

**FINLUX** PRO



## **ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC04 Series**

User Manual  
Ohjekirja  
Användarmanual



## CONTENTS

1 - SAFETY INFORMATION.....	4
1.1 - SAFETY WARNINGS.....	4
1.2 - GROUND CONNECTION WARNINGS.....	5
1.3 - POWER CABLES, PLUGS AND CHARGING CABLE WARNINGS.....	5
1.4 - WALL MOUNTING WARNINGS.....	5
3 - GENERAL INFORMATION.....	7
3.1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS.....	7
3.2 - PLUG CHARGING CABLE .....	8
3.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	8
3.2.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	8
3.3 - BEHAVIOUR OF THE STATUS INFORMATION LED.....	9
4 - TECHNICAL SPECIFICATION.....	10
5 - CHARGING.....	12
5.1 - STANDALONE USAGE MODES.....	12
5.1.1 - AUTOSTART (PLUG&CHARGE) CHARGING MODE.....	12
5.1.1.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	13
5.1.1.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	13
5.1.1.1.2 - STOP CHARGING.....	14
5.1.1.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	15
5.1.1.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	15
5.1.1.2.2 - STOP CHARGING.....	16
5.1.2 - RFID AUTHORIZED MODE .....	17
5.1.2.1 - REGISTERING USER RFID CARD .....	17
5.1.2.1.1 - ADD/DELETE RFID CARD TO/FROM LOCAL RFID LIST.....	17
5.1.2.2 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	17
5.1.2.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	17
5.1.2.2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING .....	17
5.1.2.2.1.2 - STOP CHARGING.....	19
5.1.2.2.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	20
5.1.2.2.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	20
5.1.2.2.2.2 - STOP CHARGING.....	22
5.1.3 - SMART APPLICATION AUTHORIZED MODE (OPTIONAL WITH WI-FI).....	23
5.1.3.1 - CONFIGURING DRIVE GREEN APPLICATION.....	23

5.1.3.2 - DRIVE GREEN CONFIGURATION.....	23
5.1.3.3 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	24
5.1.3.3.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	25
5.1.3.3.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING .....	25
5.1.3.3.1.2 - STOP CHARGING.....	26
5.1.3.3.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	28
5.1.3.3.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	28
5.1.3.3.2.2 - STOP CHARGING.....	30
5.1.3.4 - APPLICATION MODES.....	32
5.1.3.4.1- ECO CHARGE MODE.....	32
5.1.3.4.2- DELAY CHARGE FUNCTION.....	33
5.1.3.4.3 - LOCKABLE CABLE FUNCTION.....	33
5.1.3.4.4 - MASTER AND USER RFID CARD RESET.....	33
5.1.3.4.5 - POWER OPTIMIZER SETTINGS.....	34
5.1.4 - RFID LOCAL LIST AUTHORIZED MODE & ACCEPT ALL RFIDS MODE.....	35
5.1.4.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	35
5.1.4.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	35
5.1.4.1.2 - STOP CHARGING.....	37
5.1.4.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	38
5.1.4.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	38
5.1.4.2.2 - STOP CHARGING.....	40
5.2 - OCPP CENTRAL SYSTEM CONNECTED MODE (OPTIONAL).....	41
5.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	41
5.2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	41
4.2.1.2 - STOP CHARGING.....	43
5.2.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	44
5.2.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	44
5.2.2.2 - STOP CHARGING.....	46
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON ADDITIONAL FEATURES.....	47
5.2.3.1 - RESERVATION FEATURE.....	47
5.2.3.2 - REMOTE CHARGE INITIATION / TERMINATION.....	47
5.2.3.3 - HARD RESET/SOFT RESET.....	47
5.2.3.4 - UNLOCKING THE SOCKET.....	47

6 - LOCKED CABLE FUNCTION (MODEL WITH SOCKET).....	48
7 - MID METER MODELS (OPTIONAL).....	49
8 - ERROR AND FAULT CONDITIONS.....	49
9 - GENERAL ERROR CONDITION.....	49
9.1 - OTHER ERROR CONDITIONS.....	50
9.2 - TRIPPING RELAY ON PRODUCTS WITH RESIDUAL CURRENT DEVICE [OPTIONAL].....	51
9.2.1 - TRIPPING THE RESIDUAL CURRENT DEVICE.....	51
9.2.2 - DC 6MA LEAKAGE CURRENT SENSOR BEHAVIOR.....	51
10 - CLEANING AND MAINTENANCE.....	52

## 1 - SAFETY INFORMATION



### CAUTION

RISK OF ELECTRIC SHOCK



**CAUTION:** ELECTRIC VEHICLE CHARGER DEVICE SHALL BE MOUNTED BY A LICENSED OR AN EXPERIENCED ELECTRICIAN AS PER ANY REGIONAL OR NATIONAL ELECTRIC REGULATIONS AND STANDARDS IN EFFECT.



### CAUTION

AC grid connection and load planning of the electric vehicle charging device shall be reviewed and approved by authorities as specified by the regional or national electric regulations and standards in effect. For multiple electric vehicle charger installations the load plan shall be established accordingly. The manufacturer shall not be held liable directly or indirectly for any reason whatsoever in the event of damages and risks that are borne of errors due to AC grid supply connection or load planning.



**IMPORTANT - Please read these instructions fully before installing or operating**

### 1.1 - SAFETY WARNINGS

- Keep this manual in a safe place. These safety and operating instructions must be kept in a safe place for future reference.
- Check that the voltage marked on the rating label and do not use charging station without appropriate mains voltage.
- Do not continue to operate the unit if you are in any doubt about it working normally, or if it is damaged in any way - switch off the mains supply circuit breakers (MCB and RCCB). Consult your local dealer.
- The ambient temperature range should be between -35 °C and +55 °C without direct sunlight and at a relative humidity of between 5 % and 95 %. Use the charging station only within these specified operating conditions.
- The device location should be selected to avoid excessive heating of the charging station. High operating temperature caused by direct sunlight or heating sources, may cause reduction of charging current or temporary interruption of charging process.
- The charging station is intended for outdoor and indoor use. It can also be used in public places.
- To reduce the risk of fire, electric shock or product damage, do not expose this unit to severe rain, snow, electrical storm or other severe weathers. Moreover, the charging station shall not be exposed to spilled or splashed liquids.
- Do not touch end terminals, electric vehicle connector and other hazardous live parts of the charging station with sharp metallic objects.
- Avoid exposure to heat sources and place the unit away from flammable, explosive, harsh, or combustible materials, chemicals, or vapors.
- Risk of Explosion. This equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. It should not be located in a recessed area or below floor level.
- This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- To prevent risk of explosion and electric shock, ensure that the specified Circuit Breaker and RCD are connected to building grid.

- The lowest part of the socket-outlet shall be located at a height between 0,5 m and 1,5 m above ground level.
- Adaptors or conversion adapters are not allowed to be used. Cable extension sets are not allowed to be used.



**WARNING:** Never let people (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and or knowledge use electrical devices unsupervised.



**CAUTION:** This vehicle charger unit is intended only for charging electric vehicles not requiring ventilation during charging.

## 1.2 - GROUND CONNECTION WARNINGS

- Charging station must be connected to a centrally grounded system. The ground conductor entering the charging station must be connected to the equipment grounding lug inside the charger. This should be run with circuit conductors and connected to the equipment grounding bar or lead on the charging station. Connections to the charging station are the responsibility of the installer and purchaser.
- To reduce the risk of electrical shock, connect only to properly grounded outlets.
- **WARNING :** Make sure that during installing and using, the charging station is constantly and properly grounded.

## 1.3 - POWER CABLES, PLUGS and CHARGING CABLE WARNINGS

- Be sure that charging cable is Type 2 socket compatible on charging station side.
- A damaged charging cable can cause fire or give you an electric shock. Do not use this product if the flexible Charging cable or vehicle cable is frayed, has broken insulation, or shows any other signs of damage.
- Ensure that the charge cable is well positioned thus; it will not be stepped on, tripped over, or subjected to damage or stress.
- Do not forcefully pull the charge cable or damage it with sharp objects.
- Never touch the power cable/plug or vehicle cable with wet hands as this could cause a short circuit or electric shock.
- To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cable. If the mains cable or vehicle cable is damaged it must be replaced by the manufacturer, its service agent, or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

## 1.4 - WALL MOUNTING WARNINGS

- Read the instructions before mounting your charging station on the wall.
- Do not install the charging station on a ceiling or inclined wall.
- Use the specified wall mounting screws and other accessories.
- This unit is rated for indoor or outdoor installation. If this unit is mounted outdoors, the hardware for connecting the conduits to the unit must be rated for outdoor installation and be installed properly to maintain the proper IP rating on the unit.

## 2 - MODEL REFERENCES

Model reference table does not include all model variants of EVC04.

	Single phase	Three phase	Smart	LTE	WiFi	Display	MID Meter	Type 2 socket	Shuttered type 2 socket output	RCCB Type-A	DC 6mA RCD	Type-2 Attached Cable	Type-1 Attached Cable
EVC04-AC7SW	x		x		x			x			x		
EVC04-AC7SWA	x		x		x			x		x	x		
EVC04-AC7SLA-T2P	x		x x							x	x	x	
EVC04-AC7SLDA	x		x x		x		x			x	x		
EVC04-AC7SWA-T2S	x		x	x					x	x	x		
EVC04-AC7SWDA-T2S	x		x	x	x x				x	x	x		
EVC04-AC7SLWDA-T1P	x		x x	x x	x					x	x		x
EVC04-AC11SLD		x x x			x		x				x		
EVC04-AC11SWDA	x x			x x			x			x	x		
EVC04-AC11SLWDA-T2P	x x x	x x		x x						x	x	x	
EVC04-AC11SLWDA-T2S	x x x	x x		x x					x	x	x		
EVC04-AC22SLDMID	x x x			x x	x x		x					x	
EVC04-AC22SWDA	x x			x x			x			x	x		
EVC04-AC22SWD	x x			x x							x	x	
EVC04-AC22SWA-T2S	x x			x					x	x	x		
EVC04-AC22SLDMID-T2S	x x x					x		x			x		
EVC04-AC22SLWDA-T2P	x x x	x x		x x						x	x	x	
EVC04-AC22SLWDA-T2S	x x x	x x	x x	x x	x x			x		x	x		

Table-2

## 3 - GENERAL INFORMATION

### 3.1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS

#### 3.1.1 - RCD MODELS

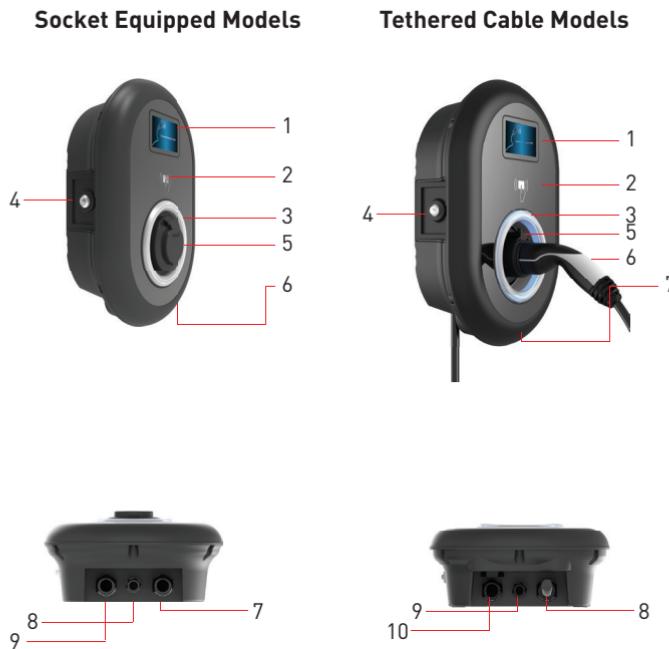


Figure-1

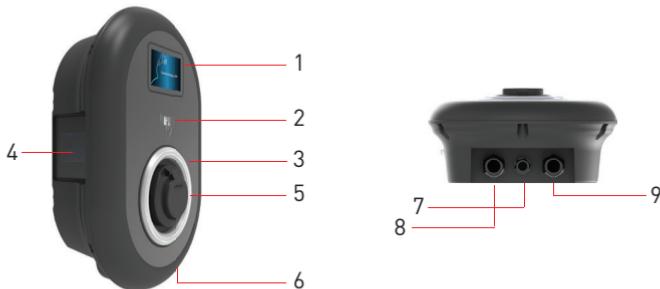
#### EN Socket Models

- 1- Information Display (Optional)
- 2- RFID Card Reader
- 3- Status indicator LED
- 4- Access cover for residual current device (Optional)
- 5- Socket Outlet
- 6- Product Label
- 7- Charging station communication cable gland nut
- 8- Charging station communication cable gland nut
- 9- Charging station supply inlet gland nut

#### EN Tethered Cable Models

- 1- Information Display (Optional)
- 2- RFID Card Reader
- 3- Status indicator LED
- 4- Access cover for residual current device (Optional)
- 5- Dummy Socket
- 6- Charging Plug
- 7- Product Label
- 8- Charging cable
- 9- Charging station communication cable gland nut
- 10- Charging station supply inlet gland nut

### 3.1.2 - MID MODELS



#### EN Socket Models with MID Meter

- 1- Information Display (Optional)
- 2- RFID Card Reader
- 3- Status indicator LED
- 4- MID Meter Display (Optional)
- 5- Socket Outlet
- 6- Product Label
- 7- Charging station communication cable gland nut
- 8- Charging station supply inlet gland nut
- 9- Charging station communication cable gland nut

## **3.2 - PLUG CHARGING CABLE**

### **3.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL**

Open the front cover of the socket outlet and plug the charging cable to the socket outlet.

