sijoittaa ahtaaseen tilaan tai lattiatason alapuolelle.
- Laite on tarkoitettu vain ajoneuvojen lataamiseen, jotka eivät vaadi tuuletusta latauksen aikana.
- Varmista räjähdysvaaran ja sähköiskun välttämiseksi, että määritetty katkaisin ja vikavirtasuojattu (RCD) laite on liitetty rakennuksen sähköverkkoon.

- On suositeltavaa, että pistorasian alin kohta sijaitsee 0,5 ja 1,5 metrin välillä maasta.
- Sovittimia tai muuntosovittimia ei saa käyttää. Jatkojohtojen käyttö on kielletty.



VAROITUS: Tätä laitetta ei ole tarkoitettu (lapset mukaan lukien) sellaisten henkilöiden käytettäväksi, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat rajoittuneet tai joilla ei ole asian edellyttämää kokemusta ja/tai tietoa käyttää sähköisiä laitteita ilman valvontaa.



HUOMIO: Ajoneuvolaturi on tarkoitettu vain ajoneuvojen lataamiseen, jotka eivät vaadi tuuletusta latauksen aikana.

MAADOITUSLIITÄNNÄN VAROITUKSET

- Latausasema on liitettävä maadoitettuun järjestelmään. Latausasemaan tuleva maadoitusjohdin on liitettävä laitteen maadoitusliittimeen laturin sisällä. Tämä tulee reitittää piirijohtimien kanssa ja liittää laitteen maadoitustankoon tai -johtoon latausasemassa. Liitännät latausasemaan ovat asentajan ja ostajan vastuulla.
- Sähköiskuvaaran rajoittamiseksi, liitä vain maadoitettuun pistorasiaan.
- VAROITUS: Varmista asennuksen ja käytön aikana, että latausasema on maadoitettu jatkuvasti ja kunnolla.

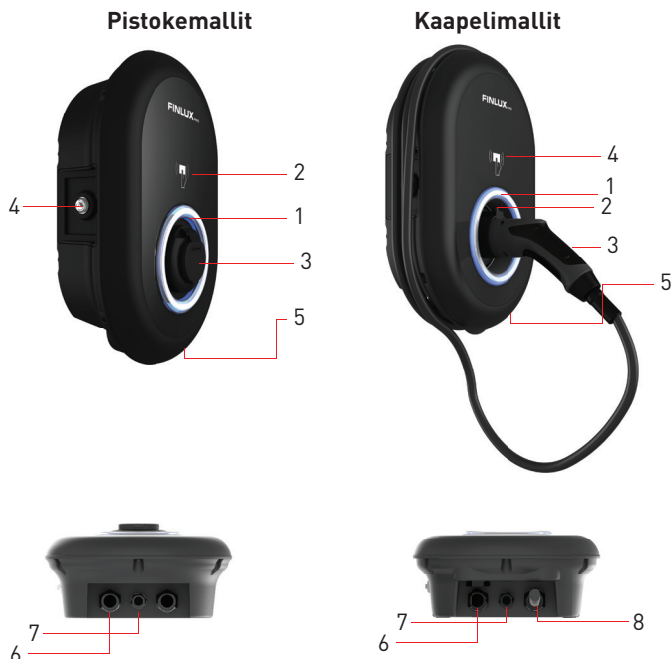
VIRTajoHDON, PISTOKKEIDEN ja LATAUSKAAPELIN VAROITUKSET

- Varmista, että latauskaapeli on Tyypin 2 pistokkeen mukainen latausaseman puolella.
- Viallinen latauskaapeli voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun. Älä käytä tuotetta, jos joustava latauskaapeli tai ajoneuvokaapeli on hankautunut, sen eriste viallinen tai siinä on merkkejä vaurioista.
- Varmista, että latauskaapeli on sijoitettu niin, ettei sen päälle voi astua, kompastua tai muulla tavalla vahingoittaa virtajohtoa.
- Älä vedä latauskaapelista voimakkaasti tai vaurioita sitä terävillä esineillä.
- Älä kosketa virtajohtoa/-pistoketta tai ajoneuvokaapelia märin käsin, koska tämä voi johtaa oikosulkuun tai sähköiskuun.
- Älä käytä laitetta jatkojohdolla sähköisku- ja tulipalovaaran välttämiseksi. Jos virtajohto tai ajoneuvokaapeli on vahingoittunut, se on vaihdettava valmistajan, valtuutetun huoltoliikkeen tai pätevän huoltohenkilöstön toimesta vaaratilanteiden välttämiseksi.

VAROITUKSET SEINÄASENNUKSESSA

- Lue ohjeet ennen latausaseman kiinnittämistä seinälle.
- Älä asenna latausasemaa kattoon tai kaltevalle pinnalle.
- Käytä määritettyjä asennusruuveja ja muita lisävarusteita.
- Laitetta voidaan käyttää sisä- ja ulkotiiloissa. Jos se asennetaan ulos, on yksikön johtimet kiinnittävän laitteiston oltava tarkoitettu ulkoasennukseen ja asennettava oikein, yksikön IP-luokituksen säilyttämiseksi.

1 - TUOTTEEN KOMPONENTTIEN ESITTELY



Kuva -1

FI Pistokemallit

- 1 LED-tilavallo
- 2 RFID-kortinlukija
- 3 Pistorasia
- 4 Vikavirtalaitteen huoltokansi
- 5 Tuotetarra
- 6- Latausaseman syöttökaapelin kiinnitysmutteri
- 7- Latausaseman tiedonsiirtokaapelin kiinnitysmutteri

FI Kaapelimallit

- 1 LED-tilavallo
- 2- Valepistoke
- 3- Latauspistoke
- 4 RFID-kortinlukija
- 5- Tuotetarra
- 6- Latausaseman syöttökaapelin kiinnitysmutteri
- 7- Latausaseman tiedonsiirtokaapelin kiinnitysmutteri
- 8- Latauskaapeli

2 - LATAUSKAAPELIN LIITÄNTÄ

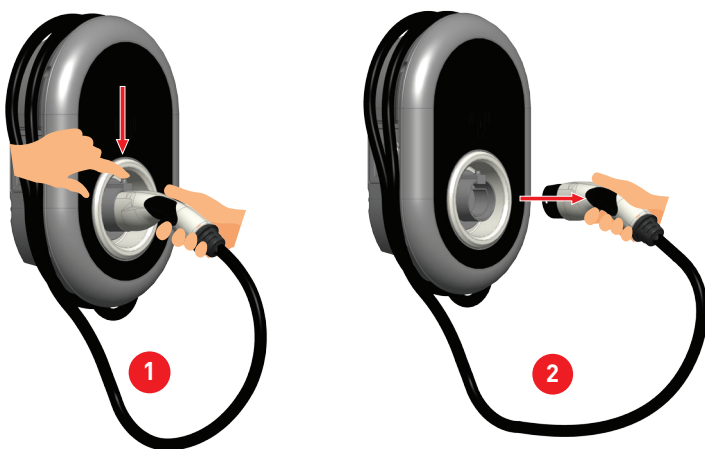
2.1 Pistokemalli

Avaa pistorasian etukansi ja liitä latauskaapeli pistorasiaan.

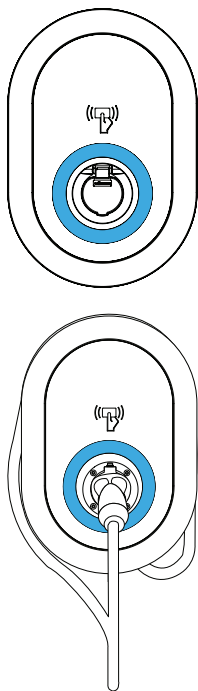


2.1 Kaapelimalli

Paina painiketta pistokkeen yläosassa latauspistokkeen vapauttamiseksi laturista ja irrota latauspistoke. Liitä latauspistoke ajoneuvoon latauksen aloittamiseksi.



3 - TILATIETOJEN LED-VALON TOIMINNOT



LED-valon tila		Latausaseman tila
	Ei LED-merkkivaloa	Latauslaite on nyt valmis lataamiseen.
	Vilkkuu sinisenä 4 sekuntia	Sähköajoneuvo liitetty Latausasema odottaa RFID-kortin valtuutusta.
	Hehkuu vihreänä	Lataus valtuutettu.
	Hehkuu sinisenä	Lataus käynnissä
	Palaa sinisenä	Lataus keskeytetty tai valmis
	Palaa punaisena	Vikatila
	Vilkkuu punaisena 4 sekuntia	Tuuletus vaaditaan tila
	Vilkkuu	Lataus 16 A virtarajoituksella yllälämpötilasta johtuen
	Palaa	Lataus ei mahdollista johtuen yllälämpötilasta tai kuorman tasapainovirtarajan saavuttamisesta tai laturi ei ole käytettävissä
	Vilkkuu PUNAISENA kerran sekunnissa 20 sekuntia	RFID-kokoonpano

KUVAUS

1 - MALLIN KUVAUS

Mallinimi	<u>MALLIN KUVAUS: EVC04-AC***</u> EVC04 : Sähköajoneuvojen AC-laturi (Mekaaninen kotelo04) 1. asteriski (*): Nimellisteho 7 : 7,4kW (1-vaiheinen syöttölaite) 11 : 11 kW (3-vaiheinen syöttölaite) 22 : 22kW (3-vaiheinen syöttölaite) 2. asteriski (*): 2. asteriski voi sisältää seuraavien yhdistelmän: Tyhjä: Ei RCCB:tä A : Latausyksikkö, jossa tyypin-A RCCB E : Latausyksikkö, joissa EV / ZE Ready yhdenmukaisuus 3. asteriski (*): 3. asteriski voi olla yksi seuraavista: Tyhjä: Tapauksen B liitäntä normaalilla pistokkeella T2S : Tapauksen B liitäntä suljetulla pistokkeella T2P : Tapauksen C liitäntä tyypin-2 pistokkeella T1P : Tapauksen C liitäntä tyypin-1 pistokkeella T1PUL : Tapauksen C liitäntä tyypin-1 pistokkeella (UL-hyväksytty)
	Kotelo EVC04~

2 - MALLIN VIITTEET

	Yksivaihe	Kolmivaihe	Tyyppin 2 pistokelahtö	Suljettu tyyppin 2 pistokelahtö	RCCB Tyyppi-A	DC 6mA RCD	Tyyppi 2 Kiinnitetty Kaapeli	Tyyppi 1 Kiinnitetty Kaapeli
EVC04-AC7~	x		x			x		
EVC04-AC7A~	x		x		x	x		
EVC04-AC7A-T2P~	x				x	x	x	
EVC04-AC7A-T2S~	x			x	x	x		
EVC04-AC7A-T1P~	x				x	x		x
EVC04-AC22~		x	x			x		
EVC04-AC22A~		x	x		x	x		
EVC04-AC22A-T2P~		x			x	x	x	
EVC04-AC22A-T2S~		x		x	x	x		

TEKNISET TIEDOT

Tämä tuote noudattaa IEC61851-1 (Ed3.0) standardia Tila 3 käyttöä.

Malli		EVC04-AC22 sarja	EVC04-AC11 sarja
IEC-suojausluokka		Luokka - I	Luokka - I
Ajoneuvo Käyttöliittymä	Pistokemalli	Pistoke TYYPPI 2 (IEC 62196)	Pistoke TYYPPI 2 (IEC 62196)
	Kaapelimalli	5 m kaapeli, jossa TYYPIN 2 (IEC 62196) naaraspistoke	5 m kaapeli, jossa TYYPIN 2 (IEC 62196) naaraspistoke
Jännite- ja virta-arvot		400VAC 50/60 Hz - 3-vaihe 32A	400VAC 50/60 Hz - 3-vaihe 16A
AC-maksimilatausteho		22kW	11kW
Virrankulutus lepotilassa		3,5W	3,5W
Vaadittu katkaisin AC-virransyötössä		C-käyrä. Katso virtarajoitukset "2.5 VIRTARAJOITTIMENSÄÄTÖ" osan taulukosta-9	C-käyrä. Katso virtarajoitukset "2.5 VIRTARAJOITTIMENSÄÄTÖ" osan taulukosta-9
Vaadittu vikavirtasuojasähköverkossa (tuotteille, joita ei ole varustettu Tyyppin A RCCB:llä)		4P -40A - 30mA RCCB Tyyppi-A	4P -20A - 30mA RCCB Tyyppi-A
Vaadittu AC-virransyöttökaapeli		5x 6 mm ² (< 50 m) Ulkoiset mitat: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Ulkoiset mitat: Ø 15-21 mm

Malli		EVC04-AC7 sarja
IEC-suojausluokka		Luokka - I
Ajoneuvo Käyttöliittymä	Pistokemalli	Pistoke TYYPPI 2 (IEC 62196)
	Kaapelimalli	5 m kaapeli, jossa TYYPIN 2 (IEC 62196) naaraspistoke
Jännite- ja virta-arvot		230VAC 50/60 Hz - 1-vaihe 32A
AC-maksimilatausteho		7,4kW
Virrankulutus lepotilassa		3,5W
Vaadittu katkaisin AC-virransyötössä		C-käyrä. Katso virtarajoitukset "2.5 VIRTARAJOITTIMENSÄÄTÖ" osan taulukosta-9
Vaadittu vikavirtasuojasähköverkossa AC-virransyötössä		2P -40A - 30mA RCCB Tyyppi-A
Vaadittu AC-virransyöttökaapeli		3x 6 mm ² (< 50 m) Ulkoiset mitat: Ø 11-15 mm

VALTUUTUS

RFID / NFC moduuli (vain tätä tukevat mallit)	ISO-14443A/B ja ISO-15693 NFC (ISO/IEC 18092 – ISO / IEC 21481)
--	--

MEKAANISET TIEDOT

Materiaali	Muovi
Koko Pakkauksen mitat Paino AC-virransyöttökaapelin mitat	315 mm (Leveys) x 460 mm (Korkeus) x 135 mm (Syvyys) 405 mm (Leveys) x 530 mm (Korkeus) x 325 mm (Syvyys) 5 kg pistokemalli, 8,9 kg kaapelimalli, ilman pakkausta 22 kW versioille Ø 15-21 mm 11 kW versioille Ø 15-21 mm 7,4 kW versioille Ø 11-15 mm

YMPÄRISTÖN JA TEKNISET TIEDOT

Suojausluokka	Sisäänpäässysuojaus Iskusuojaus	IP54~ IK10~
Käyttöolosuhteet	Lämpötila Kosteus Korkeus	-35 °C - 55 °C (ei suoraa auringonpaistetta) 5 % - 95 % [Suhteellinen kosteus, ilman kastetta] 0 - 4 000m
Varastointiolosuhteet	Lämpötila Kosteus Korkeus	-40 °C - 80 °C 5 % - 95 % [Suhteellinen kosteus, ilman kastetta] 0 - 5 000m

AKUN LATAUS

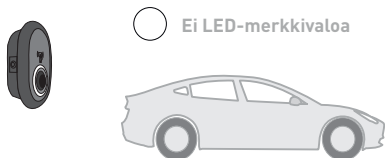
Tuote toimii automaattisessa lataustilassa oletuksena. RFID-pääkortti on jo rekisteröity ja sisältyy lisävarustesarjaan.

1 - AUTOMAATTINEN LATAUSTILA

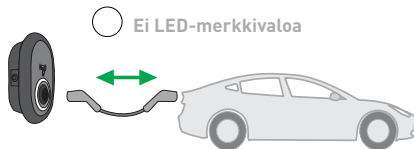
1.1 - PISTOKEMALLI

1.1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

1 - Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.



2 - Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen.



3 - Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen ja LED-tilavalvohehkuu vihreänä.

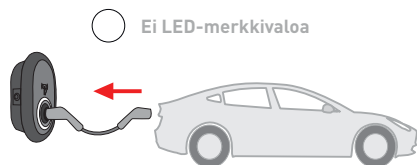


4 - Lataus käynnistyy automaattisesti ja LED-tilavalvohehkuu sinisenä.



1.1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

1 - Irrota latauskaapeli ensin ajoneuvosta latauksen lopettamiseksi. Älä irrota pistoketta asemasta, ennen kuin se on irrotettu ajoneuvosta. Muussa tapauksessa lukkomekanismi voi vaurioitua.



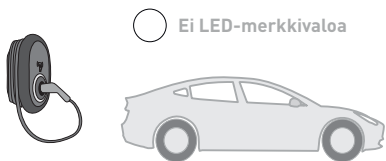
2 - Irrota latauskaapeli asemasta.



1.2 - KAAPELIMALLI

1.2.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

1 - Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.



2 - Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen.



3 - Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja LED-tilavallo hehkuu vihreänä.



4 - Lataus käynnistyy automaattisesti ja LED-tilavallo hehkuu sinisenä.

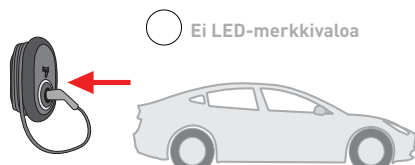


1.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

1 - Irrota latauskaapeli ensin ajoneuvosta latauksen lopettamiseksi.



2 - Asenna latauspistoke latausaseman valepistokkeeseen.



2 - VALTUUTETTU LATAUSTILA (RFID-TILA)

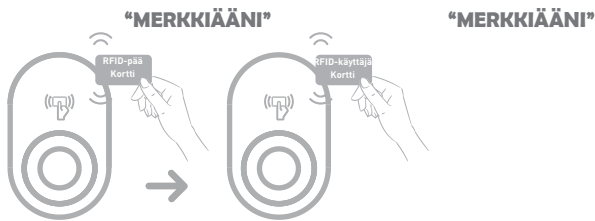
2.1 - RFID-KORTIN ASETUS

Jos haluat käyttää asemaa kortin valtuutuksella, on seuraavat vaiheet suoritettava.

Varoitus: Varmista, että latausaseman pistoke ei ole liitetty RFID-kortin rekisteröinti- ja irrotusvaiheiden aikana.

RFID-käyttäjäkortin rekisteröinti

Näpäytä RFID-pääkorttia RFID-lukijaan. Kun "MERKKIÄÄNI" kuuluu, näpäytä RFID-käyttäjäkorttia RFID-lukijaan 10 sekunnin kuluessa. Vain yksi RFID-käyttäjäkortti voidaan rekisteröidä, kun RFID-pääkorttia on käytetty. Tällä tavalla voit rekisteröidä RFID-käyttäjäkortin latausasemaan yksi kerrallaan ja kuulet "MERKKIÄÄNEN", joka vahvistaa rekisteröinnin. Enintään 20 käyttäjäkorttia voidaan rekisteröidä latausasemaan.



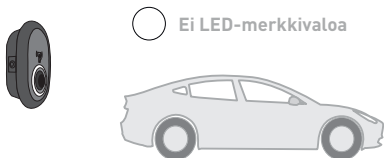
RFID-käyttäjäkortin poistaminen

Käyttäjäkortin poistotoiminto on samankaltainen kuin sen rekisteröinti. Jos haluat poistaa valtuutetun RFID-käyttäjäkortin asemasta, näpäytä RFID-käyttäjäkorttia RFID-lukijaan 10 sekunnin kuluessa, kun RFID-pääkorttia on näpäytetty siihen.

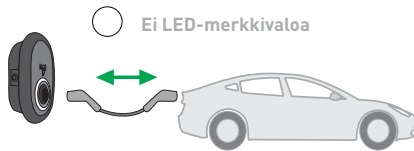
2.2 - PISTOKEMALLI

1.2.2 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

1 - Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.



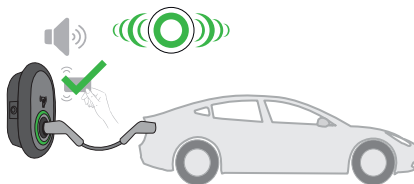
2 - Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen.



3 - Näpätä RFID-korttia RFID-lukijaan.



4 - Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla.



5 - Lataus käynnistyy ja LED-tilavallo hehkuu sinisenä.

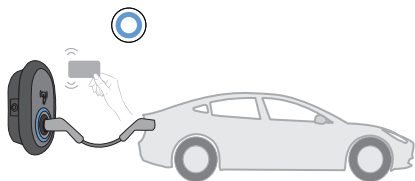


HUOMAUTUS: Latausasema hylkää lataustoiminnon, jos se yritetään aloittaa valtuuttamattomalla kortilla.

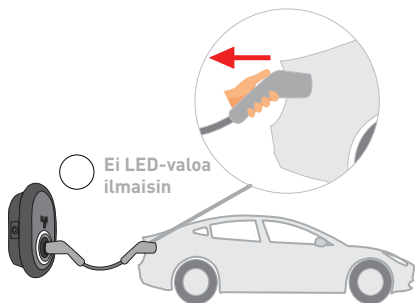
2.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

1- Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä. Älä irrota latauskaapelia latausasemasta ennen latauksen lopettamista, koska muussa tapauksessa lukkomekanismi voi vaurioitua.

Menetelmä 1 Voit lopettaa latauksen näpäyttämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.



Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.



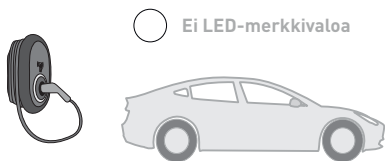
2 - Irrota latauskaapeli asemasta.



2.3 - KAAPELIMALLI

2.1.3 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

1 - Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.



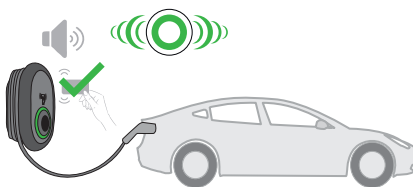
2 - Liitä latauspistoke ajoneuvon liittimeen.



3 - Näpätä RFID-korttia RFID-lukijaan.



4 - Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla.



5 - Lataus käynnistyy ja LED-tilavallo hehkuu sinisenä.

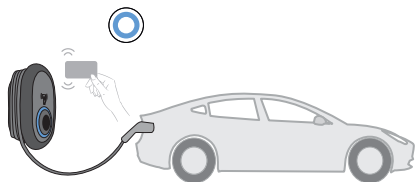


HUOMAUTUS: Latausasema hylkää lataustoiminnon, jos se yritetään aloittaa valtuuttamattomalla kortilla.

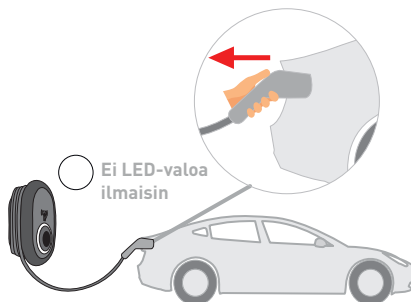
2.3.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

1- Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä.

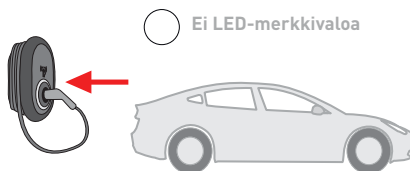
Menetelmä 1 Voit lopettaa latauksen näpäyttämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.



Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.



2 - Asenna latauspistoke latausaseman valepistokkeeseen.



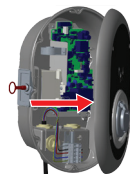
2.4 - RFID-PÄÄKORTIN KADOTTAMINEN

Jos RFID-pääkortti kadotetaan, voit rekisteröidä uuden RFID-pääkortin seuraavien ohjeiden mukaan, kun olet varmistanut että ajoneuvoa ei ole liitetty latausasemaan:

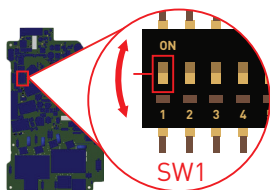
1- Kytke latausaseman virta pois päältä.



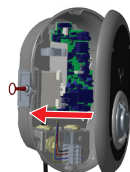
2- Avaa tuotteen kansi, kuten asennusohjeessa on kuvattu.



3- Vaihda 1. DIP-kytkimen asentoa terävällä metalli- tai muovityökalulla. DIP-kytkimen asento on esitetty kuvassa alla.



4- Sulje tuotteen kansi, kuten asennusohjeessa on kuvattu.



5- Kytke latausaseman virta päälle. RFID-pää- ja käyttäjäkortit poistetaan.



6- LED-tilavalvot vilkkuu punaisena 20 sekuntia uuden RFID-pääkortin rekisteröinnin aikana. Voit rekisteröidä uuden RFID-pääkortin 20 sekunnin kuluessa näpäyttämällä uutta RFID-pääkorttia. (Jos mitään korttia ei näpäytetä tämän ajan kuluessa, ei käyttäjäkortteja voida rekisteröidä ja asema pysyy automaattisessa lataustilassa.) Kun uusi RFID-pääkortti on rekisteröity, voit noudattaa ohjeita kohdassa "Valtuutettu lataustila" RFID-käyttäjäkorttien lisäämiseksi.



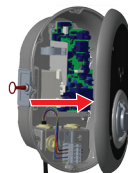
3 - LUKITUN KAAPELIN TOIMINTA (Mallit pistokkeella)

Kaapeli lukittuu ja pistokemallin latausasema alkaa toimia kaapelimallina.

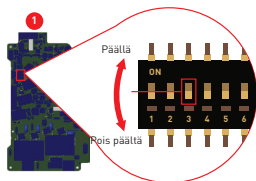
1- Kytke latausaseman virta pois päältä.



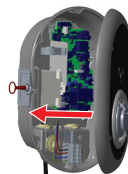
2- Avaa tuotteen kansi, kuten asennusohjeessa on kuvattu.



3- Lukittu kaapeli -toiminnon käyttämiseksi, siirrä DIP-kytkimen nasta 3 ON-asentoon terävällä metalli- tai muovityökalulla. DIP-kytkimen asento on esitetty kuvassa alla.



4- Sulje tuotteen kansi, kuten asennusohjeessa on kuvattu.



5- Avaa pistorasian etukansi ja liitä latauskaapeli pistorasiaan.



2



3

6- Kytke latausaseman virta päälle. Kaapeli lukittuu ja latausasema alkaa toimia kaapelimallina.

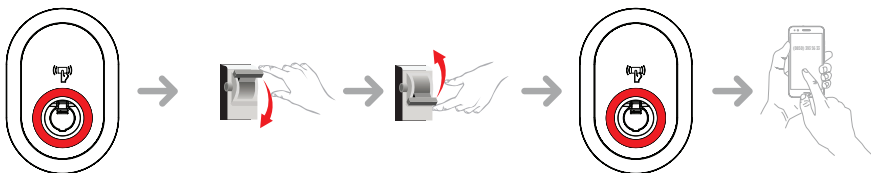
Huomautus: Kun tämä toiminto on aktivoitu (NASTA 3 on PÄÄLLÄ), latauskaapelia ei voida irrottaa. Kun tämä toiminto deaktivoidaan (NASTA 3 on POIS), pistoke vapautuu.



4 - VIKA- JA VIRHETILAT

4,1 YLEISET VIKATILAT

LED-tilavallo palaa punaisena, sammuta latausasema ja kytke se uudestaan päälle.
Jos LED palaa silti punaisena, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.



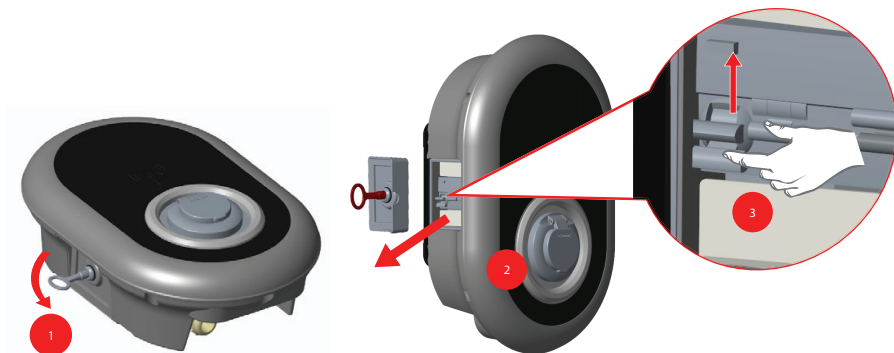
4,2 MUUT VIKATILAT

Tilailmaisin	Ongelma	Mahdolliset syyt	Ratkaisut
	LED-valo palaa kiinteänä.	AC-virransyöttö ei ole käyttöohjeen mukaisella alueella. Maadoitusta ei ehkä ole suoritettu ja/tai vaihe-/ neutraaliliitäntä on päinvastainen tai latausasemassa on vika.	Varmista, että jännite on määrätetyllä alueella ja maadoitusliitäntä on tehty. Jos painike palaa silti punaisena, ota yhteyttä huoltoon.
	Vaikka LED-tilavallo vilkkuu sinisenä 4 sekunnin välein, ei sähköajoneuvon latausta voida aloittaa tai pistoketta lukita latausasemaan.	Latauspistoketta ei ehkä ole liitetty kunnolla latausasemaan tai sähköajoneuvoon.	Varmista, että latauspistoke on liitetty molempaan päähän. Tarkasta, että sähköajoneuvo on lataustilassa.
	Tilatietojen LED vilkkuu punaisena.	Näet tämän virheviestin, jos ajoneuvo on varustettu tuuletuksen vaativalla akkutyyppillä.	Tätä latausasemaa ei voida käyttää näiden ajoneuvojen lataamiseen.

4.3 -VIKAVIRTASUOJAN LAUKEAMINEN (mallit sisäänrakennetulla RCD:llä)

HUOMIO

- Vikavirtalaite on esitetty kuvan 3.4 toisessa osassa. Pääset vikavirtalaitteeseen käsiksi avaamalla sivukannessa olevan lukon kuvan ensimmäisessä osassa esitetyllä tavalla. Paina kolmioavain sivukannen lukkoon ja kierrä sitä 90 astetta vastapäivään.
- Varmista, että ajoneuvossa tai latausasemassa ei ole vikoja, jotka voivat aiheuttaa jännösvirtaa, ennen lauenneen vikavirtalaitteen nollaamista.
- Jos ajoneuvossa tai latauspistokkeessa ei ole vikaa, irrota latauskaapeli latausasemasta. Käynnistä sitten latausasema uudestaan nollaamalla kytkin, kuten esitetty alla olevan kuvan kolmannessa osassa.
- Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun huoltoon. Jos ongelma selviää, voi ajoneuvossa tai latauskaapelissa olla vikaa. Ota yhteyttä ajoneuvon huoltoon.



4.4 - DC 6 mA VUOTOVIRTA-ANTURIN TOIMINTA

Latausasema on varustettu DC-vuotovirta-anturilla, joka reagoi yli 6 mA DC-vuotovirtoihin. Jos latausasema siirtyy vikatilaan DC-vuotovirrasta johtuen, AC-virransyöttö on sammutettava latausaseman palauttamiseksi vikatilasta.

PUHDISTUS JA HUOLTO

VAARA

- Älä pese sähköajoneuvon latauslaitetta ajoneuvon latauksen aikana.
- Älä puhdista laitetta painepesurilla.
- Älä käytä hankaavia kankaita tai puhdistusaineita.

Jos näitä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla vakava henkilövahinko tai kuolema. Se voi aiheuttaa myös laitevaurioita.

SÄKERHETSINFORMATION.....	2
SÄKERHETSVARNINGAR.....	2
JORDANSLUTNINGSVARNINGAR.....	3
NÄTSLADDS-, KONTAKT- och LADDNINGSKABELSVARNINGAR.....	3
VÄGGMONTERINGSVARNINGAR.....	3
ALLMÄN INFORMATION.....	4
1 - INTRODUKTION AV PRODUKTENS KOMPONENTER.....	4
2 - LADDNINGSKABELNS KONTAKT.....	5
2.1 - Modell med eluttag.....	5
2.1 - Kabelmodell.....	5
3 - STATUSINFORMATIONENS LED-LAMPOR.....	6
BESKRIVNING.....	7
1 - MODELLBESKRIVNING.....	7
2 - MODELLREFERENSER.....	7
TEKNISKA SPECIFIKATIONER.....	8
AUKTORISERING.....	9
MEKANISKA SPECIFIKATIONER.....	9
MILJÖ-/TEKNISKA SPECIFIKATIONER.....	9
LADDNING.....	10
1 - AUTOSTART LADDNINGSLÄGE.....	10
1.1 - MODELLER MED ELKONTAKT.....	10
1.1.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	10
1.1.2 - AVSLUTA LADDNING.....	10
1.2 - KABELMODELL.....	11
1.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	11
1.2.2 - AVSLUTA LADDNING.....	12
2 - AUKTORISERAD LADDNINGSLÄGE (RFID-LÄGE).....	12
2.1 - INSTÄLLNING AV RFID-KORTET.....	12
2.2 - MODELLER MED ELKONTAKT.....	13
2.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	13
2.2.2 - AVSLUTA LADDNING.....	14
2.3 - KABELMODELL.....	15
2.3.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	15
2.3.2 - AVSLUTA LADDNING.....	16
2.4 - RFID-HUVUDKORTET BORTTAPPAD.....	17
3 - LÅST KABEL FUNKTION (Modell med eluttag).....	18
4 - FELFÖRHÅLLANDEN.....	19
4.1 - GENERELL FELFÖRHÅLLANDE.....	19
4.2 - ANDRA FELFÖRHÅLLANDEN.....	19
4.3 - UTLÖSNING AV JORDFELSBRYTAREN (för modeller med inbyggd RCD).....	20
4.4 - DC 6 mA LÄCKSTRÖMSENSORS FUNKTION.....	20
RENGÖRING OCH UNDERHÅLL.....	21

SÄKERHETSINFORMATION



FARA

RISK FÖR ELEKTRISK STÖT:



FARA: FINLUX PRO ELECTRIC VEHICLE CHARGER STATION SKALL MONTERAS AV EN LICENSIERAD ELLER ERFAREN ELEKTRIKER I ENLIGHET MED REGIONALA ELLER NATIONELLA ELEKTRISKA FÖRESKRIFTER OCH STANDARDER I KRAFT.