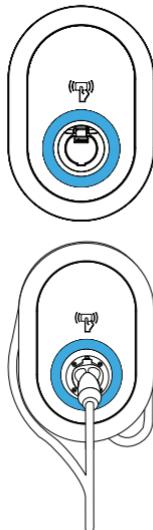


### **3.2.2 - ATTACHED CABLE MODEL**

Press the button on top of the charging plug holder in order to release charging plug from the charger, and unplug the charging plug. Then plug the charging plug to the vehicle to start charging.



### 3.3 - BEHAVIOUR OF THE STATUS INFORMATION LED



Status of the LED	Status of the Charging Station
	Blinks Blue and Green Charging station is started.
	No LED Indication Charging device is ready to charge. Finished charging with RFID card
	Blinks blue every 4 sec Electric Vehicle is connected. Charging Station is waiting for RFID card authorisation.
	Green Glowing Charging is authenticated.
	Blue Glowing Charging in progress
	Constant Blue Charging suspended or finished
	Constant Red Fault condition
	Blinks red every 4 sec Ventilation required mode
	Blinks purple every 4 sec Charging with current limited to 16A due to over temperature
	Constant Purple Charging not possible due to over temperature or power optimizer current limit is reached or the charger is disabled
	Blinks red and blue every 1 sec Charging station is reserved. Charging station is waiting for Eco Time interval. Charging station is in Delay Charge Mode.
	Constant Green Firmware update
	Blinks red Per second for 60 seconds Master Card Config mode / Local Card List Reset
	Blinks blue in every 2 secs Waiting to Tap User RFID card or configure Drive Green from the smartphone
	Blinks green for 2 times User RFID Card addition to local RFID list
	Blinks red for 2 times User RFID card removes from local RFID list

Status of the LED		Status of the Charging Station
	Green Glowing	Authorised RFID Card is tapped while charging cable is connected
	Glows green for 30 secs	Authorised RFID Card is tapped while charging cable is not connected
 Three Times	Blinks red for 3 times	Start/stop charging attempt with unauthorised RFID card

## 4 - TECHNICAL SPECIFICATION

This product is compliant to IEC61851-1 (Ed3.0) standard for Mode 3 use.

Model	EVC04-AC22 Series	EVC04-AC11 Series	EVC04-AC7 Series
IEC Protection class	Class - I		
Vehicle Interface	Socket Model	Socket TYPE 2 (IEC 62196)	
	Cable Model	Cable with TYPE 2 ( IEC 62196) Female Socket	
Voltage and Current Rates	400VAC 50/60 Hz - 3-phase 32A	400VAC 50/60 Hz- 3-phase 16A	230VAC 50/60 Hz - 1-phase 32A
AC Maximum Charge Output	22kW	11kW	7.4kW
Idle Power Consumption	3.5W		
Built-in Residual Current Sensing module	6mA		
Required Circuit Breaker on AC Mains	4P-40A MCB Type-C	4P-20A MCB Type-C	2P-40A MCB Type-C
Required Leakage Current Relay on AC Mains (for products which are not equipped with RCCB Type A)	4P -40A - 30mA RCCB Type-A	4P -20A - 30mA RCCB Type-A	2P -40A - 30mA RCCB Type-A
Required AC Mains Cable	5x 6 mm <sup>2</sup> (< 50 m) External Dimensions: Ø 18-25 mm	5x4 mm <sup>2</sup> (< 50 m) External Dimensions: Ø 18-25 mm	3x 6 mm <sup>2</sup> (< 50 m) External Dimensions: Ø 13-18 mm

## CONNECTIVITY

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (Standard with Smart Options)
Wi-Fi (Optional)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Cellular (Optional)	LTE: B1 [2100 MHz], B3 [1800 MHz], B7 [2600 MHz], B8 [900 MHz], B20 [800 MHz], B28A [700 MHz] WCDMA: B1 [2100 MHz], B8 [900 MHz] GSM: B3 [1800 MHz], B8 [900 MHz]

## OTHER FEATURES (Connected Models)

Diagnostics	Diagnostics over OCPP WebconfigUI
Software Update	Remote software update over OCPP WebconfigUI update Remote software update with server

## AUTHORIZATION

RFID	ISO-14443A/B and ISO-15693
------	----------------------------

## MECHANICAL SPECIFICATIONS

Material	Plastic
Product size	315 mm (Width) x 460 mm (Height) x 135 mm (Depth)
Dimensions (with package)	405 mm (Width) x 530 mm (Height) x 325 mm (Depth)
Product weight	5 kg for socket equipped model, 6,8kg for tethered cable model (3 Phases) 5,5kg for tethered cable model (1 Phase)
Weight with package	7,1 kg for socket equipped model, 8,9kg for tethered cable model (3 Phases) 7,6kg for tethered cable model (1 Phase)
AC Mains Cable Dimensions	For three-phase models Ø 18-25 mm For one-phase models Ø 13-18 mm
Cable Inlets	AC Mains / Ethernet / Modbus

## ENVIRONMENTAL TECHNICAL SPECIFICATIONS

Protection Class	Ingress Protection Impact Protection	IP54 IK10 [Optional display have IK08 protection]
Usage Conditions	Temperature Humidity Altitude	-35 °C to 55 °C (without direct sunlight) 5% - 95% (relative humidity, non-condensing) 0 - 4,000m

## 5 - CHARGING

Your charging station is configured to be used in authorized charging mode by default. Check authorized charging mode behavior details in below section.

### 5.1 - STANDALONE USAGE MODES

First usage of "Standalone Usage" mode charger: Your charger's master RFID card is already registered to your charger and you can find the master RFID card in accessories. When your charger is powered in the first time, it opens in "onboarding" screens as shown figure below. If you do not make any configuration in onboarding screens for 60 seconds and connect your charging cable, your charging station starts in autostart mode automatically.



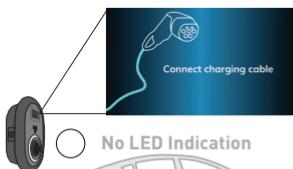
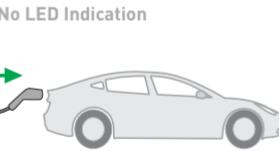
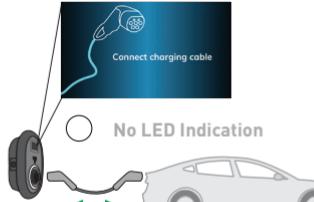
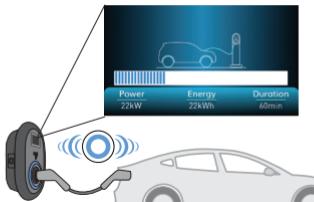
#### 5.1.1 - AUTOSTART (PLUG&CHARGE) CHARGING MODE

Your charging station behaves in autostart charging mode as mentioned below:

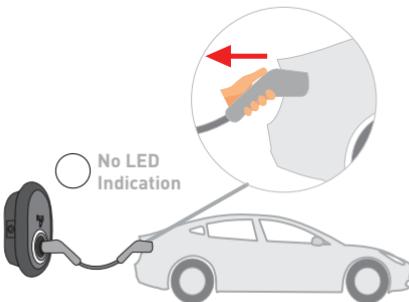
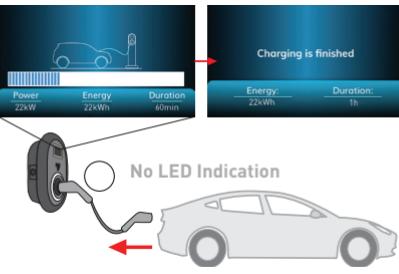
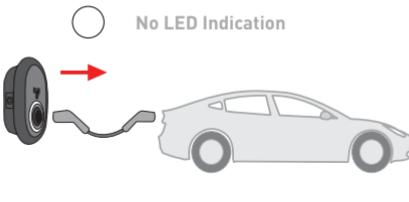
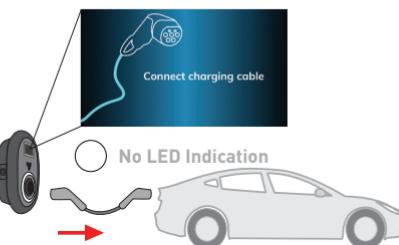
- a) If you do not make any configuration in configuration mode for 60 seconds and connect your charging cable, your charging station starts in autostart mode automatically.
- b) If you delete the last RFID card from the local RFID card list, then your charger starts to behave as autostart mode.

## 5.1.1.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

### 5.1.1.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

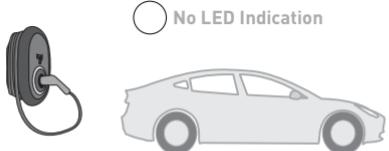
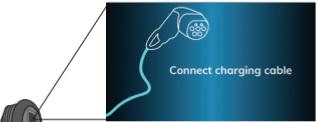
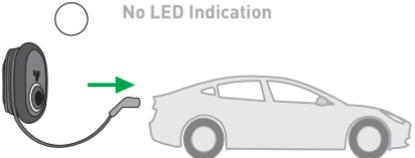
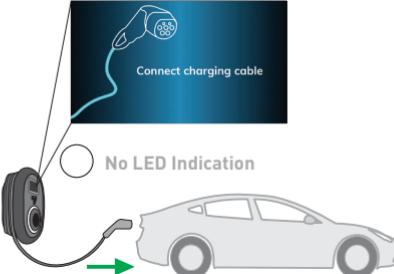
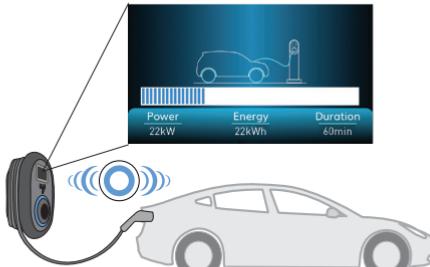
Model Without Display	Model With Display
<p><b>1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</b></p>  	<p><b>1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</b></p>  
<p><b>2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</b></p>  	<p><b>2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</b></p>  
<p><b>3 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.</b></p> 	<p><b>3 - Charging starts automatically, and status indicator LED glows in blue.</b></p>  

## 5.1.1.1.2 - STOP CHARGING

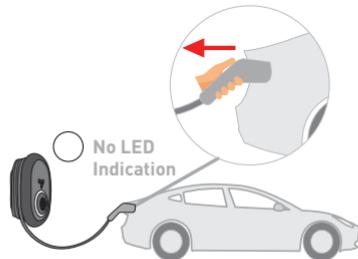
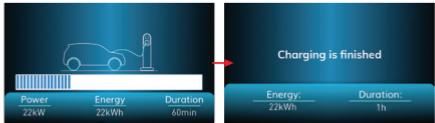
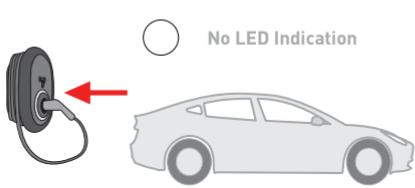
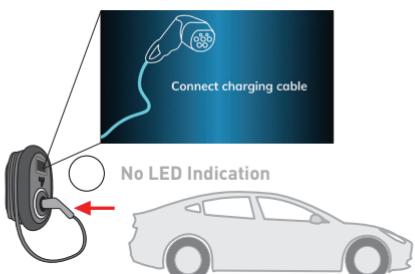
Model Without Display	Model With Display
<p>1- You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.</p> 	<p>1- Unplug the charging cable from the vehicle first to stop charging. Do not attempt to remove the plug from the station before unplugging it from the vehicle. Otherwise locking mechanism may get damaged.</p> 
<p>2 - Unplug the charging cable from the station.</p> 	<p>2 - Unplug the charging cable from the station.</p> 

## 5.1.1.2 - ATTACHED CABLE MODEL

### 5.1.1.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p><b>1 -</b> Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> <p>No LED Indication</p> 	<p><b>1 -</b> Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> <p>No LED Indication</p> 
<p><b>2 -</b> Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> <p>No LED Indication</p> 	<p><b>2 -</b> Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> <p>No LED Indication</p> 
<p><b>3 -</b> Charging starts automatically, and status indicator LED glows in blue.</p> 	<p><b>3 -</b> Charging starts automatically, and status indicator LED glows in blue.</p> 

### 5.1.1.2.2 - STOP CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p><b>1-</b> Unplug the charging cable from the vehicle first to stop charging.</p> 	<p><b>1-</b> Unplug the charging cable from the vehicle first to stop charging.</p> 
<p><b>2 -</b> Insert the charging plug to the charging plug holder of the station.</p> 	<p><b>2 -</b> Insert the charging plug to the charging plug holder of the station.</p> 

**NOTE :** If you delete the last RFID card from the local RFID card list, then your charger starts to behave as autostart (plug&charge) mode.

## 5.1.2 - RFID AUTHORIZED MODE

### 5.1.2.1 - REGISTERING USER RFID CARD

In standalone usage mode, the master RFID card is already registered to your charger. If you tap the master RFID card to your charging station when the charging cable is not connected, your charger starts to make broadcasting over Bluetooth and also in the same time you can add user RFID card to the charger's local RFID list. In this period of time, indication LED starts to blink blue for 60 seconds. You can add/delete your user RFID card. If you do not make any configuration in 60 seconds, charging station exists from configuration mode and returns to its previous mode.