FARA



Elbillsladdningsstationens växelströmsnätanslutning och belastningsplanering skall granskas och godkännas av myndigheter som specificeras av de nuvarande regionala eller nationella elektriska förordningar och normer. För flera elbilsaddningsinstallationer ska belastningsplanen utvärderas i enlighet med detta. Tillverkaren skall inte hållas ansvarig direkt eller indirekt för skador eller risker som beror på felaktig anslutning till AC-nätverk eller belastningsplanering.

VIKTIGT – Läs installations- och användningsinstruktionerna noga innan användning

SÄKERHETSVARNINGAR

- Förvara den här handboken på en säker plats. Dessa säkerhets- och bruksanvisningar måste förvaras på en säker plats för framtida referens.
- Kontrollera att spänningen markerad på klassificeringsetiketten och använd inte laddstationen utan lämplig nätspänning.
- Fortsätta ej att använda enheten om du är tveksam om den fungerar normalt, eller om den är skadad på något sätt - slå av huvudbrytaren (MCB och RCCB). Kontakta din lokala återförsäljare.
- Omgivningens temperatur ska vara mellan -35 °C och +55 °C (-25°C och +50 °C för modeller med RCCB: EVC04-AC***A-*) utan direkt solljus och med relativ fuktighet mellan 5 % och 95 %. Använd laddningsstationen endast inom dessa angivna användningsförhållanden.
- Laddningsstationen ska placeras så, att dess uppvärmning kan undvikas. Höga driftstemperaturer från direkt solljus eller värmekällor kan leda till minskning av laddningsströmmen eller avbrytning av laddningsprocessen temporärt.
- Laddningsstationen är avsedd för inom- och utomhusbruk. Den kan också användas på allmänna platser.
- För att minska risken för brand, elstöt eller produktskador, utsätt inte enheten för kraftigt regn, snö, elstorm eller andra svåra väder. Dessutom skall laddningsstationen inte utsättas för spilld eller utsprutande vätskor.
- Rör inte anslutningspunkter, elfordonskontakt och andra farliga strömförande delar på laddningsstationen med vassa metallföremål.
- Undvik exponering av värmekällor och placera enheten långt från brandfarliga, explosiva, kärva eller brännbara material, kemikalier eller ångor.
- Explosionsrisk. Denna utrustning har inre ljusbågs- eller gnistdelar som inte får utsättas för brandfarliga ångor. Den ska inte sitta i ett försänkingsområde eller under golvnivå.

- Denna enhet är avsedd endast för laddning av fordon som inte kräver ventilation under laddning.
- För att förebygga risk för explosion och elstöt, säkerställ att den angivna brytaren och RCD är anslutna till byggnadens elnät.
- Den lägsta delen av eluttaget skall vara placerad på en höjd mellan 0,5 m och 1,5 m över marknivån.
- Adapter eller omvandlingsadapter för inte användas. Förlängningssladd får inte användas.



WARNING: Låt aldrig människor (inklusive barn) med nedsatt psykisk, sensorisk eller mental kapacitet eller avsaknad av erfarenhet och/eller kunskap använda elektriska enheter oöverbakade.



FARA: Denna fordonsladdare är endast avsedd att ladda elektriska fordon som inte kräver ventilation under laddning.

JORDANSLUTNINGSVARNINGAR

- Laddningsstationen måste anslutas till ett centralt jordat system. Inkommande jordledare till laddningsstationen måste anslutas till utrustningens jordningsplint inuti laddaren. Detta bör förläggas med kretsledningar och anslutas till utrustningens jordningsskena eller plint på laddningsstationen. Anslutningar till laddningsstationen är installatörens och köparens ansvar.
- För att minska risken för elektrisk chock, anslut endast till jordat uttag.
- **WARNING :** Kontrollera, att laddningsstationen är konstant och korrekt jordad under installation och användning.

NÄTSLADDS-, KONTAKT- och LADDNINGSKABELSVARNINGAR

- Säkerställ på att laddningskabeln är kompatibel med typ 2-uttaget på laddningsstationens sida.
- En skadad laddningskabel kan orsaka brand eller en elektrisk stöt. Använd inte denna produkt om den flexibla laddningskabeln eller fordonskabeln är sliten, har trasig isolering eller visar andra tecken på skador.
- Säkerställ att laddningskabeln är väl positionerad så att den inte kommer att trampas på, snubblas över, eller utsätts för skada eller stress.
- Dra inte kraftigt i laddningskabeln och skada den inte med vassa föremål.
- Ta aldrig tag i nätsladden/kontakten eller fordonskabeln med våta händer eftersom det kan leda till kortslutning eller elstötar.
- För att undvika risk för brand eller elstöt, använd inte denna enhet med en förlängningssladd. Om elkabeln eller fordonskabeln är skadad måste den bytas ut av tillverkaren, servicepersonal, eller en likvärdig kvalificerad serviceperson för att undvika risk för fara.

VÄGGMONTERINGSVARNINGAR

- Läs instruktionerna innan du monterar laddningsstationen på väggen.
- Installera inte laddningsstationen på ett tak eller lutande vägg.
- Använd de specificerade väggmonteringsskruvarna och andra tillbehören.
- Denna enhet är klassad för inomhus- eller utomhusinstallation. Om denna enhet är monterad utomhus måste hårdvaran för anslutning av ledningarna till enheten vara för utomhusinstallation och installeras på rätt sätt för att behålla korrekt IP-värdering på enheten.

1 - INTRODUKTION AV PRODUKTENS KOMPONENTER



Figur-1

SE Eluttagsmodell

- 1 Lagesindikator LED
- 2- RFID-kortläsare
- 3- Elutgång
- 4- Jordfelsbrytarens skyddshölje
- 5- Produktetikett
- 6- Laddningsstationens matnings glandmutter
- 7- Laddningsstationens kommunikationskabelns glandmutter

SE Kabelmodeller

- 1 Lagesindikator LED
- 2- Blinduttag
- 3- Laddningskontakt
- 4- RFID-kortläsare
- 5 - Produktetikett
- 6- Laddningsstationens matnings fästmutter
- 7- Laddningsstationens kommunikationskabelns fästmutter
- 8- Laddningskabel

2 - LADDNINGSKABELNS KONTAKT

2.1- Modell med eluttag

Öppna kontaktutgångens främshölje och anslut laddningskabeln i eluttaget.

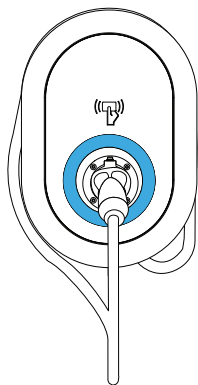
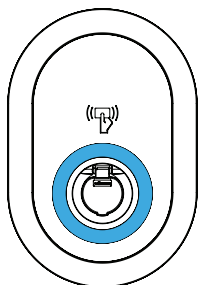


2.1 Kabelmodell

Tryck på knappen på blinduttagets ovansida för att frigöra laddningskontakten från laddaren och dra ur laddningskontakten. Anslut laddningskontakten till fordonet för att starta laddningen.



3 - STATUSINFORMATIONENS LED-LAMPOR



LED-status		Laddningsstationens status
	Ingen LED-indikation	Laddningsenheten är klar för laddning.
	Blinkar blå i 4 sekunder	Elektrisk fordon ansluten. Laddningsstationen väntar på RFID-kortets auktorisering.
	Glöder grön	Laddning är auktoriserad.
	Glöder blå	Laddningen pågår.
	Lyser blå	Laddningen avbruten eller färdig.
	Lyser röd	Felläge
	Blinkar röd i 4 sekunder	Ventilation krävs-läge
	Blinkar purpur i 4 sekunder	Laddningsströmmen begränsad till 16 A, pga. temperaturen
	Lyser purpur	Laddning inte möjlig pga. övertemperatur, belastningsbalancerande strömgräns uppnådd eller laddaren avaktiverad
	Blinkar RÖD en gång i sekunden i 20 sekunder	RFID konfig

BESKRIVNING

1 - MODELLBESKRIVNING:

Modellnamn	MODELLBESKRIVNING: EVC04-AC**-* EVC04 : AC-elbilladdare (Mekanisk hölje04) 1:a Asterisk (*): Märkeffekt 7 : 7,4kW (1-fas nätströmsapparat) 11 : 11 kW (3-fas nätströmsapparat) 22 : 22kW (3-fas nätströmsapparat) 2:a Asterisk (*): 2:a asterisk kan vara en kombination av följande: Tom: Ingen RCCB A : Laddningsenhet med typ A RCCB E : Laddningsenhet med EV / ZE färdig Överensstämmelse 3:e Asterisk (*): 3:e asterisk kan vara ett av följande: Tom: Fall-B Anslutning med vanlig eluttag T2S : Fall-B Anslutning med sluten eluttag T2P : Fall C anslutning med Typ-2 kontakt T1P : Fall C anslutning med Typ-1 kontakt T1PUL : Fall C anslutning med Typ-1 kontakt (UL godkänd)
	Skåp

2 - MODELLREFERENSER

	1-fas	3-fas	Typ 2 elutgång	Sluten typ 2 elutgång	RCCB Typ-A	6 mA RCD	Typ -2 Ansluten Kabel	Typ -1 Ansluten Kabel
EVC04-AC7	x		x			x		
EVC04-A-C7A :	x		x		x	x		
EVC04-AC7A-T2P :	x				x	x	x	
EVC04-AC7A-T2S :	x			x	x	x		
EVC04-AC7A-T1P :	x				x	x		x
EVC04-AC22 :		x	x			x		
EVC04-AC22A :		x	x		x	x		

EVC04-AC22A-T2P :		x			x	x	x	
EVC04-AC22A-T2S :		x		x	x	x		

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Denna produkt följer IEC61851-1 (Ed3.0) standarden för läge 3 användning.

Modell		EVC04-AC22 serien	EVC04-AC11-serien
IEC Skyddsklass II		Klass - I	Klass - I
Fordon Gränssnitt	Eluttagsmodell	Eluttag TYP 2 (IEC 62196)	Eluttag TYP 2 (IEC 62196)
	Kabelmodell	5 m kabel med TYP 2 (IEC 62196) honkontakt	5 m kabel med TYP 2 (IEC 62196) honkontakt
Spänning & strömstyrka		400 VAC 50/60 Hz - 3-fas 32 A	400 VAC 50/60 Hz - 3-fas 16 A
Elnätets maximala laddningskapacitet		22kW	11kW
Effektförbrukning i viloläge		3,5W	3,5W
Nödvändig kretsbrytare på elnätet		C-kurva. Se strömbegränsningar i sektionen "2.5 JUSTERING AV STRÖMBEGRÄNSARE" tabell-9	C-kurva. Se strömbegränsningar i sektionen "2.5 JUSTERING AV STRÖMBEGRÄNSARE" tabell-9
Jordfelsbrytare krävs för växelströmsnätet (för produkter som inte utrustats med RCCB Typ A)		4P -40 A - 30 mA RCCB Typ-A	4P -20A - 30 mA RCCB Typ-A
Nödvändig elnätskabel		5x 6 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 15-21 mm

Modell		EVC04-AC7 serien
IEC Skyddsklass II		Klass - I
Fordon Gränssnitt	Eluttagsmodell	Eluttag TYP 2 (IEC 62196)
	Kabelmodell	5 m kabel med TYP 2 (IEC 62196) honkontakt
Spänning & strömstyrka		230 VAC 50/60 Hz - 1-fas 32 A
Elnätets maximala laddningskapacitet		7,4kW
Effektförbrukning i viloläge		3,5W
Nödvändig kretsbrytare på elnätet		C-kurva. Se strömbegränsningar i sektionen "2.5 JUSTERING AV STRÖMBEGRÄNSARE" tabell-9
Nödvändig jordfelsbrytare på elnätet		2P -40 A - 30 mA RCCB Typ-A
Nödvändig elnätskabel		3x 6 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 11-15 mm

AUKTORISERING

RFID- / NFC-modul (endast för modeller som stöds)	ISO-14443A/B och ISO-15693 NFC (ISO/IEC 18092 – ISO / IEC 21481)
---	---

MEKANISKA SPECIFIKATIONER

Material	plast
Mått Dimensioner (paket) Vikt AC-nätkabelmått	315 mm (bredd) x 460 mm (höjd) x 135 mm (djup) 405 mm (bredd) x 530 mm (höjd) x 325 mm (djup) 5 kg för eluttagsmodell, 8,9 kg kabelmodell, med förpackning För 22 kW versionen Ø 15-21 mm För 11 kW versionen Ø 15-21 mm För 7,4 kW versionen Ø 11-15 mm

MILJÖ-/TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Skyddsklass	Intrångsskydd Stötskydd	IP54 IK10
Användningsvillkor	Temperatur Fuktighet Höjd över havet	-35 °C - 55 °C (utan direkt solljus) 5% - 95% (relativ fuktighet, ingen dagg) 0 - 4 000m
Förvaringsvillkor	Temperatur Fuktighet Höjd över havet	-40 °C till 80 °C 5% - 95% (relativ fuktighet, ingen dagg) 0 - 5 000m

LADDNING

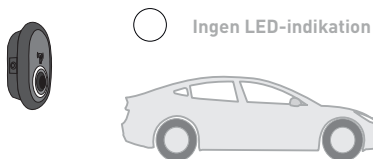
Produkten fungerar i autostart-laddningsläge som standard. RFID-huvudkort är registrerad och finns i tillbehörssatsen.

1 - AUTOSTART LADDNINGSLÄGE

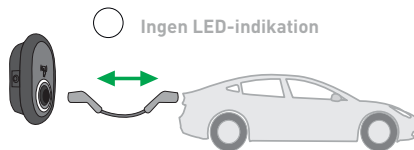
1.1 - MODELLER MED ELKONTAKT

1.1.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.



2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.



3 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationen och LED-statuslampan lyser grön.

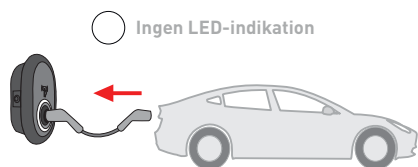


4 - Laddningen startar automatiskt och LED-statuslampan lyser blå.

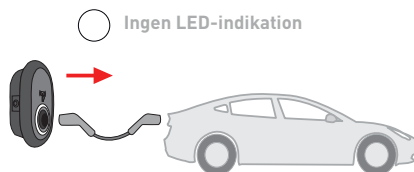


1.1.2 - AVSLUTA LADDNING

1 - Koppla först ur laddningskabeln från fordonet, för att avsluta laddningen. Koppla inte kontakten ur laddningsstationen innan den kopplas ur fordonet. Låsmekanismen kan skadas.



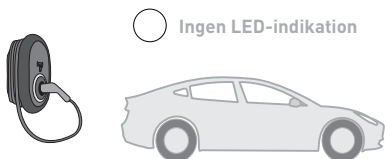
2 - Koppla laddningskabeln ur stationen.



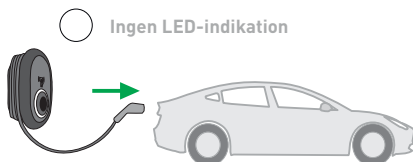
1.2 - KABELMODELL

1.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.



2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.



3 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och LED-statuslampan lyser grön.



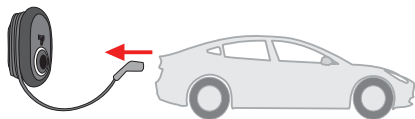
4 - Laddningen startar automatiskt och LED-statuslampan lyser blå.



1.2.2 - AVSLUTA LADDNING

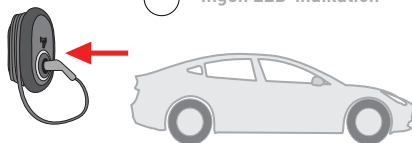
1- Koppla först ur laddningskabeln från fordonet, för att avsluta laddningen.

○ Ingen LED-indikation



2 - Anslut laddningskontakten i stationens blindkontakt.

○ Ingen LED-indikation



2 - AUKTORISERAD LADDNINGSLÄGE (RFID-LÄGE)

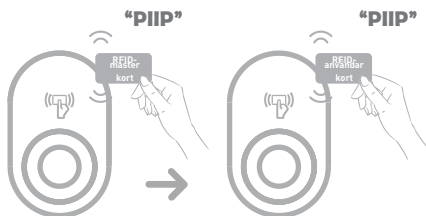
2.1 - INSTÄLLNING AV RFID-KORTET

Om du vill använda stationen med kortauktorisering, ska nedan visade steg utföras:

Varning: Kontrollera, att laddningsstationens kontakt inte är ansluten under RFID-kortets registrering och borttagning.

RFID-användarkortets registrering;

Tryck RFID-huvudkortet mot RFID-läsaren. Tryck RFID-användarkortet efter "PIIP"-ljudet mot RFID-läsaren i 10 sekunder. Bara en RFID-användarkort kan registreras, efter att RFID-huvudkortet har använts. På detta sätt kan du registrera RFID-användarkorten en efter en i laddningsstationen och höra "PIIP"-ljudet, som konfirmerar registreringen. Högst 20 användarkort kan registreras i laddningsstationen.