#### 5.1.2.1.1 - ADD/DELETE RFID CARD TO/FROM LOCAL RFID LIST:

As mentioned above, in configuration mode within 60 seconds, if you tap any user RFID card which is not in Local RFID list, it is provided to add to the list. Similarly, if you tap the user RFID card which was already added to the local RFID list before, then it is deleted from the list. If you delete the last RFID card from the local RFID card list, then your charger starts to behave as autostart mode.

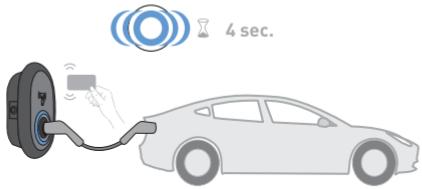
## 5.1.2.2 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

### 5.1.2.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

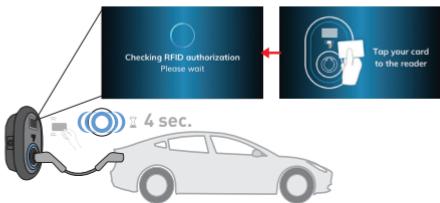
#### 5.1.2.2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p><b>1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</b></p>    <p><b>2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</b></p>   	<p><b>1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</b></p>     <p><b>2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</b></p>   

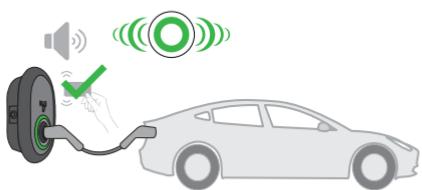
**3-** Tap the user RFID card to the reader.



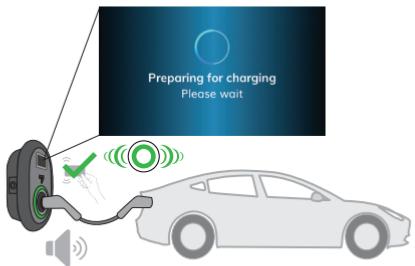
**3-** Tap the user RFID card to the reader.



**4-** You may start charging with a card that has been authorized before.



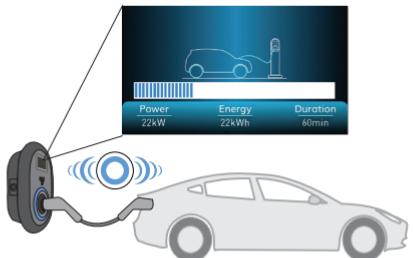
**4-** You may start charging with a card that has been authorized before.



**5 -** Charging starts and status indicator LED glows in blue.

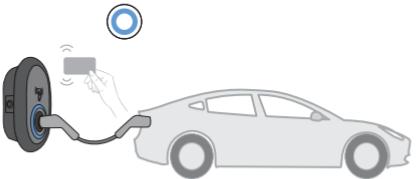
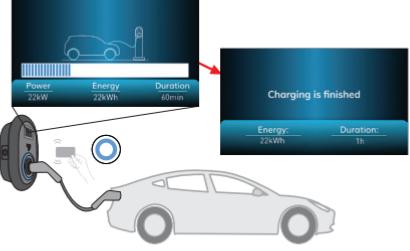
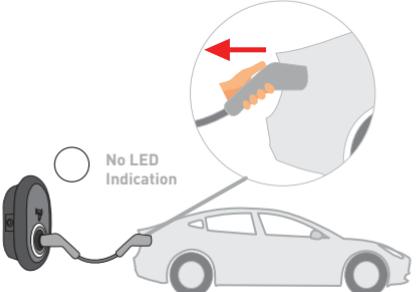


**5 -** Charging starts and status indicator LED glows in blue.

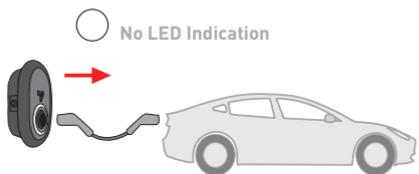


**NOTE :** Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card. It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

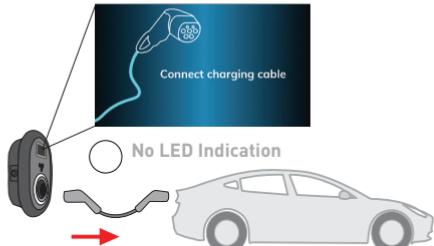
## 5.1.2.2.1.2 - STOP CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.</p>	<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.</p>
<p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 	<p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 
<p><b>Method2.</b> You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle first.</p> 	<p><b>Method2.</b> You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle first.</p> 

**2 - Unplug the charging cable from the station.**



**2 - Unplug the charging cable from the station.**

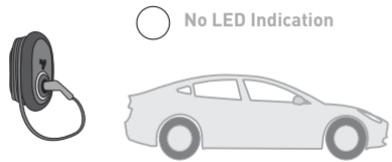


### 5.1.2.2.2 - ATTACHED CABLE MODEL

#### 5.1.2.2.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

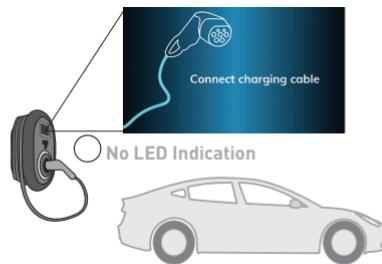
##### Model Without Display

**1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.**

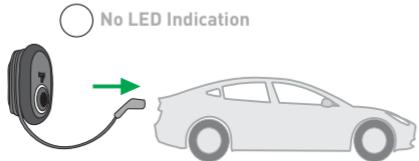


##### Model With Display

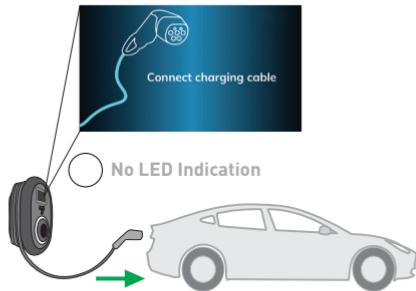
**1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.**



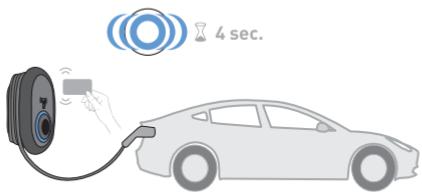
**2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet.**



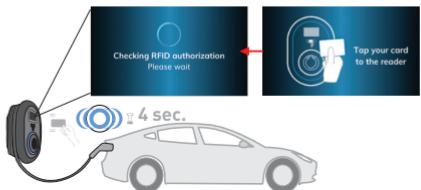
**2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet.**



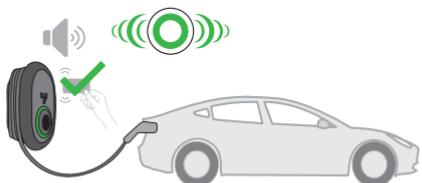
**3-** Tap the RFID card to the RFID reader.



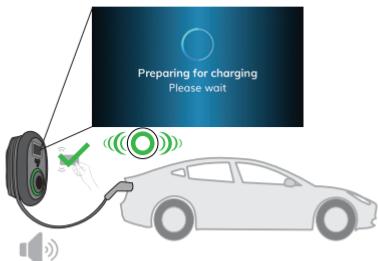
**3-** Tap the user RFID card to the reader.



**4-** You may start charging with a card that has been authorized before.



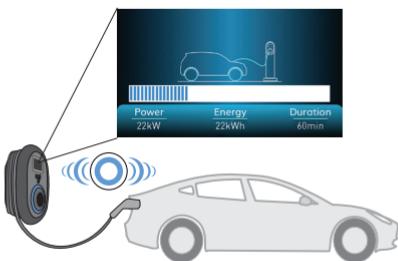
**4-** You may start charging with a card that has been authorized before.



**5 -** Charging starts and status indicator LED glows in blue.

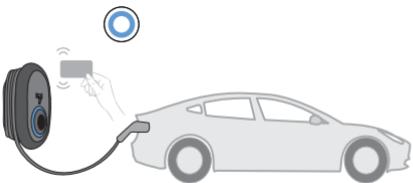
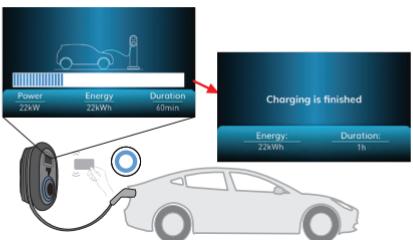
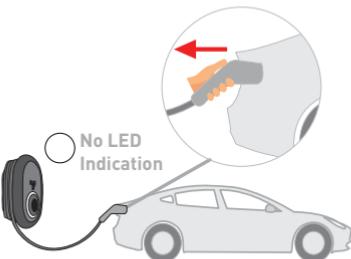
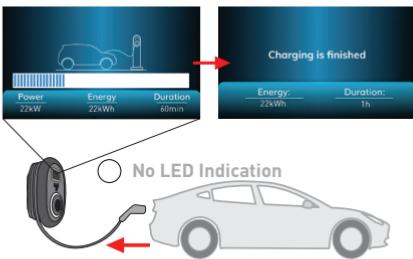


**5 -** Charging starts and status indicator LED glows in blue.

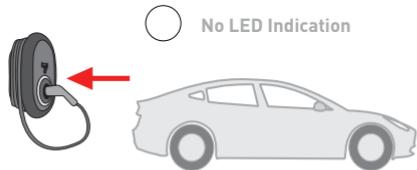


**NOTE:** Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card. It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

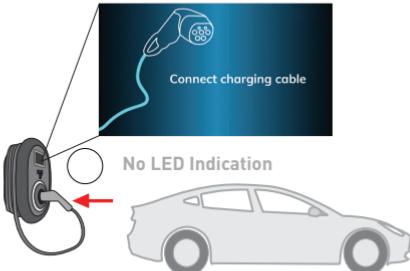
## 5.1.2.2.2.2 - STOP CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging.</p> <p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 	<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging.</p> <p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 
<p><b>Method2.</b> You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.</p> 	<p><b>Method2.</b> You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle.</p> 

**2-** Insert the charging plug to the dummy socket of the station.



**2-** Insert the charging plug to the charging plug holder of the station.



### **5.1.3 - SMART APPLICATION AUTHORIZED MODE (Optional with Wi-Fi)**

#### **5.1.3.1 – CONFIGURING DRIVE GREEN APPLICATION**

In standalone usage mode, the master RFID card is already registered to your charger. If you tap the master RFID card to your charging station when the charging cable is not connected, your charger starts to make broadcasting over Bluetooth. In this period of time, indication LED starts to blink blue for 60 seconds. You can configure Drive Green application from your smartphone in this period of time. If you do not make any configuration in 60 seconds, charging station exits from configuration mode and returns to its previous mode.

#### **5.1.3.2 - DRIVE GREEN CONFIGURATION:**

It is waited to start configuration from your smartphone within 60 seconds after the configuration mode starts. If you do not make any configuration in 60 seconds, bluetooth broadcasting finishes and configuration mode ends.

Please download “Drive Green Next” application from Android Play Store or iOS App Store.

You can reach to the application by QR code below.



Open Drive Green Mobile App. You will see selection of different models. To configure your charger, select EVC04 model shown in picture above and click continue button and follow the instructions which are mentioned inside the application in detail to setup the charger and finish the configuration. Please note that after first configuration your EV charger and Mobile Application connect locally via Bluetooth, so you can only monitor and control your charging session when you are near the charging station. If you want to monitor and control your charging station from the Internet remotely, you need to configure Internet connection settings of your EV charger from "Connectivity" tab in "Device Settings" menu. You can either use Ethernet LAN connectivity or WiFi WLAN connectivity option.

### 5.1.3.3 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

After configuring your charger with smart application, you can control the charger via the application either in autostart mode or in RFID authorised mode. Autostart and RFID authorised modes are explained.

Your charging station behaves in autostart charging mode as mentioned below. But you can continue to control the charger with smart application even it is in autostart charging mode.

- a) If you do not make any configuration in configuration mode for 60 seconds and connect your charging cable, your charging station starts in autostart mode automatically.
- b) If you delete the last RFID card from the local RFID card list, then your charger starts to behave as autostart mode.

## 5.1.3.3.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

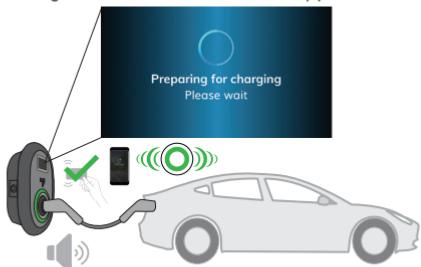
### 5.1.3.3.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p><b>1 -</b> Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> <p>No LED Indication</p>  	<p><b>1 -</b> Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> <p>No LED Indication</p>   
<p><b>2 -</b> Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> <p>No LED Indication</p>   	<p><b>2 -</b> Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> <p>No LED Indication</p>    
<p><b>3- Tap the user RFID reader or press "Charge Now" button from the application.</b></p>     	<p><b>3- Tap the user RFID reader or press "Charge Now" button from the application.</b></p>      

- 4-** You may start charging with a card that has been authorized before or after pressing "Charge Now" button in mobile application.



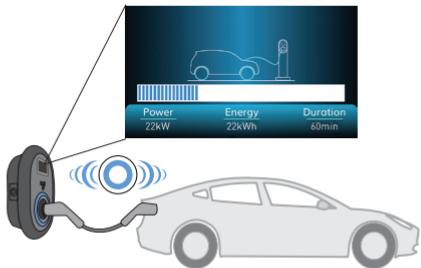
- 4-** You may start charging with a card that has been authorized before or after pressing "Charge Now" button in mobile application.



- 5 -** Charging starts and status indicator LED glows in blue.



- 5 -** Charging starts and status indicator LED glows in blue.

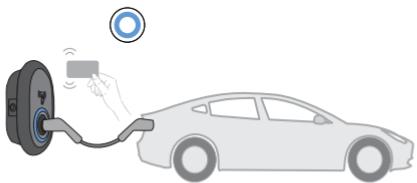


**NOTE :** Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card. It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

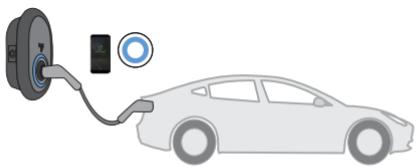
#### 5.1.3.3.1.2 - STOP CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.</p>	<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.</p>

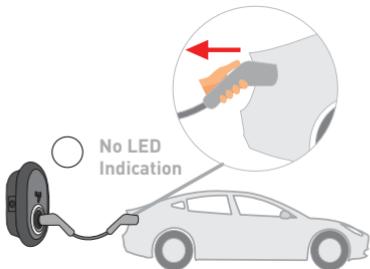
**Method1.** You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.



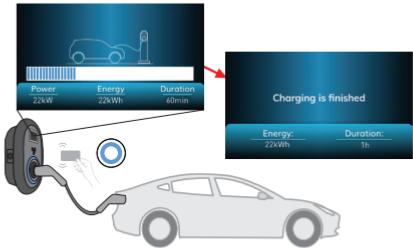
**Method2.** You may stop charging by pressing "STOP" button in mobile application in your smartphone.



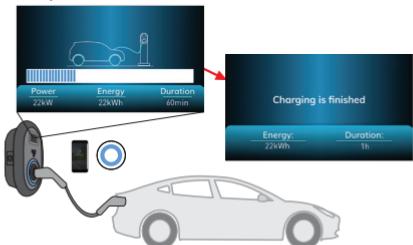
**Method3.** You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.



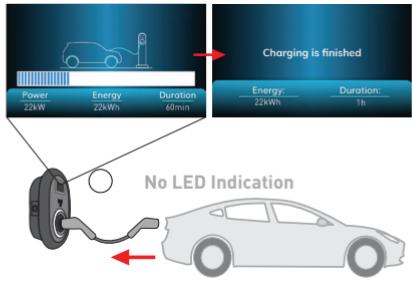
**Method1.** You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.



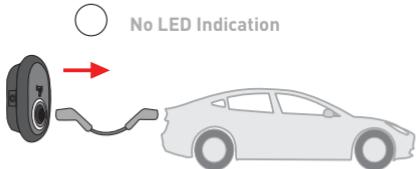
**Method2.** You may stop charging by pressing "STOP" button in mobile application in your smartphone.



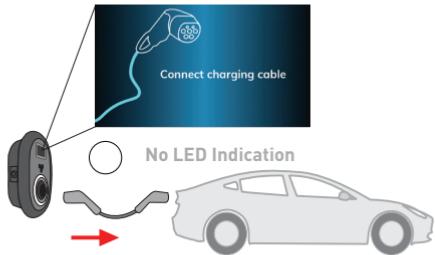
**Method3.** You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle.



**2 -** Unplug the charging cable from vehicle first and then from your charging station.



**2 -** Unplug the charging cable from vehicle first and then from your charging station.

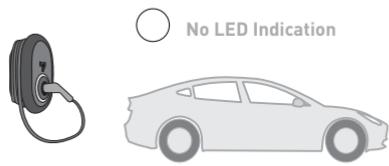


### 5.1.3.3.2 - ATTACHED CABLE MODEL

#### 5.1.3.3.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

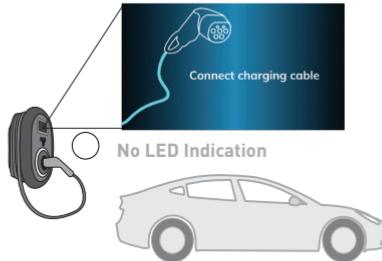
##### Model Without Display

**1 -** Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.

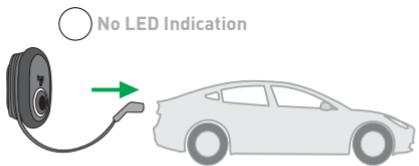


##### Model With Display

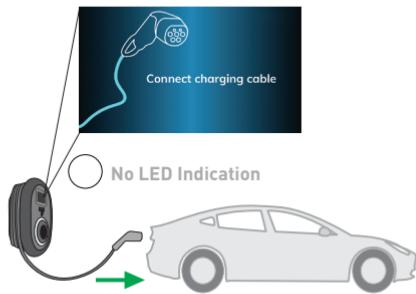
**1 -** Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



**2 -** Insert the charging plug to the vehicle inlet.



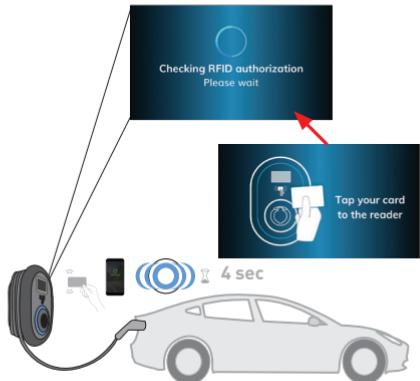
**2 -** Insert the charging plug to the vehicle inlet.



**3-** Tap the user RFID reader or press "Charge Now" button from the application.



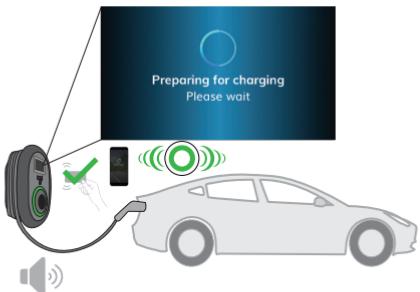
**3-** Tap the user RFID reader or press "Charge Now" button from the application.



**4-** You may start charging with a card that has been authorized before or after pressing "Charge Now" button in mobile application.



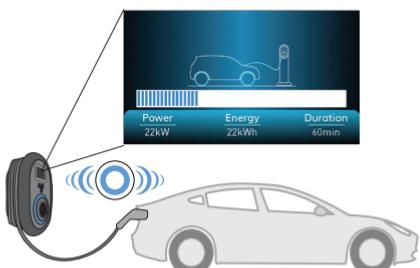
**4-** You may start charging with a card that has been authorized before or after pressing "Charge Now" button in mobile application.



**5 -** Charging starts automatically, and status indicator LED glows in blue.

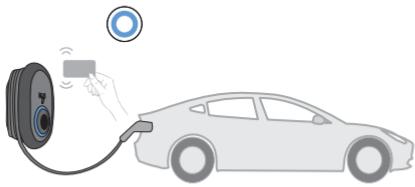
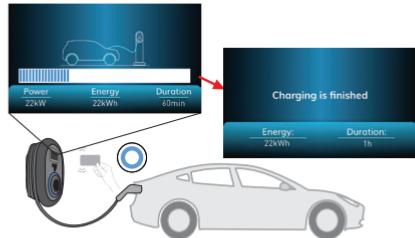
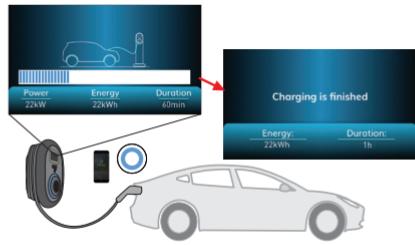


**5 -** Charging starts and status indicator LED glows in blue.

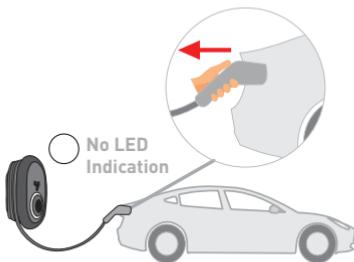


**NOTE:** Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card. It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

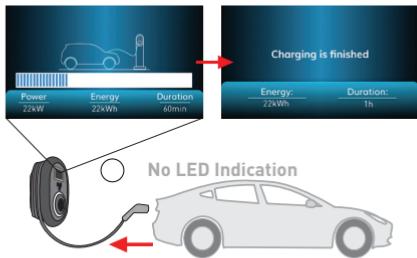
### 5.1.3.3.2.2 - STOP CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging.</p> <p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 	<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging.</p> <p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 
<p><b>Method2.</b> You may stop charging by pressing "STOP" button in mobile application in your smartphone.</p> 	<p><b>Method2.</b> You may stop charging by pressing "STOP" button in mobile application in your smartphone.</p> 

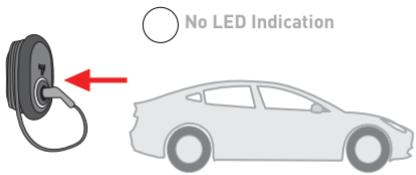
**Method3.** You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.



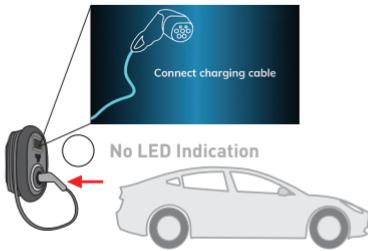
**Method3.** You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle.



**2-** Insert the charging plug to the dummy socket of the station.



**2-** Unplug the charging cable from vehicle and insert the charging plug to the charging plug holder of the station.



## 5.1.3.4 - APPLICATION MODES

### 5.1.3.4.1- ECO CHARGE MODE

Eco Charge mode is a function which the user can set according the peak hours of electricity usage in his/her country and manage the charging periods accordingly. When Eco Charge is activated, charging start and finish intervals can be set.

If the charger starts charging in between the eco time interval set by the user, charging starts and finishes normally. If the charging starts out of eco time interval set by the user, it is waited to be in eco time period to start charging.

Model Without Display	Model With Display
	

- If your charger is RFID authorised, after the charging cable is connected, you need to press "Charge Now" button from the application or tap one of the user card which is authorised. After that it is passed to eco time waiting mode.
- If you need to charge your EV without waiting the eco time interval, you can press to "Charge Now" button in your application for or tap one of authorised RFID user cards for immediate charging start.
- Your charger starts to blink blue-red when it waits the eco-time interval.
- When the charger starts to wait the eco charge interval, in the first 5 minutes, indication LED blinks blue and red colours. After 5 minutes the LED stops blinking blue and red colours. Similarly when the eco charge interval finishes, charging section pauses and indication LED blinks blue and red colours. After 5 minutes, the LED stops blinking.

If you want your electric vehicle to continue charging after Eco Charge interval finishes, you can activate this functionality in the "Schedule Charge" tab in "Continue After Eco Charge" menu.

#### **5.1.3.4.2- DELAY CHARGE FUNCTION**

Your charger has function to start your charging in a delay which you set in the application from your smartphone. To start charging in delay mode;

- After you connect the charging cable and set the delay time period from your application and press "Delay Charge" button, the charger passes to delay time mode, charging cable is locked by the charger and the indication LED starts to blink blue-red.
- In your application screen, you can see that the charging station is in delay charge mode.
- If you want to start immediate charging without waiting the delay time period; even the delay time is active from the application,
  - a) For RFID authorised mode device, any authorised RFID card tapping or pressing "Charge Now" button from the application can let your charger to start charging immediately.
  - b) For autostart mode device, pressing charge "Charge Now" button from the application can let your charger to start charging immediately.
- Delay charge screen in your charging station will be as below.
- When the charger is set as delay charging mode, in the first 5 minutes, indication LED blinks blue and red colours. After 5 minutes the LED stops blinking blue and red colours.

Model Without Display	Model With Display
	

#### **5.1.3.4.3 - LOCKABLE CABLE FUNCTION**

For socket equipped models, it is possible to fix the charging cable to the charging station by locking the socket interlock permanently. This feature can be activated from lockable cable function in the "Advanced Settings" tab in "Device Settings" menu.

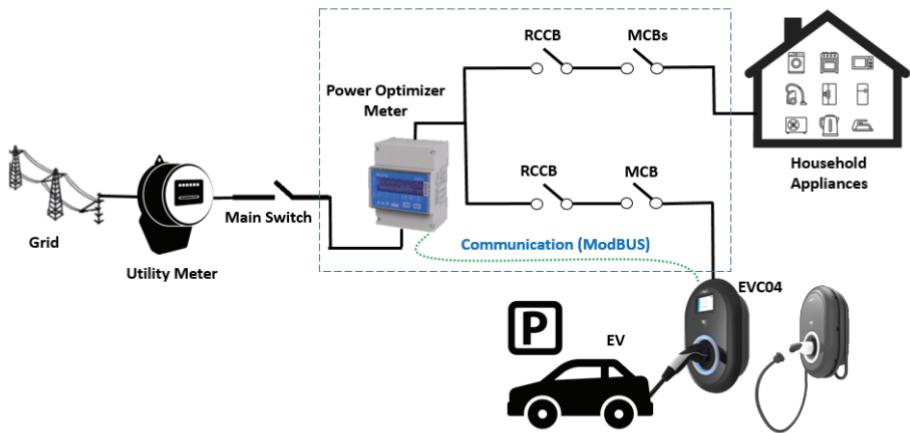
#### **5.1.3.4.4 - MASTER AND USER RFID CARD RESET**

Master and user RFID card lists can be cleared in master and user cards menu in "Advanced Settings" tab. When you reset user RFID card list, the charging station may become plug and charge mode according to "Free Charging" setting.

When you reset master RFID card you need to tap new master RFID card to the reader. If you don't tap new master RFID card to the reader in specified time interval, the former master RFID card keeps its validity.