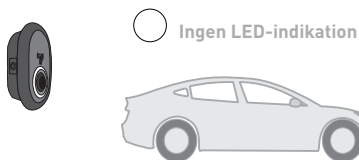
Borttagning av RFID-användarkort;

Borttagning av användarkort liknar registrering av RFID-användarkort. Om du vill ta bort auktoriserad RFID-användarkort från stationen, trycker du RFID-användarkortet mot RFID-läsaren i 10 sekunder, efter att RFID-huvudkortet tryckts mot den.

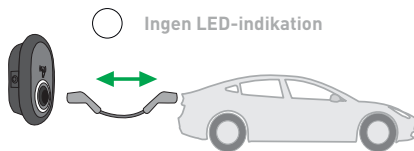
2.2 - MODELLER MED ELKONTAKT

2.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.



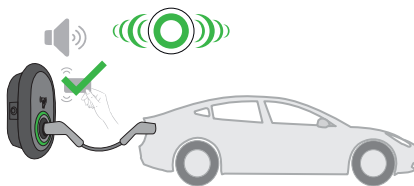
2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.



3 - Tryck RFID-kortet mot RFID-läsaren.



4 - Du kan börja laddningen med kort, som auktoriserats tidigare.



5 - Laddningen startar och LED-statuslampan lyser blå.

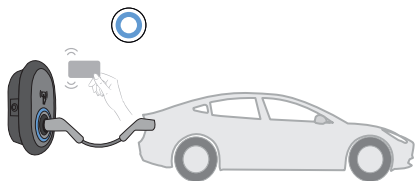


OBSERVERA: Laddningsstationen avisar laddningen, om laddningen startas med icke godkänd kort.

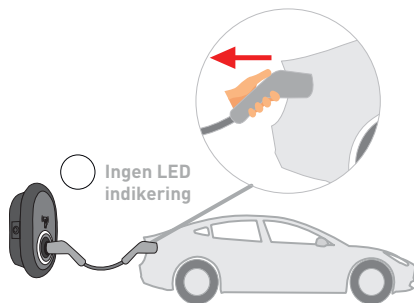
2.2.2 - AVSLUTA LADDNING

1- Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder. Försök inte att dra ur laddningskabeln från stationen innan laddningen har avslutats, eftersom låsmekanismen kan skadas.

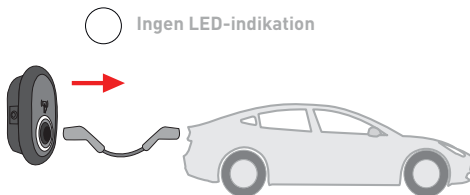
Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.



Metod 2. Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.



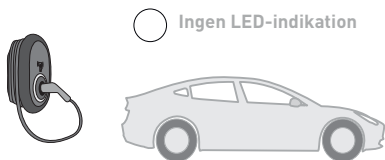
2 - Koppla laddningskabeln ur stationen.



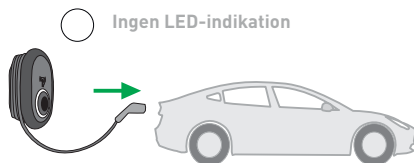
2.3 - KABELMODELL

2.3.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

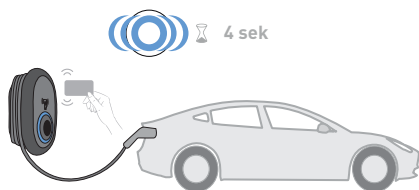
1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.



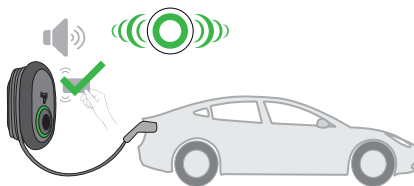
2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång.



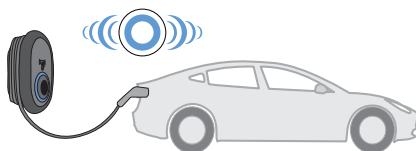
3 - Tryck RFID-kortet mot RFID-läsaren.



4 - Du kan börja laddningen med kort, som auktoriserats tidigare.



5 - Laddningen startar och LED-statuslampan lyser blå.

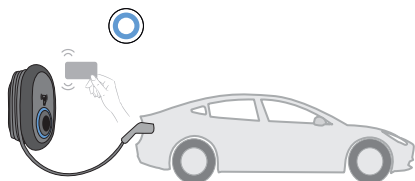


OBSERVERA: Laddningsstationen avisar laddningen, om laddningen startas med icke godkänd kort.

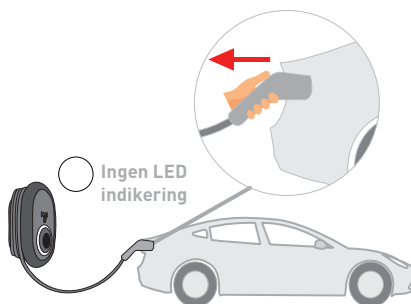
2.3.2 - AVSLUTA LADDNING

1- Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder.

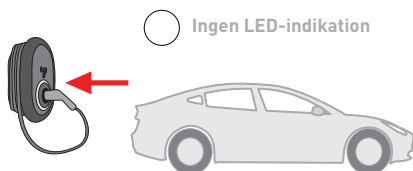
Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.



Metod 2. Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.



2 - Anslut laddningskontakten i stationens blindkontakt.



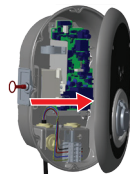
2.4 - RFID-HUVUDKORTET BORTTAPPAD

Om det registrerade RFID-masterkortet tappas bort, kan ny RFID-masterkort registreras enligt följande instruktioner och när ingen fordon är ansluten till laddningsstationen:

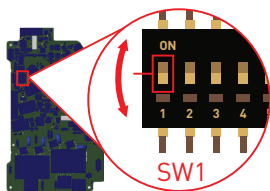
1- Koppla ur strömmen till laddningsstationen.



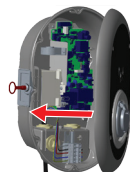
2- Öppna produktens hölje som beskrivits i installationsmanualen.



3- Växla 1:a DIP-brytarens läge med spetsig metal- eller plastverktyg. DIP-brytarens position är visa i bilden nedan.



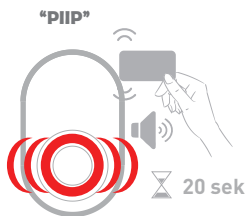
4- Stäng produktens hölje som beskrivits i installationsmanualen.



5- Koppla på strömmen till laddningsstationen. RFID-huvud- och användarkortet har tagits bort.



6- Lägesinformationens LED-lampa blinkar röd i 20 sekunder, när ny RFID-huvudkort registreras. Du kan registrera ny RFID-huvudkort under 20 sekunder genom att trycka det nya RFID-huvudkortet mot läsaren. (Om kortet inte används under denna tid, kan det nya kortet inte registreras och stationen stannar i autostart laddningsläge.) Efter registrering av det nya RFID-huvudkortet, följ instruktionerna i sektion "Auktoriserad laddningsläge" för att lägga till RFID-användarkort



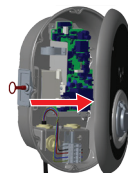
3 - LÅST KABEL FUNKTION (Modell med eluttag)

Kabeln låses och laddningsstationen med eluttag fungerar som kabelmodell.

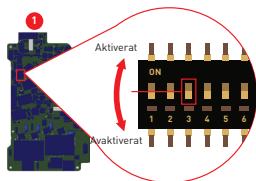
1- Koppla ur strömmen till laddningsstationen.



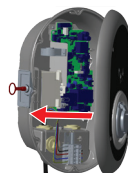
2- Öppna produktens hölje som beskrivits i installationsmanualen.



3- För att använda låst kabel -funktionen, växla DIP-brytarens stift 3 till ON-läge med spetsig metal- eller plastverktyg. DIP-brytarens position är visa i bilden nedan.



4- Stäng produktens hölje som beskrivits i installationsmanualen.



5- Öppna kontaktutgångens framhölje och anslut laddningskabeln i eluttaget.



2



3

6- Koppla på strömmen till laddningsstationen. Kabeln låses och laddningsstationen fungerar som kabelmodell.

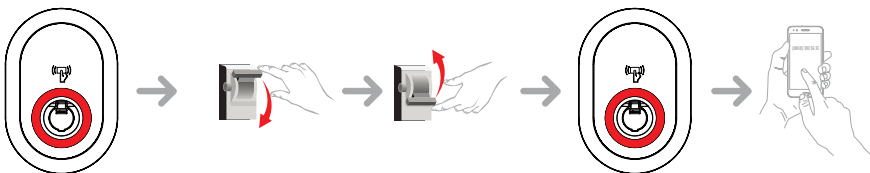
Observera: När denna funktion är aktiverad (STIFT 3 är PÅ), kan inte laddningskabeln kopplas ur. När denna funktion avaktiveras (STIFT 3 är AV), kontakten öppnas.



4 - FELFÖRHÅLLANDEN

4,1 - GENERELL FELFÖRHÅLLANDE

Om lägesinformationens LED-lampa lyser röd, stäng av laddningsstationen och starta den igen. Om LED-lampan lyser fortfarande röd, kontakta auktoriserad service.



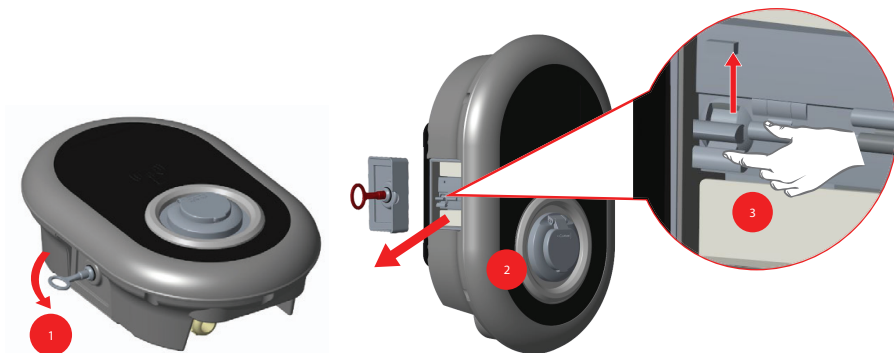
4,2 - ANDRA FELFÖRHÅLLANDEN

Lägesindikator	Problem	Möjliga orsaker	Rekommenderad lösning
	LED-lampan lyser.	Växelströmmens spänning inte inom bruksanvisningens gränser, jordanslutning inte utförd och/eller fas-/neutralanslutning bakvänd eller fel i laddningsstationen.	Se till att spänningen är inom det angivna intervallet och att jordningsanslutning har utförts. Om knappen fortfarande lyser fast rött, vänligen kontakta auktoriserad service.
	Fast lägesinformationens LED-lampa blinkar blå var fjärde sekund, kan inte laddning av fordon startas eller kontakten låsas i laddningsstationen.	Laddningskontakten kan inte anslutas korrekt till laddningsstationen eller elektriska fordonet.	Säkerställ att laddningskontakten är ordentligt ansluten på båda sidor: Kontrollera, att elektriska fordonet är i laddningsläge-
	Statusinformationens LED blinkar röd.	Felmeddelande visas, om fordonet är utrustad med batterityp, som kräver ventilation.	Denna laddningsstation är inte lämplig att ladda dessa fordon.

4.3 - UTLÖSNING AV JORDFELSBRYTAREN (för modeller med inbyggd RCD)

FARA

- Jordfelsbrytaren visas i bildens 3.4 andra del. Du kan komma åt jordfelsbrytaren genom att öppna locket i sidohöljet, som visas i bildens andra del nedan. Placera och tryck triangelnyckeln i sidohöljets lås och vrid nyckeln 90 grader motsols.
- Kontrollera, att inga fel finns i fordonet eller laddningskontakten, som kan orsaka jordningsfel, innan utlöst jordfelsbrytare kan återställas.
- Efter att man säkerställt, att inga fel finns i fordonet eller laddningskontakten, koppla ur laddningskabeln från laddningsstationen. Aktivera sedan laddningsstationen genom att återställa kontakten, som visas i bildens tredje del nedan.
- Om problemet kvarstår, kontakta auktoriserad service. Om problemet kan lösas, kan det finnas problem med fordonet eller laddningskabeln. Kontakta fordonservice.



4.4 - DC 6 mA LÄCKSTRÖMSSENSORNS FUNKTION

Laddningsstationen är utrustad med DC-läckströmssensor, som reagerar på över 6 mA DC-läckström.

Om laddningsstationen övergår i felläge pga. DC-läckström, AC-strömmen ska stängas av för att återställa laddningsstationen från felläge.

RENGÖRING OCH UNDERHÅLL

FARA

- Tvätta inte den elektriska fordonets laddningsenhet, när fordonet laddas.
- Tvätta inte enheten med högtryckstvätt.
- Använd inte aggressiva dukar eller rengöringsmedel.

Om dessa varningar inte följs, kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall. Det kan även skada produkten.

Innhold

SIKKERHETSINFORMASJON.....	2
SIKKERHETSADVARSLER.....	2
ADVARSLER OM JORDKOBLING.....	3
ADVARSLER OM KABLER, STØPSLER OG LADEKABLER.....	3
Advarsler om veggmontasje.....	3
GENERELL INFORMASJON.....	4
1 - INNLEDNING AV PRODUKTKOMPONENTENE.....	4
2 - LADINGSKABEL.....	5
2.1 - Kontaktmodell.....	5
2.1 - Kabelmodell.....	5
3 - ATFERDEN TIL STATUSINFORMASJONSLAMPEN.....	6
BESKRIVELSE.....	7
1 - MODELLBESKRIVELSE.....	7
2 - MODELLREFERANSER.....	7
TEKNISKE SPESIFIKASJONER.....	8
AUTORISASJON.....	8
MEKANISKE SPESIFIKASJONER.....	9
TEKNISKE MILJØSPESIFIKASJONER.....	9
LADING.....	10
1 - AUTOSTART LADINGSMODUS.....	10
1.1 - KONTAKTMODELL.....	10
1.1.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING.....	10
1.1.2 - STOPP LADING.....	10
1.2 - KABELMODELL.....	11
1.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING.....	11
1.2.2 - STOPP LADING.....	11
2 - AUTORISERT LADEMODUS (RFID-MODUS).....	12
2.1 - INNSTILLING AV RFID-KORT.....	12
2.2 - KONTAKTMODELL.....	13
2.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING.....	13
2.2.2 - STOPP LADING.....	14
2.3 - KABELMODELL.....	15
2.3.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING.....	15
2.3.2 - STOPP LADING.....	16
2.4 - TAP AV RFID-MASTERKORT.....	17
3 - LÅST KABELFUNKSJON (kontaktmodell).....	18
4 - FEIL- OG FEILTILSTAND.....	19
4.1 - GENERELT FEILTILSTAND.....	19
4.2 - ANDRE FEILTILSTAND.....	19
4.3 - TRIPPING AV KRETSBRYTER FOR RESTSTRØMMINNRETNINGEN (for innebygde RCD-modeller).....	20
4.4 - ATFERD TIL DC 6mA LEKKASJESTRØMSENSOR.....	20
RENGJØRING OG VEDLIKEHOLD.....	21

SIKKERHETSINFORMASJON



FORSIKTIG

FARE FOR ELEKTRISK STØT:



FORSIKTIG: FINLUX PRO ELEKTRISK LADEENHET FOR KJØRETØYER SKAL MONTERES AV EN LISEN-SIERT ELLER EN ERFAREN ELEKTRIKER I TRÅD MED EVENTUELLE REGIONALE ELLER NASJONALE ELEKTRISKE FORSKRIFTER OG STANDARDER SOM ER I EFFEKT.



FORSIKTIG



Strømnetttilkoblingen til og belastningsplanleggingen for ladeenheten for det elektriske kjøretøyet må gjennomgås og godkjennes av myndighetene som spesifisert i de regionale eller nasjonale elektriske regelverk og standarder som gjelder. For flere elektriske ladere skal installasjonsplanen etableres tilsvarende. Produsenten skal ikke holdes ansvarlig for direkte eller indirekte skader eller risikoer som kan skyldes feil på grunn av strømnetttilkoblingen og belastningsplanlegging.

VIKTIG - Vennligst les disse instruksjonene helt før du installerer eller bruker

SIKKERHETSADVARSLER

- Oppbevar denne bruksanvisningen på et trygt sted. Disse sikkerhets- og driftsinstruksene må oppbevares på et trygt sted for fremtidig referanse.
- Disse sikkerhets- og driftsinstruksene må oppbevares på et trygt sted for fremtidig bruk.
- Ikke fortsett å bruke enheten hvis du er i tvil om den fungerer normalt, eller om den er skadet på noen måte - slå av strømbryterne og ta kontakt med forhandleren din (MCB og RCCB). Kontakt din lokale forhandler.
- Omgivelsestemperaturområdet skal være mellom -35 °C og +55 °C (-25 °C and +50 °C for RCCB-utstyrte modeller: EVC04-AC*** A-*) uten direkte sollys og med en relativ luftfuktighet på mellom 5 % og 95 %. Ladestasjonen må bare brukes innenfor disse driftsforholdene.
- Enhetsstedet bør velges for å unngå overdreven oppvarming av ladestasjonen. Høy driftstemperatur forårsaket av direkte sollys eller varmekilder, kan føre til redusert ladestrøm eller midlertidig avbrudd i ladeprosessen.
- Ladestasjonen er beregnet på utendørs og innendørs bruk. Det kan også brukes på offentlige steder.
- For å redusere faren for brann, elektrisk støt eller produktskade må du ikke utsette denne enheten for alvorlig regn, snø, elektrisk storm eller andre alvorlige vær. Ladestasjonen må heller ikke utsettes for væsker som søles eller sprutes.
- Ikke berør sluttermineraler, kontakten til det elektrisk kjøretøyet og andre farlige, strømførende deler av ladestasjonen med skarpe metalliske gjenstander.
- Unngå eksponering for varmekilder og plasser enheten unna brannfarlige, eksplosive, harde eller brennbare materialer, kjemikalier eller damp.
- Fare for eksplosjon. Dette utstyret har innvendige lysrør eller gnistende deler som ikke skal utsettes for brannfarlige damper. Den skal ikke ligge i et forsenket område eller under gulvnivå.
- Denne enheten er kun beregnet for lading av kjøretøy som ikke krever ventilasjon under lading.
- For å unngå fare for eksplosjon og elektrisk støt, sørg for at den angitte bryteren og RCD er koblet til bygningsnettet.

- Den laveste delen av stikkontakten skal være plassert i en høyde mellom 0,5 m og 1,5 m over bakkenivå.
- Adaptere eller konverteringsadaptere kan ikke brukes. Kabelforlenger er ikke tillatt brukt.



ADVARSEL: Aldri la mennesker (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller mennesker som mangler erfaring og / eller kunnskap bruke elektriske apparater uten tilsyn.



FORSIKTIG: Denne laderenheten for kjøretøyer er kun beregnet for lading av elektriske kjøretøyer som ikke krever ventilasjon under lading.

ADVARSLER OM JORDKOBLING

- Ladestasjonen må kobles til et sentralt jordet system. Jordingskanalen som kommer inn i ladestasjonen, må kobles til utstyrets jordingsuttak i laderen. Dette bør kjøres med kretsledere og kobles til utstyrets jordingstang eller ledning på ladestasjonen. Tilkoblinger til ladestasjonen er installatørens og kjøperens ansvar.
- For å redusere risikoen for elektrisk støt, koble bare til riktig jordet uttak.
- **ADVARSEL:** Forsikre deg om at ladestasjonen er kontinuerlig og riktig jordet under installasjon og bruk.

ADVARSLER OM KABLER, STØPSLER OG LADEKABLER

- Pass på at ladekabelen er en type 2-kontakt som er kompatibel på ladestasjonssiden.
- En skadet ladekabel kan forårsake brann eller gi deg elektrisk støt. Ikke bruk dette produktet hvis den fleksible ladekabelen eller kjøretøyskabelen er flettet, har ødelagt isolasjon, eller viser andre tegn på skade.
- Kontroller derfor at ladekabelen er godt posisjonert slik at den ikke blir tråkket på, snublet over eller utsatt for skade eller belastning.
- Ikke kople av ldningskabelen eller skad den med skarpe gjenstander.
- Rør aldri strømkabelen/-støpselet eller kjøretøyskabelen når du er våt på hendene, da dette kan føre til kortslutning eller elektrisk sjokk.
- For å unngå risikoen for brann eller elektrisk støt, ikke bruk denne enheten med en skjøtekabel. Hvis strømledningen eller kjøretøyskabelen er skadet, må den skiftes ut av produsenten, hans servicerepresentant eller tilsvarende kvalifisert person for å unngå fare.

Advarsler om veggmontasje

- Les instruksjonene før du monterer ladestasjonen på veggen.
- Ikke monter ladestasjonen på et tak eller en skrå vegg.
- Bruk spesifiserte veggmonteringsskruer og annet tilbehør.
- Denne enheten er beregnet på innendørs og utendørs installasjon. Hvis denne enheten er montert utendørs, må maskinvaren for tilkobling av ledningene til enheten være vurdert for utendørs installasjon og installeres riktig for å opprettholde riktig IP-vurdering på enheten.

1 - INNLEDNING AV PRODUKTKOMPONENTENE



Figur-1

NO Kontaktmodell

- 1- Statusindikatorlampe
- 2- RFID-kortleser
- 3- Kjøretøysuttak
- 4- Tilgang til deksel for reststrømsenhet
- 5- Produktetikett
- 6- Tilførselsmutteren til ladestasjonen
- 7- Kommunikasjonskabelmutter for ladestasjon

NO Kabelmodell

- 1- Statusindikatorlampe
- 2- Narrekontakt
- 3- Ladeplugg
- 4- RFID-kortleser
- 5- Produktetikett
- 6- Tilførselsmutteren til ladestasjonen
- 7- Kommunikasjonskabelmutter for ladestasjon
- 8- Ladekabel

2 - LADINGSKABEL

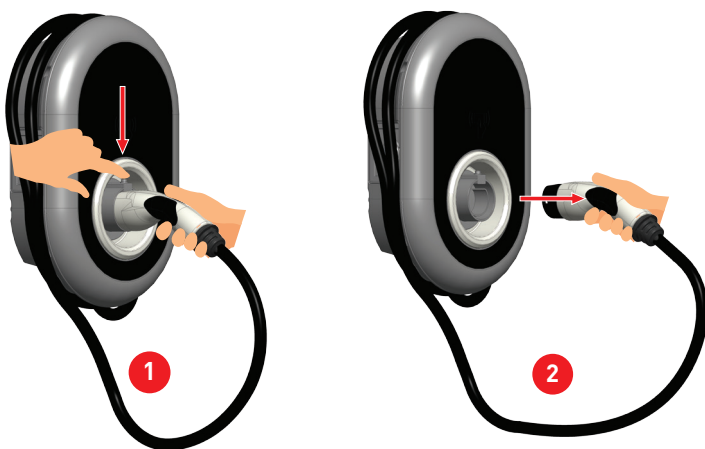
2.1 Kontaktmodell

Åpne frontdekselet til stikkkontakten og koble ladekabelen til stikkkontakten.

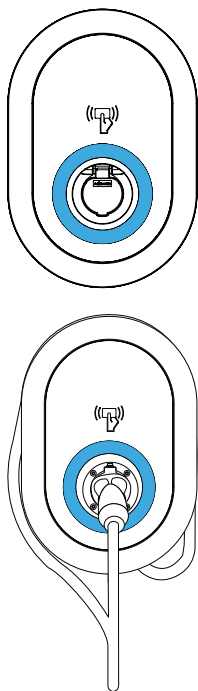


2.1 Kabelmodell

Trykk på knappen på toppen av nærkontakten for å frigjøre ladepluggen fra laderen og koble fra ladepluggen. Koble ladepluggen til kjøretøyet for å starte lading.



3 - ATFERDEN TIL STATUSINFORMASJONSLAMPEN



Status på LED		Status på ladestasjon
	Ingen LED-indikasjon	Ladeenheten din er klar for lading.
	Blinker blått i 4 sekunder	Elektrisk kjøretøy er tilkoblet. Ladestasjon venter på godkjenning av RFID-kort.
	Lyser grønt	Ladingen er autorisert.
	Lyser blått	Lading pågår
	Konstant blått	Lading suspendert eller ferdig
	Konstant rødt	Feilforhold
	Blinker rødt i 4 sekunder	Ventilasjon kreves-modus
	Blinker lilla i 4 sekunder	Lading med strøm begrenset til 16A på grunn av overtemperatur
	Konstant lilla	Lading ikke mulig på grunn av overtemperatur eller strømoptimalisator strømgrense er nådd eller laderen er deaktivert
	Blinker RØDT per sekund i 20 sekunder.	RFID Config

BESKRIVELSE

1 - MODELLBESKRIVELSE:

Modellnavn	<u>MODELLBESKRIVELSE: EVC04-AC**-*</u> EVC04 : Vekselstrømlader for elektrisk kjøretøy (mekanisk skap04) 1. asterisk (*) : Nominell effekt 7 : 7,4kW (1fase-forsyningsutstyr) 11 : 11 kW (3fase-forsyningsutstyr) 22 : 22kW (3fase-forsyningsutstyr) 2. asterisk (*) : 2. asterisk kan inkluderende kombinasjoner av følgende Tom: Ingen RCCB A : Ladeenhet med TypeA RCCB E : Ladeenhet med EV / ZE Klar Samsvar 3. asterisk (*) : 3. asterisk kan være én av følgende: Tom : Case-B-tilkobling med vanlig stikkontakt T2S : Case-B-tilkobling med lukket stikkontakt T2P : Tilfelle C Tilkobling med Type-2-støpsel T1P : Tilfelle C Tilkobling med Type-1-støpsel T1PUL : Tilfelle C Tilkobling med Type-1-støpsel (UL-godkjent)
	Kabinett
	EVC04

2 - MODELLREFERANSER

	Enkel fase	Trefase	Type 2-uttak	Lukke-ruttak type 2	RCCB Type-A	DC 6mA RCD	Type-2 Vedlagt Kabel	Type-1 Vedlagt Kabel
EVC04-AC7	x		x			x		
EVC04-AC7A	x		x		x	x		
EVC04-AC7A-T2P	x				x	x	x	
EVC04-AC7A-T2S	x			x	x	x		
EVC04-AC7A-T1P	x				x	x		x
EVC04-AC22		x	x			x		
EVC04-AC22A		x	x		x	x		
EVC04-AC22A-T2P		x			x	x	x	
EVC04-AC22A-T2S		x		x	x	x		

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Dette produktet er i samsvar med IEC61851-1 (Ed3.0)-standarden for modus 3.

Modell		EVC04-AC22-serien	EVC04-AC11-serien
IEC-beskyttelsesklasse		Klasse - I	Klasse - I
Kjøretøy Grensesnitt	Kontaktmodell	Stikkontakt TYPE 2 (IEC 62196)	Stikkontakt TYPE 2 (IEC 62196)
	Kabelmodell	5 m kabel med TYPE 2 (IEC 62196) Hunnplugg	5 m kabel med TYPE 2 (IEC 62196) Hunnplugg
Spenning og nåværende rater		400VAC 50/60 Hz - 3-fase 32A	400VAC 50/60 Hz - 3-fase 16A
Maksimal ladeeffekt		22kW	11kW
Strømforbruk i blindeffekt		3,5W	3,5W
Nødvendig kretsbyrter på strømmettet		C-kurve. Sjekk "2.5 JUSTE-RING AV STRØMBEGRENSER" seksjonstabell-9 for gjeldende grenser	C-kurve. Sjekk "2.5 JUSTERING AV STRØMBEGRENSER" seksjonstabell-9 for gjeldende grenser
Nødvendig RCCB på strømmettet (for produkter som ikke er utstyrt med RCCB Type A)		4P -40A - 30mA RCCB Type-A	4P -20A - 30mA RCCB Type-A
Nødvendig strømkabel		5x 6 mm ² (< 50 m) Eksterne dimensjoner: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (<50 m) Eksterne dimensjoner: Ø 15-21 mm

Modell		EVC04-AC7-serien
IEC-beskyttelsesklasse		Klasse - I
Kjøretøy Grensesnitt	Kontaktmodell	Stikkontakt TYPE 2 (IEC 62196)
	Kabelmodell	5 m kabel med TYPE 2 (IEC 62196) Hunnplugg
Spenning og nåværende rater		230VAC 50/60 Hz - 1-fase 32A
Maksimal ladeeffekt		7,4kW
Strømforbruk i blindeffekt		3,5W
Nødvendig kretsbyrter på strømmettet		C-kurve. Sjekk "2.5 JUSTERING AV STRØMBEGRENSER" seksjonstabell-9 for gjeldende grenser
Nødvendig RCCB på strømmettet		2P -40A - 30mA RCCB Type-A
Nødvendig strømkabel		3x 6 mm ² (< 50 m) Eksterne dimensjoner: Ø 11-15 mm

AUTORISASJON

RFID/NFC-modul (kun for støttemodeller)	ISO-14443A/B og ISO-15693 NFC (ISO/IEC 18092 – ISO / IEC 21481)
--	--

MEKANISKE SPESIFIKASJONER

Material	Plast
Størrelse Dimensjoner (pakke) Vekt Dimensjoner for strømkabel	315 mm (Width) x 460 mm (Height) x 135 mm (dybde) 405 mm (Width) x 530 mm (Height) x 325 mm (dybde) 5 kg for kontaktmodell, 8,9 kg kabelmodell, med pakke For 22 kW versjon Ø 15-21 mm For 11 kW versjon Ø 15-21 mm For 7,4 kW versjon Ø 11-15 mm

TEKNISKE MILJØSPESIFIKASJONER

Beskyttelsesklasse	Inntrengningsbeskyttelse Slagbeskyttelse	IP54 IK10
Bruksforhold	Temperatur Fuktighet Høyde	-35 °C til 55 °C (uten direkte sollys) 5 % - 95 % (relativ fuktighet, uten dugg) 0 - 4 000m
Lagringsforhold	Temperatur Fuktighet Høyde	-40 °C til 80 °C 5 % - 95 % (relativ fuktighet, uten dugg) 0 - 5 000m

LADING

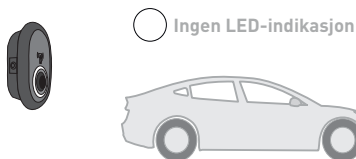
Produktet fungerer som standard på lademodus. Et RFID-hovedkort er allerede registrert og følger med i tilbehørssettet.

1 - AUTOSTART LADINGSMODUS

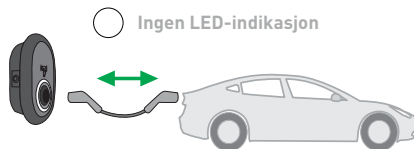
1.1 - KONTAKTMODELL

1.1.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.



2 - Sett ladepluggen i bilens inntak og ladestasjonsuttak.



3 - Sett ladepluggen i bilens inntak og ladestasjon, så vil statusindikatorlampen lyse grønt.

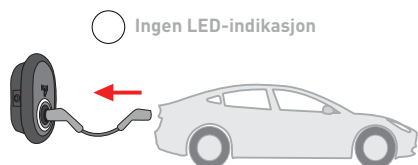


4 - Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.

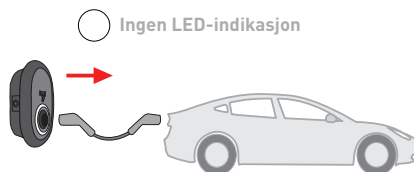


1.1.2 - STOPP LADING

1 - Koble ladekabelen fra kjøretøyet først for å stoppe ladingen. Ikke prøv å fjerne støpselet fra stasjonen før du kobler den fra kjøretøyet. Ellers kan låsemekanismen bli skadet.



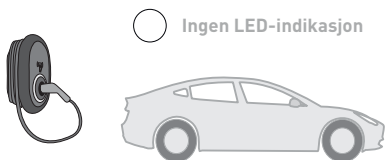
2 - Koble ladekabelen fra stasjonen.



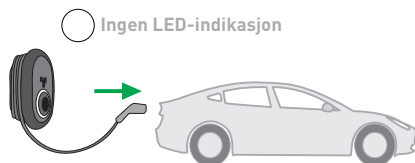
1.2 - KABELMODELL

1.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.



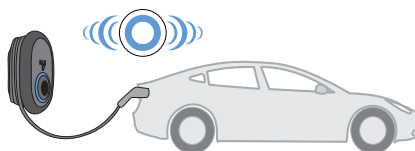
2 - Sett ladepluggen i bilens inntak og ladestasjonsuttak.



3 - Sett ladepluggen i bilens inntak, så vil statusindikatorlampen lyse grønt.

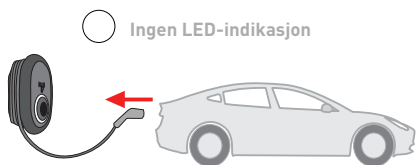


4 - Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.

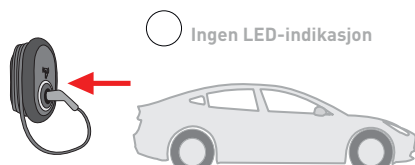


1.2.2 - STOPP LADING

1 - Koble ladekabelen fra kjøretøyet først for å stoppe ladingen.



2 - Sett ladepluggen bilens stikkontakt.