#### 5.1.3.4.5 - POWER OPTIMIZER SETTINGS

This feature is provided with an optional metering accessories which are sold separately. In power optimizer mode, the total current drawn from the main switch of the house by charging station and other household appliances is measured with current sensor integrated to the main power line as show in figure below. Power Optimizer feature and maximum current limit of the main power line of the system is set from “Power Optimizer” setting in “Advanced Settings” tab in “Device Settings” menu.



## 5.1.4 - RFID LOCAL LIST AUTHORIZED MODE & ACCEPT ALL RFIDs MODE

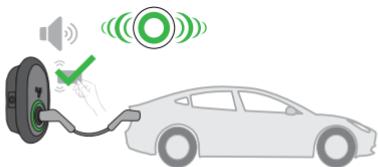
Please check "STANDALONE MODE SETTINGS" in Installation Guide document.

### 5.1.4.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

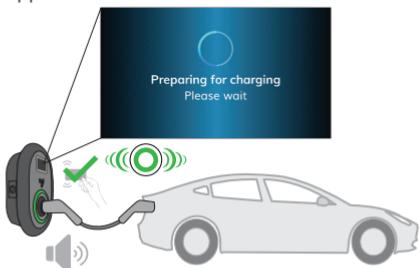
#### 5.1.4.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p><b>1 -</b> Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> <p> No LED Indication</p> 	<p><b>1 -</b> Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> <p> No LED Indication</p>  
<p><b>2 -</b> Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> <p> No LED Indication</p> 	<p><b>2 -</b> Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> <p> No LED Indication</p>  
<p><b>3- Tap the user RFID card to the reader.</b></p> <p> 4 sec.</p> 	<p><b>3- Tap the RFID card to the RFID reader.</b></p> <p> 4 sec.</p> 

**4-** You may start charging with a card that has been authorized before, if the charging station is in RFID Local List Authorized Mode. If the charging station is in Accept ALL RFIDs Mode, then you may start charging with any supported RFID card.



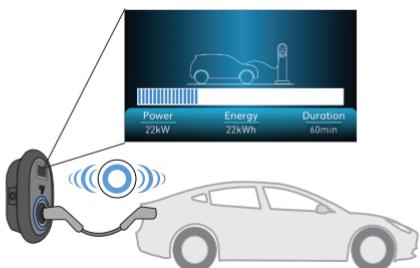
**4-** You may start charging with a card that has been authorized before, if the charging station is in RFID Local List Authorized Mode. If the charging station is in Accept ALL RFIDs Mode, then you may start charging with any supported RFID card.



**5 -** Charging starts and status indicator LED glows in blue.

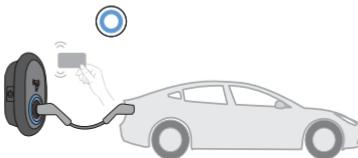
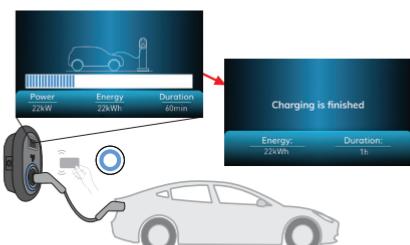
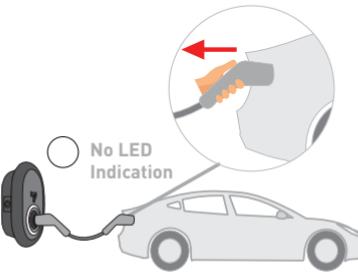
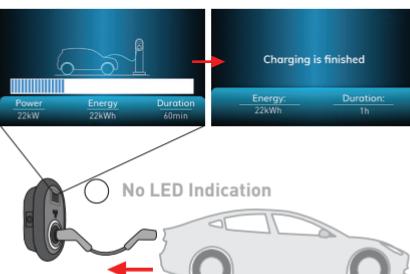


**5 -** Charging starts and status indicator LED glows in blue.



**NOTE :** Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card. It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

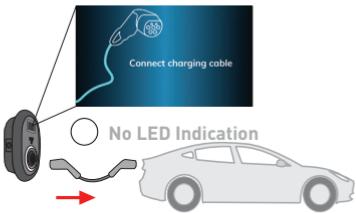
## 5.1.4.1.2 - STOP CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.</p>	<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.</p>
<p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 	<p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 
<p><b>Method2.</b> You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle first.</p> 	<p><b>Method2.</b> You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle first.</p> 

**2- Unplug the charging cable from the station.**



**2 - Unplug the charging cable from the station.**

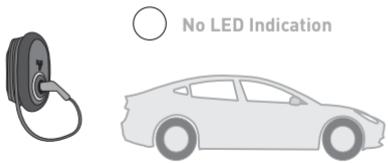


### 5.1.4.2 - ATTACHED CABLE MODEL

#### 5.1.4.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

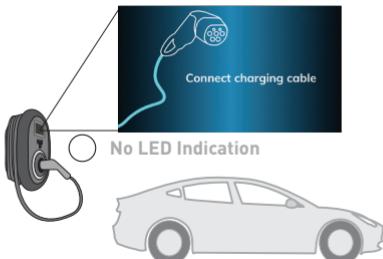
##### Model Without Display

**1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.**



##### Model With Display

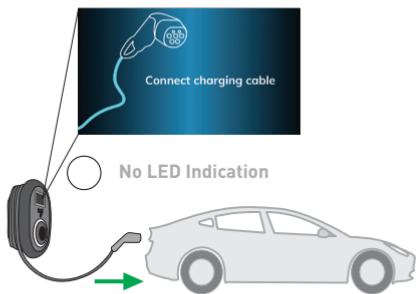
**1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.**



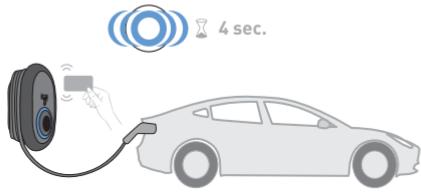
**2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet.**



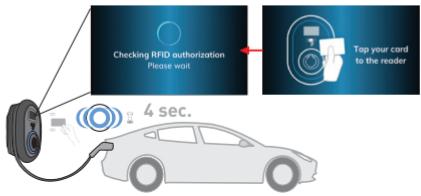
**2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet.**



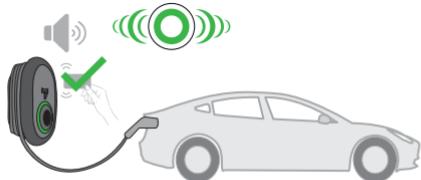
**3- Tap the RFID card to the RFID reader.**



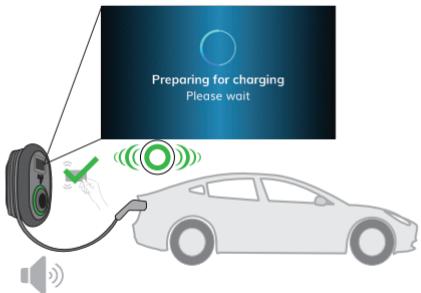
**3- Tap the RFID card to the RFID reader.**



**4- You may start charging with a card that has been authorized before, if the charging station is in RFID Local List Authorized Mode. If the charging station is in Accept ALL RFIDs Mode, then you may start charging with any supported RFID card.**



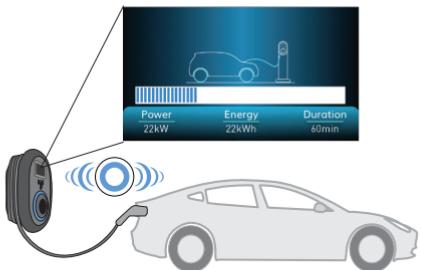
**4- You may start charging with a card that has been authorized before, if the charging station is in RFID Local List Authorized Mode. If the charging station is in Accept ALL RFIDs Mode, then you may start charging with any supported RFID card.**



**5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.**

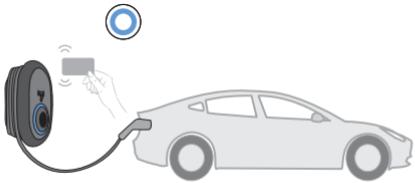
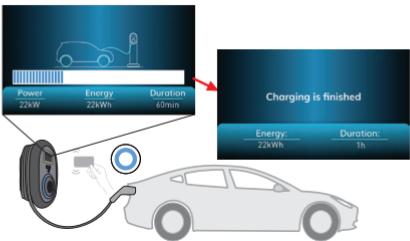
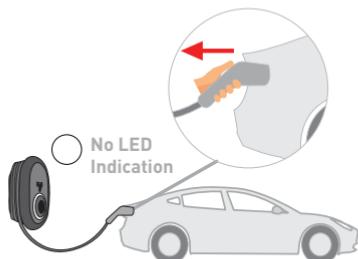
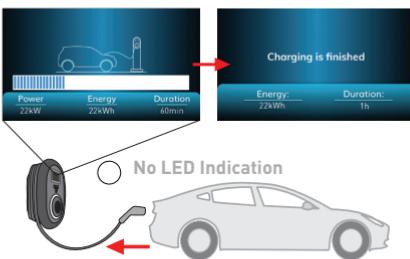
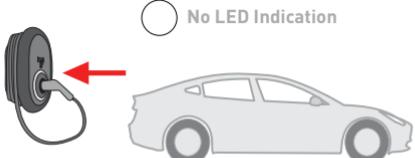
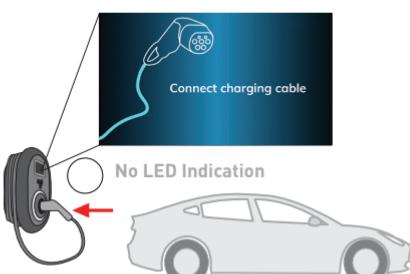


**5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.**



**NOTE :** Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card. It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

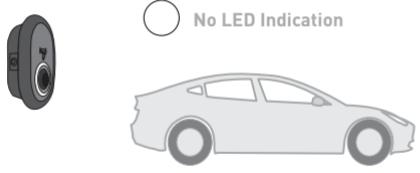
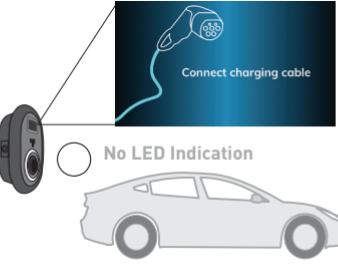
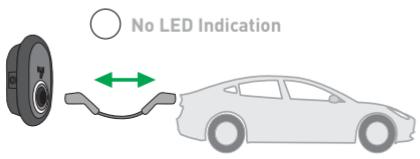
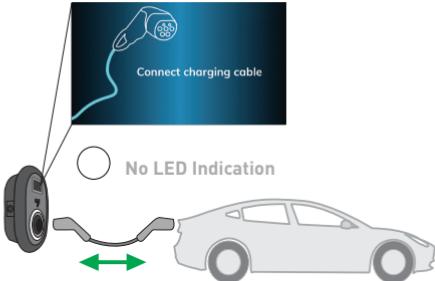
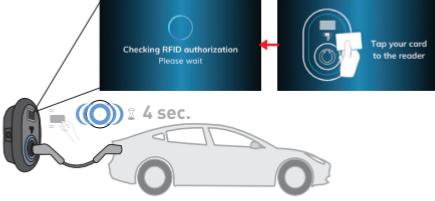
## 5.1.4.2.2 - STOP CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging.</p>	<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging.</p>
<p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p>	<p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p>
	
<p><b>Method2.</b> You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle.</p>	<p><b>Method2.</b> You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle.</p>
	
<p><b>2-</b> Insert the charging plug to the charging plug holder of the station.</p>	<p><b>2-</b> Insert the charging plug to the charging plug holder of the station.</p>
	

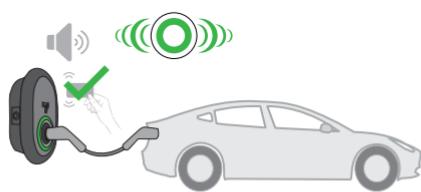
## 5.2 - OCPP CENTRAL SYSTEM CONNECTED MODE (Optional)

### 5.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

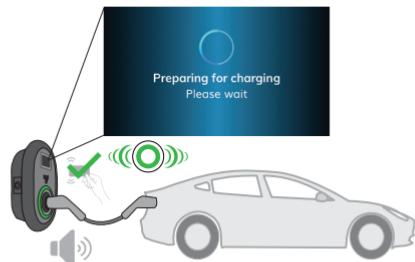
#### 5.2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p>1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> 	<p>1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> 
<p>2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> 	<p>2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> 
<p>3- Tap the RFID card to the RFID reader you may start charging with a card which is provided by your charging operator.</p> 	<p>3- Tap the RFID card to the RFID reader you may start charging with a card which is provided by your charging operator.</p> 

**4-** You may start charging with a card that has been authorized before. If the RFID Card is authorized by OCPP Central System, charging will start.



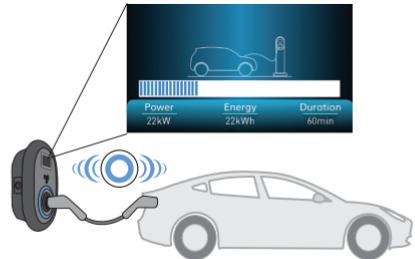
**4-** You may start charging with a card that has been authorized before. If the RFID Card is authorized by OCPP Central System, charging will start.



**5 -** Charging starts and status indicator LED glows in blue.

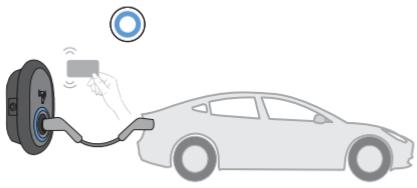
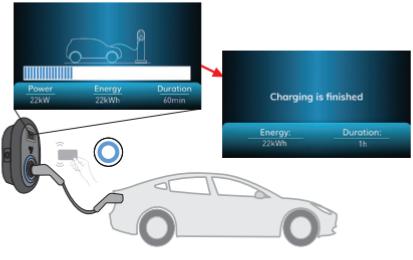
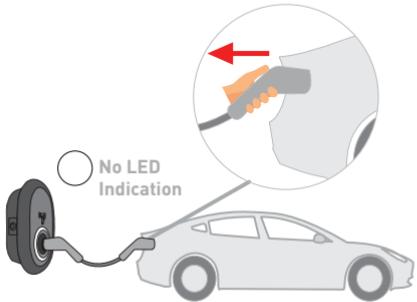
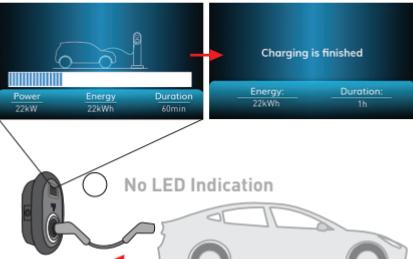


**5 -** Charging starts and status indicator LED glows in blue.

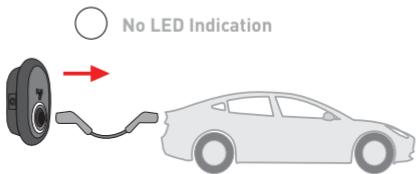


**NOTE :** Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card. It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

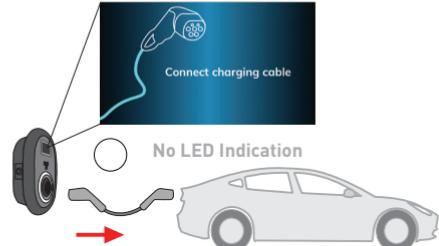
#### 4.2.1.2 - STOP CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.</p>	<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.</p>
<p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 	<p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 
<p><b>Method2.</b> You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle first.</p> 	<p><b>Method2.</b> You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle first.</p> 

**2 - Unplug the charging cable from the station.**



**2 - Unplug the charging cable from the station.**

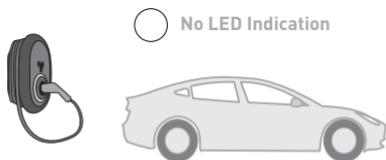


## 5.2.2 - ATTACHED CABLE MODEL

### 5.2.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

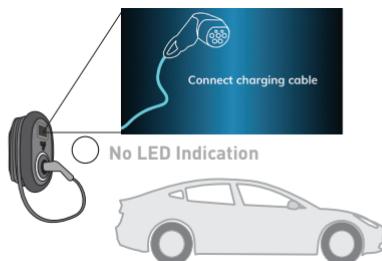
#### Model Without Display

**1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.**

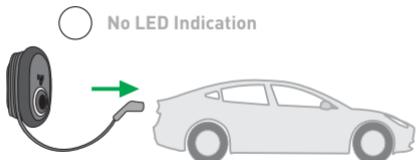


#### Model With Display

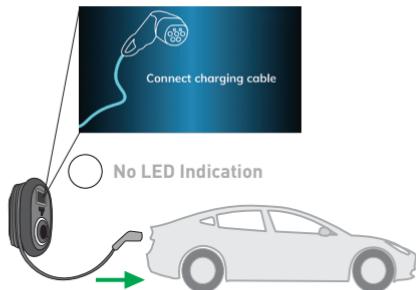
**1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.**



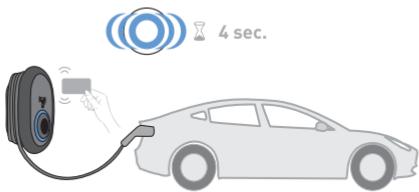
**2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet.**



**2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet.**



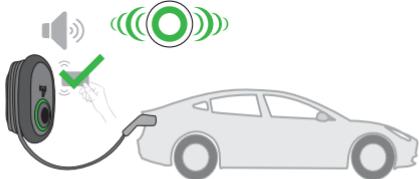
**3-** Tap the RFID card to the RFID reader.  
You may start charging with a card which is provided by your charging operator.



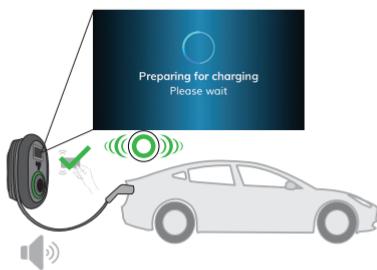
**3-** Tap the RFID card to the RFID reader.  
You may start charging with a card which is provided by your charging operator.



**4-** You may start charging with a card that has been authorized before. If the RFID Card is authorized by OCPP Central System, charging will start.



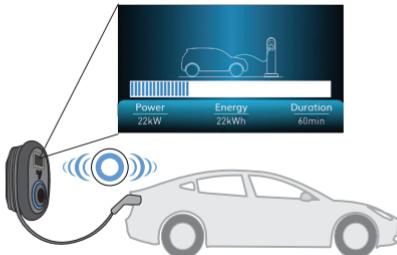
**4-** You may start charging with a card that has been authorized before. If the RFID Card is authorized by OCPP Central System, charging will start.



**5 -** Charging starts and status indicator LED glows in blue.

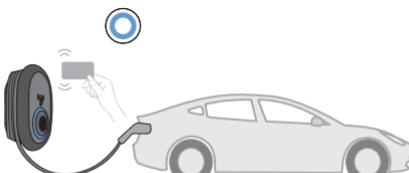
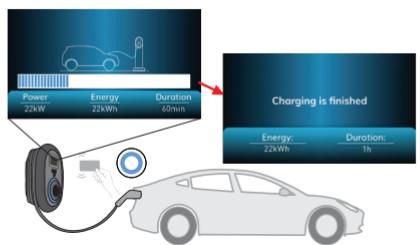
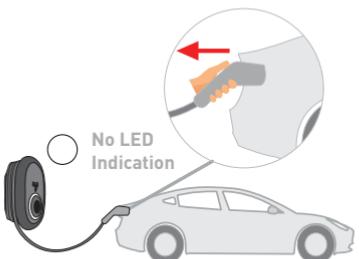
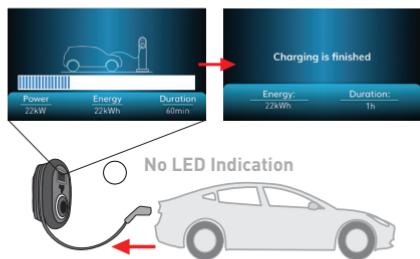
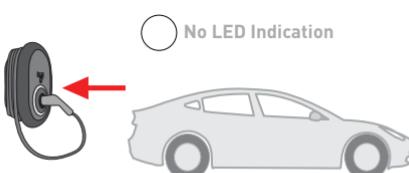
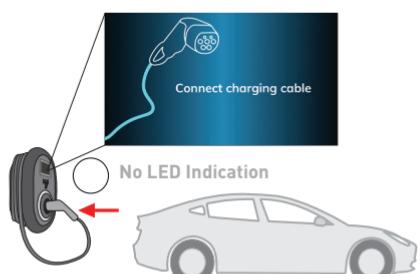


**5 -** Charging starts and status indicator LED glows in blue.



**NOTE :** Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card. It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

## 5.2.2.2 - STOP CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging.</p> <p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 	<p><b>1-</b> You may follow the alternative methods specified below to stop charging.</p> <p><b>Method1.</b> You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 
<p><b>Method2.</b> You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.</p> 	<p><b>Method2.</b> You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle.</p> 
<p><b>2-</b> Insert the charging plug to the dummy socket of the station.</p> 	<p><b>2-</b> Insert the charging plug to the charging plug holder of the station.</p> 

## 5.2.3 - OCPP 1.6 JSON ADDITIONAL FEATURES

### 5.2.3.1 - RESERVATION FEATURE

Reservation feature allows the user to reserve the charging station for a period of time. During this period:

- The LED will blink in red and blue.
- Only the RFID card that is used for reservation may initiate the charging process. Other cards are rejected.

If charging is not initiated until the reservation period is expired, the LED will switch to "No Light Indication" mode.

Model Without Display	Model With Display
 	   

### 5.2.3.2 - REMOTE CHARGE INITIATION / TERMINATION

This feature is supported by the charging station. If it is also supported by the connected server, then charging process may be initiated/terminated remotely.

### 5.2.3.3 - HARD RESET / SOFT RESET

If the electric vehicle charging station is not working properly, the service provider may restart the appliance with this feature. There are two types of restart. Software or hardware reset may be selected.

### 5.2.3.4 - UNLOCKING THE SOCKET

If the charging cable is locked at the station, the service provider may unlock the cable via this feature.

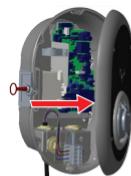
## 6 - LOCKED CABLE FUNCTION (Model With Socket)

The cable becomes locked and your socket model charging station starts behaving as an attached cable model.

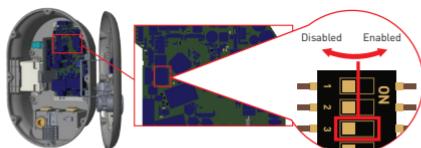
- 1-** Turn off the power of your charging station.



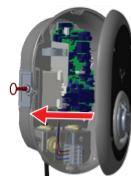
- 2-** Open the product cover as described in the installation manual.



- 3-** To enable locked cable function, toggle DIP switch pin 3 to ON position using pointed spudger or a plastic pointed tool. The DIP switch location is as shown in below figure.



- 4-** Close the product cover as described in the installation manual.



- 5-** Open the front cover of the socket outlet and plug the charging cable to the socket outlet.



- 6-** Turn on the power to your charging station. The cable becomes locked and the charging station starts behaving as an attached cable model.



## 7 - MID METER MODELS (Optional)

It is possible to view the total active energy on the display of the MID meter (products with MID meter).



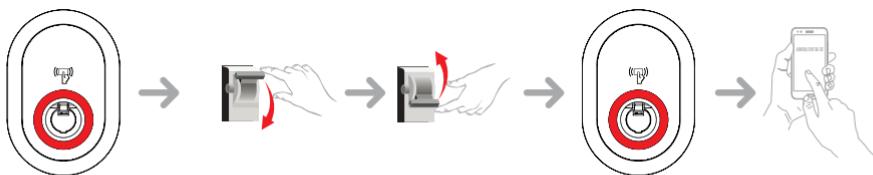
## 8 - ERROR AND FAULT CONDITIONS

Due to any fault, in display models, you can see "Out of order!" screen in charging station.



## 9. - GENERAL ERROR CONDITION

If the status information LED is constant red, turn off the charging station and turn on again. If the LED is still constant red then call an authorized service.



## 9.1 - OTHER ERROR CONDITIONS

Status Indicator	Problem	Possible Causes	Recommended Solutions
	Constant LED.	AC supply voltage may not be in the range in the operation manual, grounding connection may not be performed and/or phase/neutral connections may be reversed or the charging station may have a fault.	Please ensure that the voltage is in the specified range and that the grounding connection have been performed. If the button is still solid red, please contact authorized service.
	Even if the status information LED blinks in blue every four seconds, it is not possible to start charging the electric vehicle or to lock the plug in the charging station	The charging plug may not be connected properly to the charging device or the electric vehicle.	Ensure that the charging plug is connected properly on both sides. Please check if your electric vehicle is in charging mode.
	The status information LED blinks in red	You shall see this error notification if your vehicle is equipped with a battery type that requires ventilation.	This charging station is not suitable to charge such vehicles.

**NOTE :** if you face a configuration problem in configuring your charger and smartphone please be sure that the bluetooth range is less than 10 meters - stay inside the range.

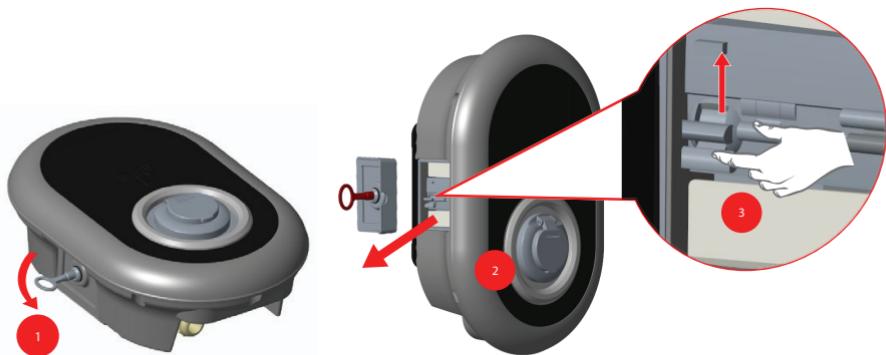
**NOTE :** if you face a Wi-Fi connection problem in controlling the charger please restart your router and check the connections.

## 9.2 - TRIPPING RELAY ON PRODUCTS WITH RESIDUAL CURRENT DEVICE (Optional)

### ⚠ CAUTION

#### 9.2.1 - TRIPPING THE RESIDUAL CURRENT DEVICE

- The residual current device can be seen in the second part of the following figure. You may access the residual current device by opening the lock which is placed on the side cover as shown in the first part of the figure below. Place and push triangle key on the side cover lock then rotate the key 90 degree counter-clockwise.
- Ensure that there is no failure on your vehicle or on the charging plug that may cause a residual current before resetting the tripped residual current device.
- After ensuring that there is no problem on your vehicle or on the charging plug, unplug the charging cable from the charging station. Then reactivate your charging station by resetting the switch as shown in the third part of the figure as shown below.
- If the problem still occurs, contact an authorized service. If the problem is solved, there may be some problem with your vehicle or charging cable. Please contact with your vehicle service.