2 - AUTORISERT LADEMODUS (RFID-MODUS)

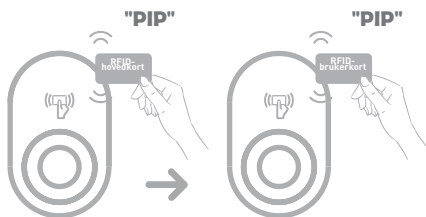
2.1 - INNSTILLING AV RFID-KORT

Hvis du vil bruke stasjonen din med kortgodkjenning, må du følge trinnene som er spesifisert som nedenfor.

Advarsel: Forsikre deg om at pluggen til ladestasjonen ikke er tilkoblet under RFID-kortregistrering og fjerningstrinn.

Registrering av RFID-brukerkort;

Trykk på RFID-hovedkortet til RFID-leseren. Etter "PIP"-lyd, banker du på RFID-kortet til RFID-leseren på 10 sekunder. Bare ett RFID-brukerkort kan registreres etter å ha tappet på RFID-hovedkortet. På denne måten kan du registrere RFID-brukerkort på ladestasjonen én etter én og høre en "PIP"-lyd som bekrefter registreringen. Maks 20 brukerkort kan registreres på en ladestasjon.



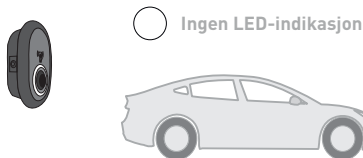
Fjerne RFID-brukerkortet;

Å fjerne et brukerkort tilsvarer å registrere et RFID-brukerkort. Hvis du vil fjerne et autorisert RFID-brukerkort fra stasjonen, må du trykke på RFID-brukerkortet til RFID-leseren på 10 sekunder etter å ha tappet på et RFID-hovedkort.

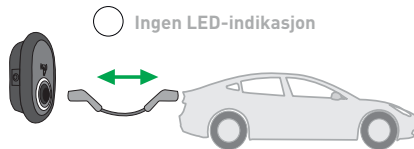
2.2 - KONTAKTMODELL

2.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.



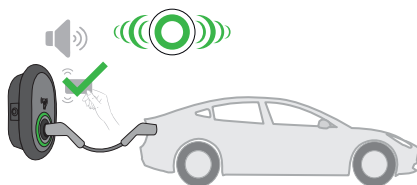
2 - Sett ladepluggen i bilens inntak og ladestasjonsuttak.



3 - Trykk på RFID-kortet til RFID-leseren.



4 - Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før.



5 - Ladingen starter, og statusindikatorlampen lyser blått.

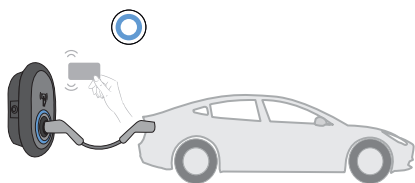


MERK: Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort.

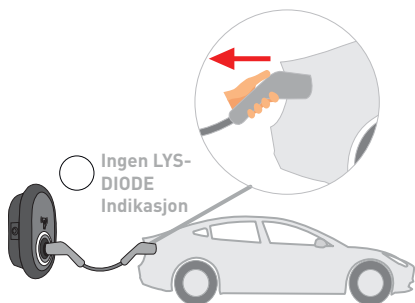
2.2.2 - STOPP LADING

1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Ikke prøv å koble ladekabelen fra stasjonen før du stopper ladingen, ellers kan låsemekanismen bli skadet.

Method1. Du kan avslutte ladingen ved å banke på RFID-kortet som du har begynt å lade før.

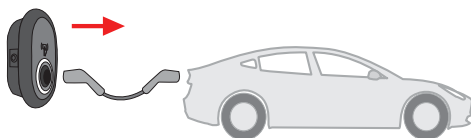


Metode2. Du kan slutte å lade ved å koble ladingen fra kjøretøyet først.



2 - Koble ladekabelen fra stasjonen.

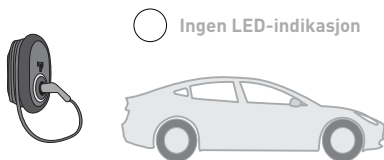
○ Ingen LED-indikasjon



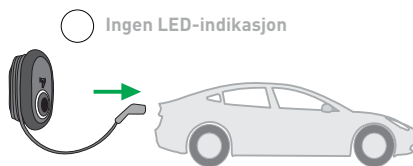
2.3 - KABELMODELL

2.3.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

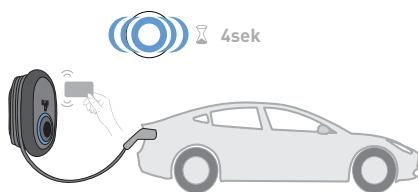
1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.



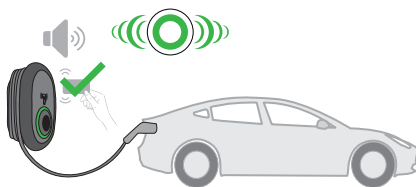
2 - Sett ladepluggen i bilens inntak.



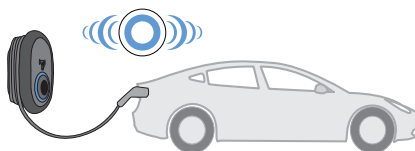
3 - Trykk på RFID-kortet til RFID-leseren.



4 - Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før.



5 - Ladingen starter, og statusindikatorlampen lyser blått.

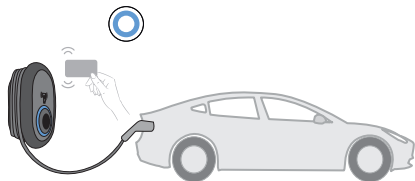


MERK: Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort.

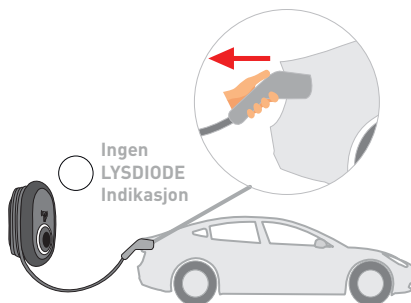
2.3.2 - STOPP LADING

1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen.

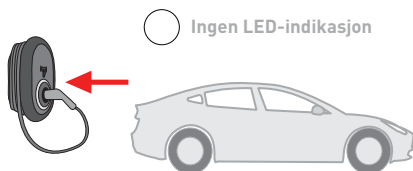
Method1. Du kan avslutte ladingen ved å banke på RFID-kortet som du har begynt å lade før.



Metode2. Du kan slutte å lade ved å koble ladingen fra kjøretøyet først.



2 - Sett ladepluggen bilens stikkontakt.



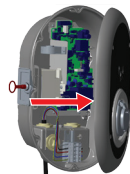
2.4 - TAP AV RFID-MASTERKORT

I tilfelle registrerte RFID-masterkort blir tapt, kan du registrere ett nytt RFID-masterkort, bare følg trinnene nedenfor etter å ha sikret for at verktøyet ikke er tilkoblet til ladestasjonen:

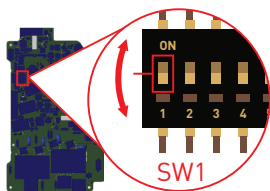
1- Slå av strømmen til ladestasjonen.



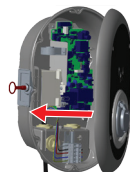
2- Åpne produktdekselet som beskrevet i installasjonshåndboken.



3- Veksle posisjonen til første DIP-velger ved hjelp av spiss spudger eller et plastisk spissverktøy. DIP-velgerens plassering er som vist i figuren nedenfor.



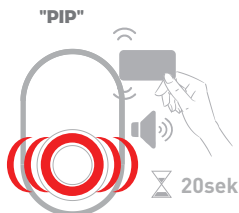
4- Lukk produktdekselet som beskrevet i installasjonshåndboken.



5- Slå på strømmen til ladestasjonen. Hoved- og bruker-RFID-kortene blir slettet.



6- Statusinformasjonslampen skal blinke i rødt 20 sekunder i løpet av ny registreringsperiode for RFID-hovedkortet. Du kan registrere nytt RFID-hovedkort på 20 sekunder ved å tappe det nye RFID-masterkortet. (Hvis du ikke har tappet noe kort i løpet av denne perioden, vil du ikke kunne registrere brukerkort og stasjonen din vil forbli i autostartlademodus.) Etter å ha registrert nytt RFID-hovedkort, kan du følge trinnene i avsnittet "Autorisert lademodus" for å legge til RFID-brukerkort.



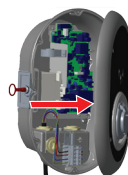
3 - LÅST KABELFUNKSJON (kontaktmodell)

Kabelen blir låst og kontaktmodellen din begynner å oppføre seg som en kabelmodell.

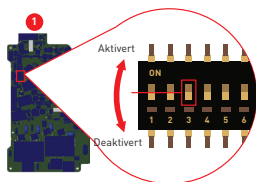
1- Slå av strømmen til ladestasjonen.



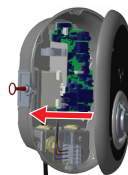
2- Åpne produktdekselet som beskrevet i installasjonshåndboken.



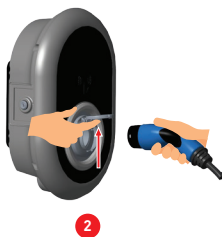
3- For å aktivere låst kabelfunksjon, sett DIP-velgerpinne 3 til PÅ-stilling ved å bruke spiss spudger eller et plastisk spissverktøy. DIP-velgerens plassering er som vist i figuren nedenfor.



4- Lukk produktdekselet som beskrevet i installasjonshåndboken.



5- Åpne frontdekselet til stikkkontakten og koble ladekabelen til stikkkontakten.



6- Slå på strømmen til ladestasjonen. Kabelen blir låst og ladestasjonen din begynner å oppføre seg som en kabelmodell.

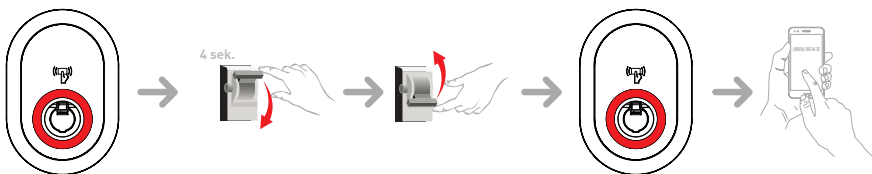
Merk: Når denne funksjonen er aktiv (PIN 3 er PÅ), kan ikke ladekabelen kobles fra. Når du deaktiverer denne funksjonen (PIN 3 er AV), blir støpselet låst opp.



4 - FEIL- OG FEILTILSTAND

4.1 - GENERELT FEILTILSTAND

Hvis statusinformasjonslampem lyser konstant rødt. Slå ladestasjonen av og på igjen. hvis lampen fortsatt er konstant rød, ring et autorisert serviceverksted.



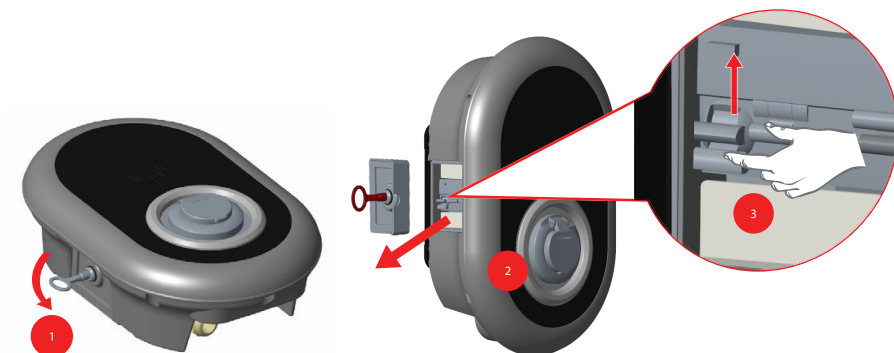
4.2 - ANDRE FEILTILSTAND

Statusindikator	Problem	Mulige årsaker	Anbefalte løsninger
	Konstant lampe.	Forsyningsspenning er kanskje ikke i området angitt i bruksanvisningen, jordforbindelse kan ikke utføres og/eller fasetilkoblinger / nøytrale tilkoblinger kan reverseres eller ladestasjonen kan ha en feil.	Pass på at spenningen er innenfor det angitte området. og at jordingsforbindelsen er utført. Hvis knappen lyser stabilt rødt, kontakt det autoriserte serviceverkstedet.
 4 sek.	Selv om statusinformas jonslampen blinker blått hvert fjerde sekund, er det ikke mulig å begynne å lade det elektriske kjøretøyet eller låse støpselet i ladestasjonen	Ladestøpselet er kanskje ikke riktig tilkoblet ladeenheten eller det elektriske kjøretøyet.	Kontroller at ladestøpselet er riktig tilkoblet på begge sider. Kontroller om det elektriske kjøretøyet lader modus.
	Statusinformasjon LED-lampe blinker rødt.	Du vil se denne feilmeldingen hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med en batteritype som krever ventilasjon.	Denne ladestasjonen er ikke egnet til å lade slike kjøretøy.

4.3 - TRIPPING AV KRETSBRYTER FOR RESTSTRØMINNRETNINGEN (for innebygde RCD-modeller)

⚠ FORSIKTIG

- Reststrøminnretningen kan sees i den andre delen av figur 3.4. Du kan få tilgang til reststrømmenheten ved å åpne låsen som er plassert på sidedekselet som vist på den første delen av figuren nedenfor. Plasser og trykk trekanttasten på sidedeksellåsen, og vri deretter 90 grader mot klokken.
- Forsikre deg om at det ikke er feil på bilen din eller på ladestøpselet som kan forårsake en reststrøm før du tilbakestiller den utløste reststrømmenheten.
- Etter at du har sørget for at det ikke er problemer på bilen din eller på ladepluggen må du koble ladekabelen fra ladestasjonen. Aktivere ladestasjonen på nytt ved å tilbakestille bryteren som vist i den tredje delen som vist nedenfor.
- Hvis problemet fremdeles foregår, kan du kontakte et autorisert serviceverksted. Hvis problemet er løst, kan det være et problem med bilen eller ladekabelen din. Kontakt kjøretøystjenesten din.



4.4 – ATFERD TIL DC 6mA LEKKASJESTRØMSENSOR

Ladestasjonen er utstyrt med en DC-lekkasjestrømsensor som reagerer en likestrøm som er høyere enn 6 mA.

Hvis ladestasjonen går til feiltilstand på grunn av likelekkasjestrøm, skal vekselstrøminngangen slås av for å tilbakestille ladestasjonen fra feiltilstand.

RENGJØRING OG VEDLIKEHOLD

FARE

- Ikke vask ladeenheten for elektrisk kjøretøy mens du lader kjøretøyet.
- Ikke vask enheten med vann under trykk.
- Ikke bruk slitende kluter og vaskemidler.

Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til død og alvorlige personskader. Det kan også føre til skade på enheten din.

Indhold

SIKKERHEDSOPLYSNINGER.....	2
SIKKERHEDSADVARSLER.....	2
ADVARSLER OM JORDFORBINDELSE.....	3
ADVARSLER OM STRØMKABLER, STIK og LADEKABEL.....	3
ADVARSLER VED VÆGMONTERING.....	3
GENEREL INFORMATION.....	4
1 - INTRODUKTION TIL PRODUKTETS KOMPONENTER.....	4
2 - BRUG AF LADEKABEL.....	5
2.1 - Stik-model.....	5
2.1 - Kabelmodel.....	5
3 - STATUSINFORMATION-LED.....	6
BESKRIVELSE.....	7
1 - MODELBESKRIVELSE.....	7
2 - MODELREFERENCER.....	7
TEKNISKE SPECIFIKATIONER.....	8
TILLADELSE.....	8
MEKANISKE SPECIFIKATIONER.....	9
MILJØTEKNISKE SPECIFIKATIONER.....	9
OPLADNING.....	10
1 - AUTOSTART OPLADNINGSTILSTAND	10
1.1 - STIK-MODEL.....	10
1.1.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING.....	10
1.1.2 - STOP OPLADNING.....	10
1.2 KABELMODEL.....	11
1.2.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING.....	11
1.2.2 - STOP OPLADNING.....	11
2 - AUTORISERET OPLADNINGSTILSTAND (RFID-TILSTAND).....	12
2.1 - INDSTILLING AF RFID-KORT.....	12
2.2 - STIK-MODEL.....	13
2.2.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING.....	13
2.2.2 - STOP OPLADNING.....	14
2.3 - KABELMODEL.....	15
2.3.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING.....	15
2.3.2 - STOP OPLADNING.....	16
2.4 - TAB AF MASTER-RFID-KORT.....	17
3 - LÅST KABELFUNKTION (model med stik).....	18
4 - FEJL- OG FEJLBETINGELSER.....	19
4.1 - GENEREL FEJLBETINGELSE	19
4.2 - ANDRE FEJLBETINGELSER.....	19

SIKKERHEDSOPLYSNINGER



FORSIGTIG RISIKO FOR ELEKTRISK STØD



FORSIGTIG: FINLUX PRO LADESTATION TIL ELEKTRISKE KØRETØJER SKAL MONTERES AF EN ELINS-TALLATØR I HENHOLD TIL NATIONALE LOVE, REGLER OG STANDARDER.