#### 9.2.2 - DC 6mA LEAKAGE CURRENT SENSOR BEHAVIOR

The charging station is equipped with a DC leakage current sensor that reacts a DC leakage current higher than 6mA.

If the charging station goes to error state due to DC leakage current, charging cable must be unplugged from vehicle and then from the charging station to reset this error.

## 10 - CLEANING AND MAINTENANCE

### **DANGER**

- Do not clean your electric vehicle charging device while charging your vehicle.
- Do not wash the device with water.
- Do not use abrasive cloths and detergents. Microfiber cloth is recommended.

Failure to follow these warnings may result in death and serious injuries. Also, it may cause damage to your device.

# INNEHÅLL

1 - SÄKERHETSINFORMATION.....	4
1.1 - SÄKERHETSVARNINGAR.....	4
1.2 - JORDANSLUTNINGSVARNINGAR.....	5
1.3 - NÄTSLADDS-, KONTAKT- och LADDNINGSKABELSVARNINGAR.....	5
1.4 - VÄGGMONTAGEVARNINGAR.....	5
3 - ALLMÄN INFORMATION.....	7
3.1 - INTRODUKTION AV PRODUKTENS KOMPONENTER.....	7
3.1.1 - RCD-MODELLER.....	7
3.1.2 - MID-MODELLER.....	8
3.2 - LADDNINGSKABELNS KONTAKT.....	9
3.2.1 - MODELLER MED ELUTGÅNG.....	9
3.2.2 - ANSLUTEN KABELMODELL.....	9
3.3 - STATUSINFORMATIONENS LED-LAMPOR.....	10
4- TEKNISKA SPECIFIKATIONER.....	11
5 - LADDNING.....	13
5.1 - ANVÄNDNING I ENSKILD LÄGE.....	13
5.1.1 - AUTOSTART (ANSLUT&LADDA) LADDNINGSLÄGE.....	13
5.1.1.1 - MODELLER MED ELUTGÅNG.....	14
5.1.1.1.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	14
5.1.1.1.2 - AVSLUTA LADDNING.....	15
5.1.1.2 - ANSLUTEN KABELMODELL.....	16
5.1.1.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	16
5.1.1.2.2 - AVSLUTA LADDNING.....	17
5.1.2 - RFID-AUKTORISERINGSLÄGE .....	18
5.1.2.1 - REGISTRERING AV RFID-ANVÄNDARKORT .....	18
5.1.2.1.1 - LÄGG TILL / RADERA RFID-KORT I LOKAL RFID-LISTA: .....	18
5.1.2.2 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	18
5.1.2.2.1 - MODELLER MED ELUTGÅNG.....	18
5.1.2.2.1.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING .....	18
5.1.2.2.1.2 - AVSLUTA LADDNING.....	20
5.1.2.2.2 - ANSLUTEN KABELMODELL.....	21
5.1.2.2.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING .....	21
5.1.2.2.2.2 - AVSLUTA LADDNING.....	23
5.1.3 - SMART APPLIKATION AUKTORISERAD LÄGE [tillval med Wi-Fi].....	24

5.1.3.1 - INSTÄLLNING AV DRIVE GREEN APPLIKATION.....	24
5.1.3.2 - INSTÄLLNING AV DRIVE GREEN.....	24
5.1.3.3 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	25
5.1.3.3.1 - MODELLER MED ELUTGÅNG.....	25
5.1.3.3.1.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	25
5.1.3.3.1.2 - AVSLUTA LADDNING.....	27
5.1.3.3.2 - ANSLUTEN KABELMODELL.....	29
5.1.3.3.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	29
5.1.3.3.2.2 - AVSLUTA LADDNING.....	31
5.1.3.4 - APPLIKATIONSLÄGEN.....	33
5.1.3.4.1 - ECO-LADDNINGSLÄGE.....	33
5.1.3.4.2 - FÖRDRÖJD LADDNINGSFUNKTION.....	34
5.1.3.4.3 - LÅSBAR KABELFUNKTION.....	34
5.1.3.4.4 - ÅTERSTÄLLNING AV HUVUD- OCH ANVÄNDARRFID-KORTET.....	34
5.1.3.4.5 - INSTÄLLNINGAR FÖR EFFEKT OPTIMERING.....	35
5.1.4 - RFID LOKAL LISTA AUKTORISERAD LÄGE OCH ACCEPTERA ALLA RFID LÄGE.....	36
5.1.4.1 - MODELLER MED ELUTGÅNG.....	36
5.1.4.1.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	36
5.1.4.1.2 - AVSLUTA LADDNING.....	38
5.1.4.2 - ANSLUTEN KABELMODELL.....	39
5.1.4.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	39
5.1.4.2.2 - AVSLUTA LADDNING.....	40
5.2 - OCPP CENTRALSYSTEM ANSLUTEN LÄGE (tillval).....	42
5.2.1 - MODELLER MED ELUTGÅNG.....	42
5.2.1.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	42
5.2.1.2 - AVSLUTA LADDNING.....	44
5.2.2 - ANSLUTEN KABELMODELL.....	45
5.2.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING.....	45
5.2.2.2 - AVSLUTA LADDNING.....	47
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON TILLÄGGSFUNKTIONER.....	48
5.2.3.1 - RESERVATIONSFUNKTION.....	48
5.2.3.2 - INITIERING / AVSLUTNING AV FJÄRRLADDNING.....	48
5.2.3.3 - HÅRD / MJUK ÅTERSTÄLLNING.....	48
5.2.3.4 - LÅSA UPP UTTAGET.....	48
6 - LÅST KABEL FUNKTION (Modell med eluttag).....	49
7 - MID-MÄTARMODELLER (tillval).....	50

8 - FELFÖRHÅLLANDE.....	50
9 - GENERELL FELFÖRHÅLLANDE.....	50
9.1 - ANDRA FELFÖRHÅLLANDE.....	51
9.2 - RELÄET UTLÖSES I PRODUKTER MED JORDFELSBRYTARE (Tillval).....	52
9.2.1 - JORDFELSBRYTAREN UTLÖSES.....	52
9.2.2 - DC 6 mA LÄCKSTRÖMSENSORS FUNKTION.....	52
10 - RENGÖRING OCH UNDERHÅLL.....	53

# 1 - SÄKERHETSINFORMATION



**VARNING**  
RISK FÖR ELCHOCK



**VARNING:** ELECTRIC VEHICLE CHARGER STATION SKALL MONTERAS AV EN LICENSIERAD ELLER ERFAREN ELEKTRIKER I ENLIGHET MED REGIONALA ELLER NATIONELLA ELEKTRISKA FÖRESKRIFTER OCH STANDARDER I KRAFT.



**VARNING**

Elbilladdningsstationens växelströmsnätnslutning och belastningsplanering skall granskas och godkännas av myndigheter som specificeras av de nuvarande regionala eller nationella elektriska förordningar och normer. För flera elbilsladdningsinstallationer ska belastningsplanen utvärderas i enlighet med detta. Tillverkaren skall inte hållas ansvarig direkt eller indirekt för skador eller risker som beror på felaktig anslutning till AC-nätverk eller belastningsplanering.



## VIKTIGT – Läs installations- och användningsinstruktionerna noga innan användning

### 1.1 - SÄKERHETSVARNINGAR

- Förvara den här handboken på en säker plats. Dessa säkerhets- och bruksanvisningar måste förvaras på en säker plats för framtid referens.
- Kontrollera spänningen markerad på märkskylten och använd inte laddningsstationen utan lämplig nätspänning.
- Fortsätta ej att använda enheten om du är tveksam om den fungerar normalt, eller om den är skadad på något sätt - slå av huvudbrytaren (MCB och RCCB). Kontakta din lokala återförsäljare.
- Omgivningstemperaturen under laddning bör vara mellan -35° C och +55° C och vid relativ luftfuktighet på mellan 5% och 95%. Använd laddningsstationen endast inom dessa angivna användningsförhållanden.
- Laddningsstationen ska placeras så, att dess uppvärmning kan undvikas. Höga drifttemperaturer från direkt solljus eller värmekällor kan leda till minskning av laddningsströmmen eller avbrytning av laddningsprocessen temporärt.
- Laddningsstationen är avsedd för inom- och utomhusbruk. Den kan också användas på allmänna platser.
- För att minska risken för brand, elstöt eller produktskador, utsätt inte enheten för kraftigt regn, snö, elstorm eller andra svåra väder. Dessutom skall laddningsstationen inte utsättas för spädd eller utsprutande vätskor.
- Rör inte anslutningspunkter, elfordonskontakt och andra farliga strömförande delar på laddningsstationen med vassa metallföremål.
- Undvik exponering av värmekällor och placera enheten långt från brandfarliga, explosiva, kärva eller brännbara material, kemikalier eller ångor.
- Explosionsrisk. Denna utrustning har inre ljusbägs- eller gnistdelar som inte får utsättas för brandfarliga ångor. Den ska inte sitta i ett försänkningsområde eller under golvnivå.
- Denna enhet är avsedd endast för laddning av fordon som inte kräver ventilation under laddning.

- För att förebygga risk för explosion och elstöt, säkerställ att den angivna brytaren och RCD är anslutna till byggnadens elnät.
- Kontaktens-uttagets längsta del ska vara placerad mellan 0,5 m och 1,5 m höjd över golvet.
- Adapter eller omvandlingsadapter för inte användas. Förlängningssladd får inte användas.



**WARNING:** Låt aldrig människor (inklusive barn) med nedsatt psykisk, sensorisk eller mental kapacitet eller avsaknad av erfarenhet och/eller kunskap använda elektriska enheter oövervakade.



**OBSERVERA:** Denna fordonsladdare är endast avsedd att ladda elektriska fordon som inte kräver ventilation under laddning.

## 1.2 - JORDANSLUTNINGSVARNINGAR

- Laddningsstationen måste anslutas till ett centralt jordat system. Inkommande jordledare till laddningsstationen måste anslutas till utrustningens jordningsplint inuti laddaren. Detta bör förläggas med kretsledningar och anslutas till utrustningens jordningsskena eller plint på laddningsstationen. Anslutningar till laddningsstationen är installatörens och köparens ansvar.
- För att minska risken för elektrisk chock, anslut endast till jordat uttag.
- **WARNING:** Kontrollera, att laddningsstationen är konstant och korrekt jordad under installation och användning.

## 1.3 - NÄTSLADDS-, KONTAKT- och LADDNINGSKABELSVARNINGAR

- Säkerställ på att laddningskabeln är kompatibel med typ 2-uttaget på laddningsstationens sida.
- En skadad laddningskabel kan orsaka brand eller en elektrisk stöt. Använd inte denna produkt om den flexibla laddningskabeln eller fordonskabeln är sliten, har trasig isolering eller visar andra tecken på skador.
- Säkerställ att laddningskabeln är väl positionerad så att den inte kommer att trampas på, snubblas över, eller utsättas för skada eller stress.
- Dra inte kraftigt i laddningskabeln och skada den inte med vassa föremål.
- Ta aldrig tag i nätsladden/kontakten eller fordonskabeln med våta händer eftersom det kan leda till kortslutning eller elstötar.
- För att undvika risk för brand eller elstöt, använd inte denna enhet med en förlängningssladd. Om elkabeln eller fordonskabeln är skadad måste den bytas ut av tillverkaren, servicepersonal, eller en likvärdig kvalificerad serviceperson för att undvika risk för fara.

## 1.4 - VÄGGMONTAGEVARNINGAR

- Läs instruktionerna innan du monterar laddningsstationen på väggen.
- Installera inte laddningsstationen på ett tak eller lutande vägg.
- Använd de specificerade väggmonteringsskruvarna och andra tillbehören.
- Denna enhet är klassad för inomhus- eller utomhusinstallation. Om denna enhet är monterad utomhus måste hårdvaran för anslutning av ledningarna till enheten vara för utomhusinstallation och installeras på rätt sätt för att behålla korrekt IP-värdering på enheten.

## 2 - MODELLREFERENSER

Modellreferentabellen innehåller inte alla EVC04 modellvarianter.