FORSIGTIG



Vekselstrømsforbindelsen til ladestationen og belastningsplanlægning skal udføres i henhold til gældende love, regler og standarder, som fx Fællesregulativet. For flere opladerinstallationer skal belastningsplanlægningen vurderes i overensstemmelse hermed. Producenten kan

ikke holdes ansvarlig direkte eller indirekte af en eller anden grund, der skyldes skader og risici på grund af vekselstrømsforbindelse eller belastningsplanlægning.

VIGTIGT - Læs brugsanvisningen helt inden installation eller brug.

SIKKERHEDSADVARSLER

- Opbevar denne brugervejledning på et sikkert sted til fremtidig brug. Disse sikkerheds- og driftsanvisninger skal opbevares på et sikkert sted til fremtidig brug.
- Kontrollér, at spændingen er markeret på mærkaten og brug ikke ladestationen uden passende netspænding.
- Fortsæt ikke med brug af udstyret, hvis du er i tvivl om, at det fungerer normalt, eller hvis det på nogen måde er beskadiget – sluk for strømmen på kredsløbskontakterne (MCB og RCCB). Kontakt din lokale forhandler.
- Omgivelsestemperaturen skal være mellem -35°C og $+55^{\circ}\text{C}$ (-25°C og $+50^{\circ}\text{C}$ for RCCB-udstyrede modeller: EVC04-AC***A-*) uden direkte sollys og ved en relativ fugtighed på mellem 5% og 95%. Brug kun ladestationen inden for disse angivne driftsparametre.
- Enhedens placering skal vælges for at undgå overdreven opvarmning af ladestationen. Høj driftstemperatur forårsaget af direkte sollys eller varmekilder kan forårsage reduktion af ladestrømmen eller midlertidig afbrydelse af opladningsprocessen.
- Ladestationen er beregnet til udendørs og indendørs brug. Den kan også bruges på offentlige steder.
- For at mindske risikoen for brand, elektrisk stød eller produktskade må du ikke udsætte denne enhed for alvorlig regn, sne, storm eller andet alvorligt vejr. Desuden må ladestationen ikke udsættes for spildte eller sprøjtede væsker.
- Rør ikke ved slutterminaler, stikkontakter og andre farlige spændingsførende dele af ladestationen med skarpe metalliske genstande.
- Undgå udsættelse for varmekilder og placer apparatet godt væk fra næsten brandfarlige, eksplosive, hårde eller brændbare materialer, kemikalier eller dampe.
- Eksplosionsfare! Dette udstyr har indvendige, strømførende dele, som ikke bør udsættes for brandfarlige dampe. Det bør ikke være placeret i et forsænket område eller under gulvniveau.
- Denne enhed er kun beregnet til opladning af køretøjer, der ikke kræver ventilation under opladning.

- For at forhindre eksplosionsfare og elektrisk stød, skal du sørge for, at den angivne kredsløbsafbryder og RCD er forbundet bygnings elnet.
- Den nederste del af stikkontakten skal være placeret i en højde mellem 0,5 m og 1,5 m over jorden.
- Adaptere eller konverteringsadaptere må ikke bruges. Kabelforlængelsessæt må ikke bruges.



ADVARSEL: Lad aldrig personer (inklusive børn) med begrænsede fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og / eller viden anvender elektriske apparater uden opsyn.



FORSIGTIG: Denne enhed er kun beregnet til opladning af elektriske køretøjer, der ikke kræver ventilation under opladning.

ADVARSLER OM JORDFORBINDELSE

- Ladestationen skal tilsluttes et centralt jordet system. Jordlederen, der kommer ind i ladestationen, skal tilsluttes udstyrets jordforbindelse inde i opladeren. Dette skal køres med kredsløbsledere og tilsluttes til jordforbindelsesbjælken eller ledningen på ladestationen. Tilslutninger til ladestationen er installatørens og køberens ansvar.
- For at reducere risikoen for elektrisk stød må du kun tilslutte til jordforbundne stikkontakter.
- **ADVARSEL:** Sørg for, at ladestationen under installation og brug er konstant og korrekt jordforbundet.

ADVARSLER OM STRØMKABLER, STIK og LADEKABEL

- Sørg for, at ladekablet har type 2-stik, der er kompatibelt på ladestationssiden.
- Et beskadiget strømkabel kan forårsage brand eller give dig elektrisk stød. Brug ikke dette produkt, hvis den fleksible netledning eller EV-kabel er plettet, har ødelagt isolering eller viser andre tegn på beskadigelse.
- Sørg for, at ladekablet er godt placeret således: det vil ikke blive trådt på, snublet over eller udsat for skade eller stress.
- Træk ikke ladekablet eller beskadig det med skarpe genstande.
- Rør aldrig ved strømkablet/stikket eller køretøjet med våde hænder, da dette kan forårsage en kortslutning eller elektrisk stød.
- For at mindske risikoen for brand eller elektrisk stød, bør udstyret ikke benyttes med en forlængerledning. Hvis forsyningsledningen er beskadiget, skal den udskiftes af producenten, dennes serviceværksted eller af en kvalificeret fagmand, for at undgå enhver risiko.

ADVARSLER VED VÆGMONTERING

- Læs vejledningen før montering af din ladestation på væggen.
- Installer ikke ladestationen på et loft eller på en skrå væg.
- Brug de angivne vægmonteringsskruer og andet tilbehør.
- Denne enhed er klassificeret til indendørs eller udendørs installation. Hvis denne enhed er monteret udendørs, skal hardware til tilslutning af ledningerne til enheden være beregnet til udendørs installation og installeres korrekt for at opretholde den korrekte IP-rating på enheden.

GENEREL INFORMATION

1 - INTRODUKTION TIL PRODUKTETS KOMPONENTER



Figur-1

DK Stik-modeller

- 1- Statusindikator LED
- 2- RFID-kortlæser
- 3- Stikkontakt
- 4- Dæksel til RCD
- 5- Produktmærkat
- 6- Forskruning til forsyningskabel
- 7- Forskruning til kommunikationskabel

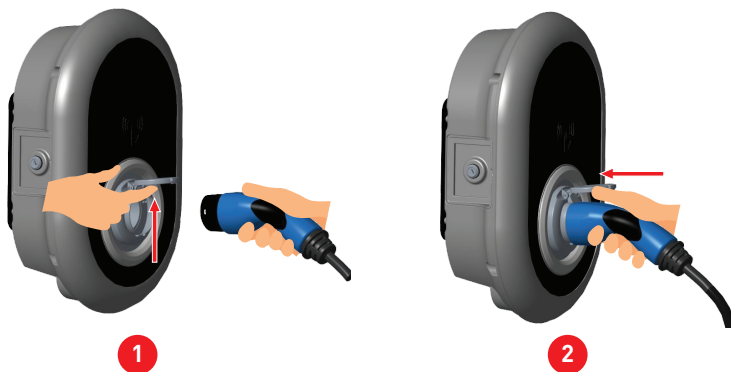
DK Kabelmodeller

- 1- Statusindikator LED
- 2- Stikholder
- 3- Ladestik
- 4- RFID-kortlæser
- 5- Produktmærkat
- 6- Forskruning til forsyningskabel
- 7- Forskruning til kommunikationskabel
- 8- Ladekabel

2 - BRUG AF LADEKABEL

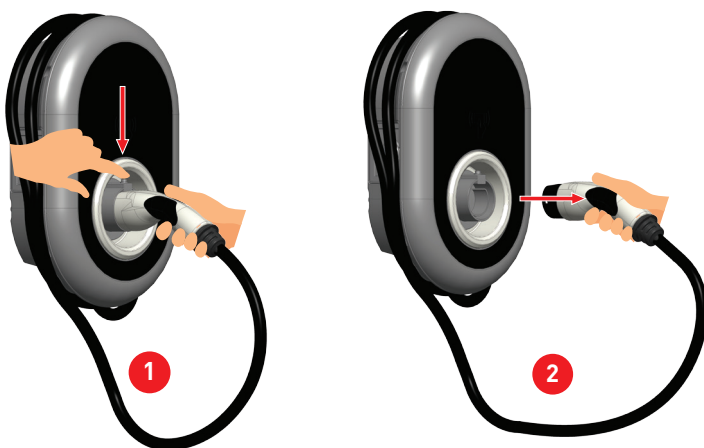
2.1 Stik-model

Åben frontdækslet på stikkontakten og sæt ladekablet ind i stikkontakten.

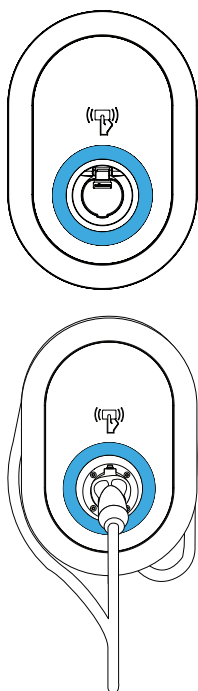


2.1 Kabelmodel

Tryk på knappen øverst på stikholderen for at frigøre ladestikket fra opladeren og tag stikket ud af stikholderen. Tilslut kablet med fast stik til køretøjet for at starte opladning.



3 - STATUSINFORMATION-LED



Status på LED		Status for ladestationen
	Ingen LED-indikation	Din opladerenhed er klar til opladning.
	Blinker blå i 4 sekunder	Elektrisk køretøj er tilsluttet. Opladestation venter på tilladelse til RFID-kort.
	"Gløder" grønt	Opladning er tilladt.
	"Gløder" blå	Opladning i gang
	Konstant blå	Opladning suspenderet eller færdig
	Konstant rød	Fejltilstand
	Blinker rødt i 4 sekunder	Ventilationskrævende tilstand:
	Blinker lilla i 4 sekunder	Opladning med strøm begrænset til 16A på grund af overtemperatur
	Konstant lilla	Opladning ikke mulig på grund af overophedning, grænse for strømstyrke eller lader er frakoblet
	Blinker RØDT i 20 sekunder	RFID-konfiguration

BESKRIVELSE

1 - MODELBESKRIVELSE

Modelnavn	<u>MODELBESKRIVELSE: EVC04-AC**-*</u> EVC04 : Elektrisk vekselstrømsoplader (Mekanisk kabinet04) 1. asterisk (*) : Nominel effekt. 7: 7,4kW (1-faset forsyningsudstyr) 11: 11kW (3-faset forsyningsudstyr) 22: 22kW (3-faset forsyningsudstyr) 2. asterisk (*) : 2. asterisk kan inkludere kombinationer af følgende: Blank : Ingen RCCB A : Opladningsenhed med Type A RCCB E: Opladningsenhed opfylder EV/ZE Ready Overholdelse 3. asterisk (*) : 3. asterisk kan være en af følgende: Blank : Case B Tilslutning med normalt stik T2S: Case B Tilslutning med lukket stik T2P: Case C-Tilslutning med Type-2-stik T1P : Case C-Tilslutning med Type-1-stik T1PUL: Case C Tilslutning med Type 1-kabel (UL-godkendt)
Kabinettet	EVC04

2 - MODELREFERENCER

	Enfa- set	Tre-fa- set	Type 2-stik	Lukket Type 2-udgan- gsstik	RCCB Type A	Jæv- ns- trøm 6mA RCD	Type-2 Tilsluttet Kabel	Type-1 Tilsluttet Kabel
EVC04-AC7	x		x			x		
EVC04-AC7A	x		x		x	x		
EVC04-AC7A-T2P	x				x	x	x	
EVC04-AC7A-T2S	x			x	x	x		
EVC04-AC7A-T1P	x				x	x		x
EVC04-AC22		x	x			x		
EVC04-AC22A		x	x		x	x		
EVC04-AC22A-T2P		x			x	x	x	
EVC04-AC22A-T2S		x		x	x	x		

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Dette produkt er i overensstemmelse med IEC61851-1 (Ed3.0)-standarden til tilstand 3.

Model		EVC04-AC22 serie	EVC04-AC11-serien
IEC-beskyttelsesklasse		Klasse - I	Klasse - I
Køretøj Grænseflade	Stik-model	Stikkontakt TYPE 2 (IEC 62196)	Stikkontakt TYPE 2 (IEC 62196)
	Kabelmodel	5 m kabel Type 2 (IEC 62196) hunstik	5 m kabel Type 2 (IEC 62196) hunstik
Spænding og strømstyrke		400V 50/60 Hz - 3-faset 32A	400V 50/60 Hz - 3-faset 16A
Vekselstrøm maksimal effekt		22kW	11kW
Standby-strømforbrug		3,5W	3,5W
Påkrævet sikring		C-kurve. Kontroller "2.5 JUSTERING AF AKTUEL BEGRÆNSNING" afsnit tabel-9 for aktuelle grænser	C-kurve. Kontroller "2.5 JUSTERING AF AKTUEL BEGRÆNSNING" afsnit tabel-9 for aktuelle grænser
Påkrævet RCCB til lysnettet (for produkter, der ikke er udstyret med RCCB type A)		4P -40A - 30mA RCCB Type-A	4P -20A - 30mA RCCB Type-A
Påkrævet lysnetkabel		5x 6 mm ² (< 50 m) Ydre dimensioner: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Ydre dimensioner: Ø 15-21 mm

Model		EVC04-AC7 serie
IEC-beskyttelsesklasse		Klasse - I
Køretøj Grænseflade	Stik-model	Stikkontakt TYPE 2 (IEC 62196)
	Kabelmodel	5 m kabel Type 2 (IEC 62196) hunstik
Spænding og strømstyrke		230V 50/60 Hz - 1-fase 32A
Vekselstrøm maksimal effekt		7,4kW
Standby-strømforbrug		3,5W
Påkrævet sikring		C-kurve. Kontroller "2.5 JUSTERING AF AKTUEL BEGRÆNSNING" afsnit tabel-9 for aktuelle grænser
Påkrævet RCCB på lysnettet		2P -40A - 30mA RCCB Type-A
Påkrævet lysnetkabel		3x 6 mm ² (< 50 m) Ydre dimensioner: Ø 11-15 mm

TILLÆGGESE

RFID-/NFC-modul (kun til understøttende modeller)	ISO-14443A/B og ISO-15693 NFC (ISO/IEC 18092 – ISO/IEC 21481)
--	--

MEKANISKE SPECIFIKATIONER

Materiale	Plast
Størrelse Dimensioner (Pakke) Vægt Dimensioner af vekselstrømskabel	315 mm (bredde) x 460 mm (højde) x 135 mm (dybde) 405 mm (bredde) x 530 mm (højde) x 325 mm (dybde) 5 kg til stikmodel, 8,9 kg kabelmodel, med pakke Til 22 kW version Ø 15-21 mm Til 11 kW version Ø 15-21 mm Til 7,4 kW version Ø 11-15 mm

MILJØTEKNISKE SPECIFIKATIONER

Beskyttelsesklasse	Beskyttelse mod indtrængning Påvirkningsbeskyttelse	IP54 IK10
Brugsbetingelser	Temperatur Fugtighed Højde	-35 °C til 55 °C (uden direkte sollys) 5% - 95% (relativ luftfugtighed uden dugdråber) 0 - 4.000m
Opbevaringsbetingelser:	Temperatur Fugtighed Højde	-40 °C - 80 °C 5% - 95% (relativ luftfugtighed uden dugdråber) 0 - 5.000m

OPLADNING

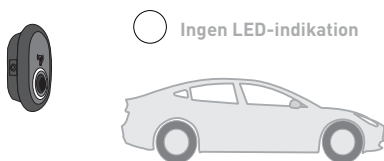
Produktet fungerer som standard i auto-opladningstilstand. Et Master RFID-kort er allerede registreret og leveres i tilbehørssættet.

1 - AUTOSTART OPLADNINGSTILSTAND

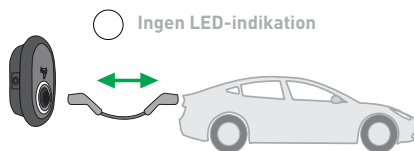
1.1 - STIK-MODEL

1.1.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING

1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.



2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang og ladestationens stikkontakt.



3 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang og ladestationen og status-LED-indikatoren lyser grønt..

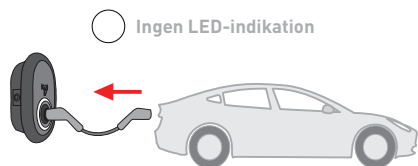


4 - Opladning starter automatisk, og statusindikator-LED lyser blå.

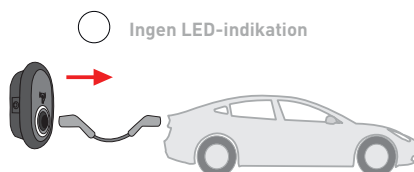


1.1.2 - STOP OPLADNING

1 - Tag først ladekablet ud af køretøjet for at stoppe opladningen. Forsøg ikke at fjerne stikket fra stationen, før du tager stikket ud af køretøjet. Ellers kan låsemekanismen blive beskadiget.



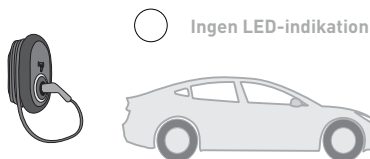
2 - Frakobl ladekablet fra stationen.



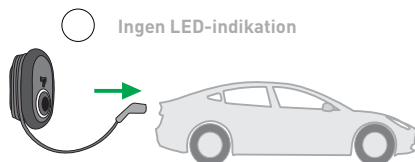
1.2 KABELMODEL

1.2.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING

1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.



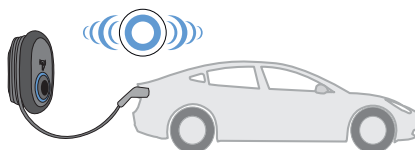
2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang og ladestationens stikkontakt.



3 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang og LED-statusindikatoren lyser grønt.

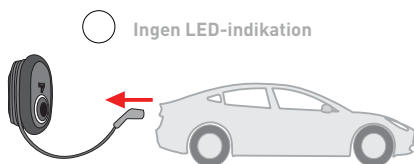


4 - Opladning starter automatisk, og statusindikator-LED lyser blå.

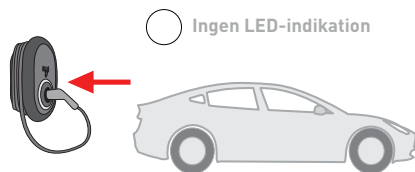


1.2.2 - STOP OPLADNING

1 - Tag først ladekablet ud af køretøjet for at stoppe opladningen.



2 - Sæt ladestikket i stationens stikholder.



2 - AUTORISERET OPLADNINGSTILSTAND (RFID-TILSTAND)

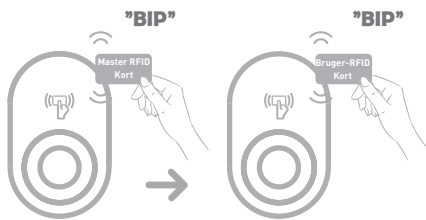
2.1 - INDSTILLING AF RFID-KORT

Hvis du vil bruge din station med kortgodkendelse, skal du følge de trin, der er angivet som nedenfor.

Advarsel: Sørg for at ladestationens stik ikke er tilsluttet under RFID-kortregistrering og fjernelse af trin.

Registrering af bruger-RFID-kort;

Hold master RFID-kortet til RFID-læser. Efter "BIP"-lyd, skal du holde på Bruger RFID-kort til RFID-læser i 10 sekunder. Kun et bruger RFID-kort kan registreres ad gangen. På denne måde kan du registrere Bruger RFID-kortet på ladestationen en efter en og høre "BIP"-lyd, der bekræfter registreringen. Maksimum 20 brugerkort kan registreres på en ladestation.



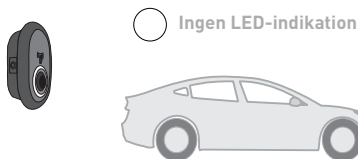
Fjernelse af bruger-RFID-kort:

At fjerne et brugerkort svarer til at registrere et bruger RFID-kort. Hvis du vil fjerne et autoriseret bruger-RFID-kort fra stationen, skal du holde på Bruger RFID-kortet til RFID-læseren i 10 sekunder efter at have benyttet et Master RFID-kort.

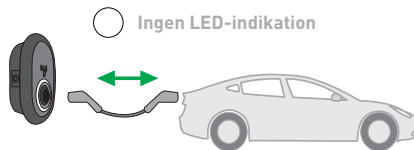
2.2 - STIK-MODEL

2.2.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING

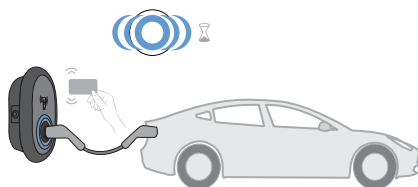
1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.



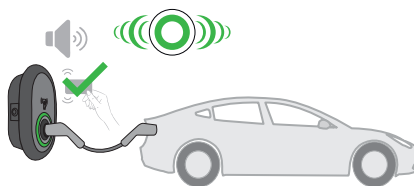
2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang og ladestationens stikkontakt.



3 - Hold på RFID-kort til RFID-læser.



4 - Du kan begynde at oplade med et kort, der er autoriseret før.



5 - Opladning starter automatisk, og statusindikator-LED lyser blå.

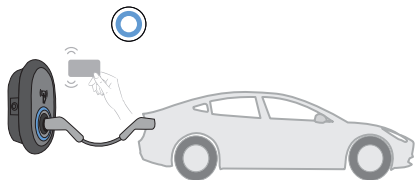


BEMÆRK: Aktivering afvises af ladestationen, når du vil starte opladning med et uautoriseret kort.

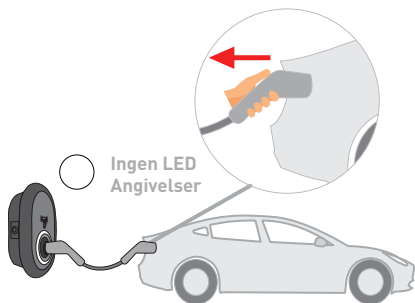
2.2.2 - STOP OPLADNING

1- Du kan følge de alternative metoder, der er specificeret nedenfor for at stoppe opladningen. Forsøg ikke at fjerne ladekablet fra stationen, før du stopper opladningen, ellers kan låsemekanismen blive beskadiget.

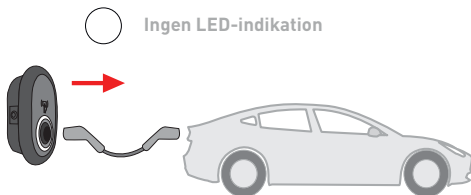
Metode 1. Du kan afslutte opladningen ved at benytte det RFID-kort, som du har startet med at oplade før.



Metode 2. Du kan stoppe opladningen ved først at tage stikket ud af køretøjet.



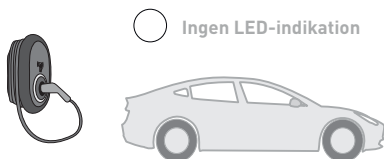
2 - Frakobl ladekablet fra stationen.



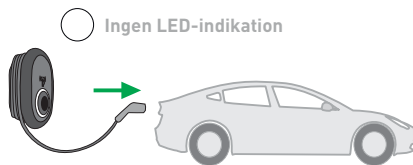
2.3 KABELMODEL

2.3.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING

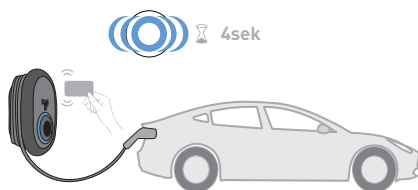
1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.



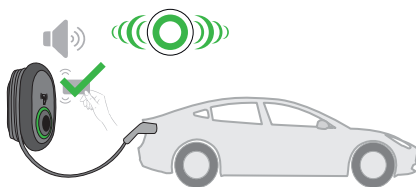
2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang.



3 - Hold på RFID-kort til RFID-læser.



4 - Du kan begynde at oplade med et kort, der er autoriseret før.



5 - Opladning starter automatisk, og statusindikator-LED lyser blå.

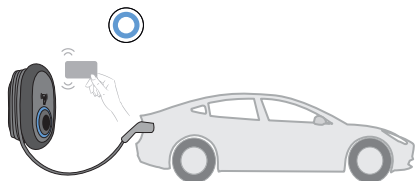


BEMÆRK: Aktivering afvises af ladestationen, når du vil starte opladning med et uautoriseret kort.

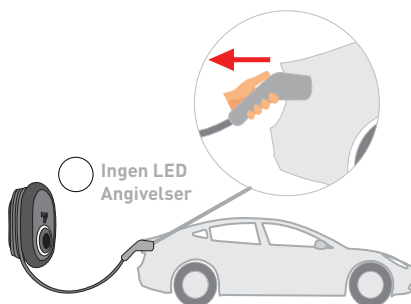
2.3.2 - STOP OPLADNING

1- Du kan følge de alternative metoder, der er specificeret nedenfor for at stoppe opladningen.

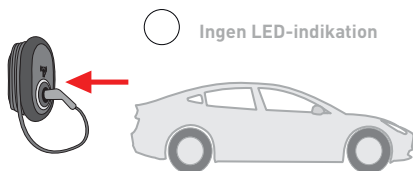
Metode 1. Du kan afslutte opladningen ved at benytte det RFID-kort, som du har startet med at oplade før.



Metode 2. Du kan stoppe opladningen ved først at tage stikket ud af køretøjet.



2 - Sæt ladestikket i stationens stikholder.



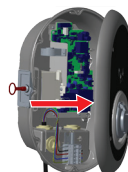
2.4 - TAB AF MASTER-RFID-KORT

Hvis du mister det registrerede Master RFID-kort, kan en autoriseret elinstallatør registrere et nyt Master RFID-kort ved at følge nedenstående trin efter at have sikret, at dit køretøj ikke er tilsluttet ladestationen:

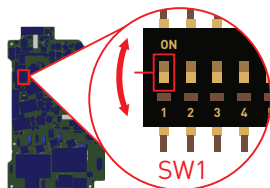
1- Sluk for strømmen til din ladestation.



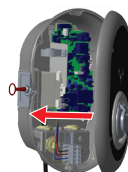
2- Åbn produktdækslet som beskrevet i installationsvejledningen.



3- Skift positionen for 1. DIP-switch ved hjælp af et passende spidst værktøj. DIP-switchens placering er som vist i figuren nedenfor.



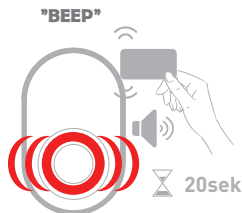
4- Lås produktdækslet som beskrevet i installationsvejledningen.



5- Sluk for strømmen til din ladestation. Master- og bruger RFID-kortene slettes.



6- Statusinformations-LED'en blinker rødt i 20 sekunder i løbet af den nye master RFID-kortregistreringsperiode. Du kan registrere nyt master RFID-kort på 20 sekunder ved at benytte dit nye master RFID-kort. (Hvis du ikke har indlæst noget kort inden for denne periode, kan du ikke registrere brugerkort og din station vil forblive i autostart-opladningstilstand.) Efter registrering af nyt master RFID-kort kan du følge trinnene i afsnittet "Autoriseret opladningstilstand" til tilføjelse af RFID-kort til brugere.



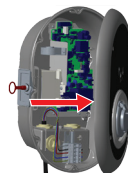
3 - LÅST KABELFUNKTION (model med stik)

Kablet bliver låst, og din ladestation begynder at opføre sig som en kabelmodel.

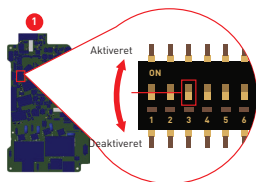
1- Sluk for strømmen til din ladestation.



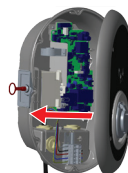
2- Åbn produktdækslet som beskrevet i installationsvejledningen.



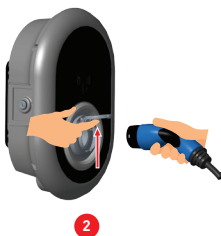
3- For at aktivere den låste kabelfunktion skal du skifte DIP-kontakten 3 til ON ved hjælp af et passende spidst værktøj. DIP-switchens placering er som vist i figuren nedenfor.



4- Lås produktdækslet som beskrevet i installationsvejledningen.



5- Åbn frontdækslet på stikkontakten, og sæt ladekablet i stikket.



6- Sluk for strømmen til din ladestation. Kablet bliver låst, og ladestationen begynder at opføre sig som en kabelmodel.

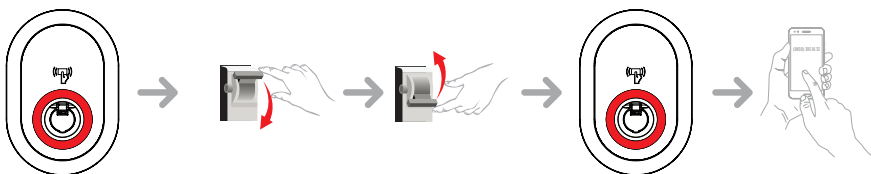
Bemærk: Når denne funktion er aktiv (PIN 3 er ON), kan ladekablet ikke kobles fra. Når du deaktiverer denne funktion (PIN 3 er FRA), låses stikket op.



4 - FEJL- OG FEJLBETINGELSER

4.1 - GENEREL FEJLBETINGELSE

Hvis statusinformations-LED'en er konstant rød, skal du slukke for ladestationen og tænde igen. Hvis LED lyser konstant rødt, skal du kontakte service.



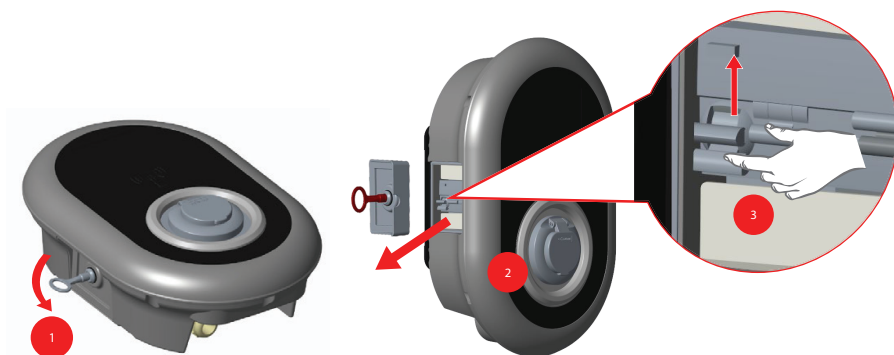
4.2 ANDRE FEJLBETINGELSER

Status-indikator	Problemer	Mulige årsager	Anbefalede løsninger
	Konstant LED.	Vekselstrømsforsyningsspænding er muligvis uden for det tilladte spændingsområde i installationsmanualen, overgangsmodstand til jord er muligvis for høj og/eller der er byttet om på fase/neutral eller stationen er defekt.	Sørg for, at spændingen ligger i det ønskede interval, og at jordforbindelsen er udført. Hvis knappen stadig er rød, skal du kontakte autoriseret service.
	Selvom LED-statusinformationen blinker blå hvert fjerde sekund, er det ikke muligt at starte opladning af det elektriske køretøj eller at låse stikket i ladestationen	Opladningskablet er muligvis ikke korrekt tilsluttet til ladestationen og bilen.	Sørg for, at opladningskablet er tilsluttet korrekt på begge sider: Kontroller om dit elektriske køretøj er i opladnings-tilstand:
	LED-knappen blinker rødt	Du skal se denne fejlmeddelelse, hvis dit køretøj er udstyret med en batteritype, der kræver ventilation.	Denne ladestation er ikke egnet til at oplade sådanne køretøjer.

4.3-AFBRYDELSE AF FEJLSTRØMSAFBRYDER (For indbyggede RCD-modeller)

FORSIGTIG

- Fejlstrømsafbryderen ses i den anden del af figur 3.4. Du kan få adgang til fejlstrømsafbryderen ved at åbne låsen, der er placeret på sidedækslet som vist på figuren herunder. Placer og tryk på trekantetasten på sidelåget, drej derefter nøglen 90 grader mod uret.
- Sørg for, at der ikke er nogen fejl på dit køretøj eller på ladestikket, der kan forårsage en reststrøm, inden du nulstiller den udløste reststrømsenhed.
- Efter at have sikret dig, at der ikke er problemer på dit køretøj eller på ladestikket, skal du fjerne kablet fra ladestationen. Genaktiver derefter din ladestation ved at nulstille kontakten som vist i tredje del af det, som vist nedenfor.
- Kontakt en autoriseret installatør eller tekniker, hvis problemet ikke kan afhjælpes. Hvis problemet er løst, kan der være et vist problem med dit køretøj eller dit ladekabel. Kontakt venligst din køretøjsservice.



SENSOROPFØRSEL VED 4,4V JÆVNSTRØMSLÆKAGE PÅ 6mA

Opladningsstationen er udstyret med en jævnstrømslækstrømføler, der reagerer på en jævnstrømslækage på over 6 mA.

Hvis ladestationen går til fejltilstand på grund af jævnstrømslækage, skal vekselstrømsindgang slukkes for at nulstille ladestationen fra fejltilstand.

Rengøring og vedligeholdelse

FARE

- Vask ikke din elektriske køretøjsopladningsenhed, mens du oplader dit køretøj.
- Vask ikke enheden med højtryksspuler.
- Brug ikke slibeklude og rengøringsmidler.

Manglende overholdelse af disse advarsler kan resultere i død og alvorlige legemsbeskadigelser. Det kan også forårsage skade på din enhed.

FINLUX_{PRO}

BAT. POWER OY
Huurretie 9, Door 1 33470 YLÖJÄRVI FINLAND



50560567