	1-fas	3-fas	Smart	LTE	Wifi	Skärm	MID-mätare	Typ 2 elutgång	Stolten typ 2 elutgång	RCCB Typ-A	6 mA RCD	Typ -2 Ansluten Kabel	Typ -1 Ansluten Kabel
EVC04-AC7SW	x		x		x			x			x		
EVC04-AC7SWA	x		x		x			x		x	x		
EVC04-AC7SLA-T2P	x		x	x						x	x	x	
EVC04-AC7SLDA	x		x	x		x		x		x	x		
EVC04-AC7SWA-T2S	x		x		x				x	x	x		
EVC04-AC7SWDA-T2S	x		x		x	x			x	x	x		
EVC04-AC7SLWDA-T1P	x		x	x	x	x				x	x		x
EVC04-AC11SLD		x	x	x		x		x			x		
EVC04-AC11SWDA		x	x		x	x		x		x	x		
EVC04-AC11SLWDA-T2P		x	x	x	x	x				x	x	x	
EVC04-AC11SLWDA-T2S		x	x	x	x	x			x	x	x		
EVC04-AC22SLDMID	x	x	x		x	x	x	x			x		
EVC04-AC22SWDA	x	x			x	x		x		x	x		
EVC04-AC22SWD	x	x			x	x					x	x	
EVC04-AC22SWA-T2S	x	x			x				x	x	x		
EVC04-AC22SLDMID-T2S		x	x	x			x		x		x		
EVC04-AC22SLWDA-T2P		x	x	x	x	x				x	x	x	
EVC04-AC22SLWDA-T2S		x	x	x	x	x			x	x	x		

Tabell -2

# 3 - ALLMÄN INFORMATION

## 3.1 - INTRODUKTION AV PRODUKTENS KOMPONENTER

### 3.1.1 - RCD-MODELLER

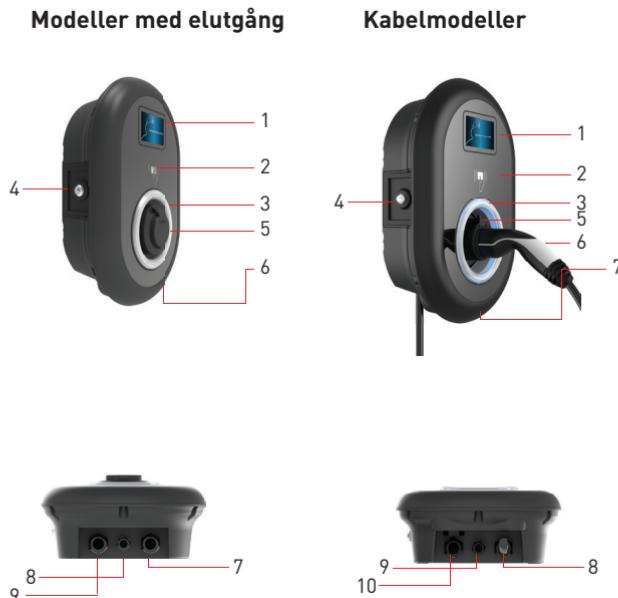


Bild-1

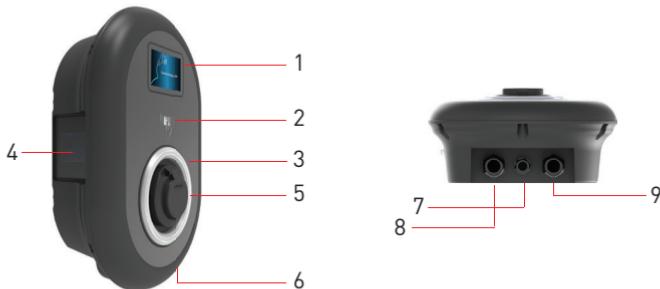
#### SE Eluttagsmodell

- 1- Informationsdisplay (tillval)
- 2- RFID-kortläsare
- 3 Lägesindikator LED
- 4- Jordfelsbrytarens skyddshölje (tillval)
- 5- Elutgång
- 6- Produktetikett
- 7- Laddningsstationens kommunikationskabelnsl glandmutter
- 8- Laddningsstationens kommunikationskabelnsl glandmutter
- 9- Laddningsstationens matningens glandmutter

#### SE Kabelmodeller

- 1- Informationsdisplay (tillval)
- 2- RFID-kortläsare
- 3 Lägesindikator LED
- 4- Jordfelsbrytarens skyddshölje (tillval)
- 5- Blinduttag
- 6- Laddningskontakt
- 7 - Produktetikett
- 8- Laddningskabel
- 9- Laddningsstationens kommunikationskabelnsl glandmutter
- 10- Laddningsstationens matningens glandmutter

### 3.1.2 - MID-MODELLER



#### **SE Eluttagsmodeller med MID-mätare**

- 1-** Informationsdisplay (tillval)(tillval)
- 2-** RFID-kortläsare
- 3** Lägesindikator LED
- 4-** MID-mätardisplay(tillval)
- 5-** Elutgång
- 6** - Produktetikett
- 7-** Laddningsstationens kommunikationskabelns glandmutter
- 8-** Laddningsstationens matningens glandmutter
- 9-** Laddningsstationens kommunikationskabelns glandmutter

## 3.2 - LADDNINGSKABELNS KONTAKT

### 3.2.1 - MODELLER MED ELUTGÅNG

Öppna kontaktutgångens framhölje och anslut laddningskabeln i eluttaget.

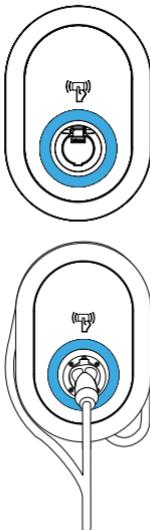


### 3.2.2 - ANSLUTEN KABELMODELL

Tryck på knappen på laddningskontaktenens hållarens ovansida för att frigöra laddningskontakten från laddaren och dra ur laddningskontakten. Anslut laddningskontakten till fordonet för att starta laddningen.



### 3,3 - STATUSINFORMATIONENS LED-LAMPOR



LED-status	Laddningsstationens status
	Blinkar blå och grön Laddningsstationen är startad.
	Ingen LED-indikation Laddningsenheten är klar för laddning. Laddning med RFID-kort färdig
	Blinkar blått Elektriskt fordon anslutet. Laddningsstationen väntar på RFID-kortets auktorisering.
	Glöder grön Laddningen är auktoriserad.
	Glöder blå Laddningen pågår.
	Lyser blå Laddningen avbruten eller färdig.
	Lyser röd Felläge
	Blinkar rött Ventilation krävs-läge
	Blinkar purpuröd Laddningsströmmen begränsad till 16 A, pga. temperaturen
	Lyser purpuröd Laddning inte möjlig pga. övertemperatur, belastningsbalanserande strömgräns uppnådd eller laddaren avaktiverad
	Blinkar blått och rött Laddningsstationen är reserverad. Laddningsstationen väntar på Eco-tidsinterval. Laddningsstationen är i fördröjd laddningsläge.
	Lyset grön Firmware uppdatering
	Lyser röd
	Blinkar röd en gång i sekunden i 60 sekunder Master kortets inställningsläge / Lokal kortlista raderad
	Blinkar blå med 2 sekunders mellanrum Väntar på RFID-användarkort eller ställ in Drive Green från smarttelefonen
	Blinkar grön 2 gånger RFID-användarkort läggs till i lokal RFID-lista
	Blinkar röd 2 gånger RFID-användarkort raderas från lokal RFID-lista

LED-status		Laddningsstationens status
	Glöder grön	Auktoriserad RFID-kort används, när laddningskabeln är ansluten
	Lyser grön i 30 sekunder	Auktoriserad RFID-kort används, när laddningskabeln inte är ansluten
	Blinkar röd 3 gånger Tre gånger	Försök att starta/stoppa laddning med icke- auktoriserad RFID-kort

## 4- TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Denna produkt följer IEC61851-1 (Ed3.0) standarden för läge 3 användning.

Modell		EVC04-AC22 serien	EVC04-AC11 serien	EVC04-AC7 serien
<b>IEC Skyddsklass II</b>		Klass - I		
<b>Fordon Gränssnitt</b>	<b>Eluttagsmodell</b>	Eluttag TYP 2 (IEC 62196)		
	<b>Kabelmodell</b>	Kabel med TYP 2 (IEC 62196) honkontakt		
<b>Spänning &amp; strömstyrka</b>	400 VAC 50/60 Hz - 3-fas 32 A	400 VAC 50/60 Hz - 3-fas 16 A	230 VAC 50/60 Hz - 1-fas 32 A	
<b>Elnätets maximala laddningskapacitet</b>	22kW	11kW	7,4kW	
<b>Effektförbrukning i viloläge</b>		3,5W		
<b>Inbyggd jordfelsavkännare</b>		6mA		
<b>Nödvändig kretsbrytare på elnätet</b>	4P-40A MCB Typ-C	4P-20A MCB Typ-C	2P-40A MCB Typ-C	
<b>Jordfelsbrytare krävs för växelströmsnätet (för produkter som inte utrustats med RCCB Typ A)</b>	4P -40 A - 30 mA RCCB Typ-A	4P -20A - 30 mA RCCB Typ-A	2P -40 A - 30 mA RCCB Typ-A	
<b>Nödvändig elnätskabel</b>	5x 6 mm <sup>2</sup> (< 50 m) Yttre mått: Ø 18-25 mm	5x4 mm <sup>2</sup> (< 50 m) Yttre mått: Ø 18-25 mm	3x 6 mm <sup>2</sup> (< 50 m) Yttre mått: Ø 13-18 mm	

## KONNEKTIVITET

<b>Ethernet</b>	10/100 Mbps Ethernet [Standard med Smarta alternativ]
<b>WiFi (tillval)</b>	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
<b>Mobiltelefon (tillval)</b>	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

## ANDRA FUNKTIONER (anslutna modeller)

<b>Diagnostik</b>	Diagnostik över OCPP WebconfigUI
<b>Mjukvaruuppdatering</b>	Fjärrmjukvaruuppdatering över OCPP WebconfigUI uppdatering Fjärrmjukvaruuppdatering med server

## AUKTORISERING

<b>RFID</b>	ISO-14443A/B och ISO-15693
-------------	----------------------------

## MEKANISK SPECIFIKATION

<b>Material</b>	plast
<b>Produktstorlek</b>	315 mm (bredd) x 460 mm (höjd) x 135 mm (djup)
<b>Mått (med paket)</b>	405 mm (bredd) x 530 mm (höjd) x 325 mm (djup)
<b>Produktens vikt</b>	5 kg för modeller med elutgång, 6,8 kg för kabelmodeller (3-fas) 5,5 kg för kabelmodeller (1-fas)
<b>Vikt med förpackning</b>	7,1 kg för modeller med elutgång, 8,9kg för kabelmodeller (3-fas) 7,6kg för kabelmodeller (1-fas)
<b>AC-nätkabelmått</b>	För 3-fasmodeller Ø 18-25 mm För 1-fasmodeller Ø 13-18 mm
<b>Kabelingångar</b>	AC-nätström / Ethernet / Modbus

## MILJÖ-/TEKNISKA SPECIFIKATIONER

<b>Skyddsklass</b>	Intrångsskydd Stötskydd	IP54 IK10 (tillvalsdisplay med IK08 skydd)
<b>Användningsvillkor</b>	Temperatur Fuktighet Höjd över havet	-35 °C - 55 °C (utan direkt solljus) 5 % - 95 % (relativ fuktighet, ingen dagg) 0 - 4 000m

## 5 - LADDNING

Laddningsstationen är inställd att användas i auktoriserad laddningsläge som standard. Kontrollera det auktoriserade laddningslägets detaljer i sektionen nedan.

### 5.1 - ANVÄNDNING I ENSKILD LÄGE

Första användning av "Enskild användning" läge: Laddarens master RFID-kort är redan registrerad i laddaren och du hittar master RFID-kortet i tillbehören. När laddaren slås på för första gången, öppnas den i "ombord" skärmar, som visats i bilden nedan. Om inga inställningar görs i ombordskärmarna under 60 sekunder och laddningskabeln ansluts, startar laddningsstationen automatiskt i autostart-läge.



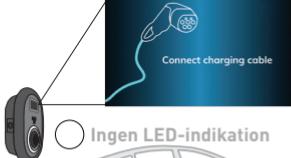
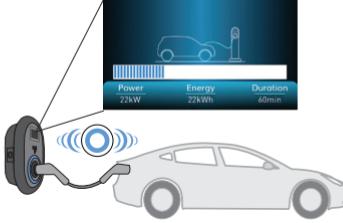
#### 5.1.1 - AUTOSTART (ANSLUT&LADDA) LADDNINGSLÄGE

Laddningsstationen fungerar i autostart-laddningsläge som beskrivits nedan:

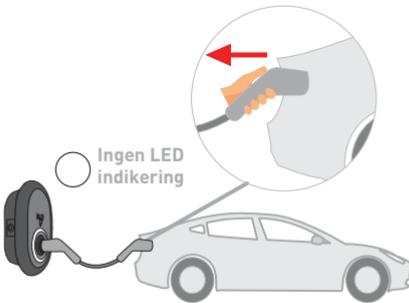
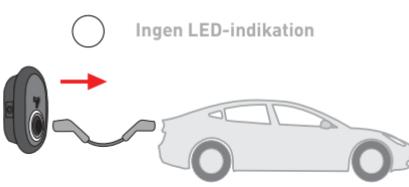
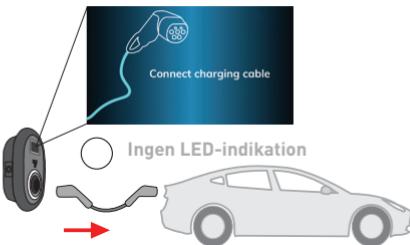
- a) Om inga inställningar görs i inställningsläge under 60 sekunder och laddningskabeln ansluts, startar laddningsstationen automatiskt i autostart-läge.
- b) Om den sista RFID-kortet raderas från den lokala RFID-kortlistan, fungerar laddaren i autostart-läge,

## 5.1.1.1 - MODELLER MED ELUTGÅNG

### 5.1.1.1.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

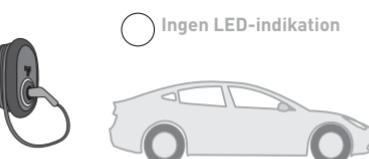
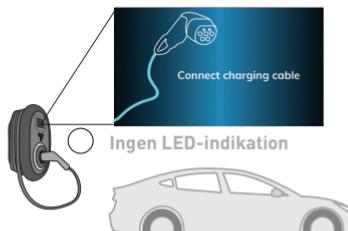
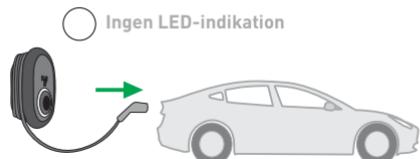
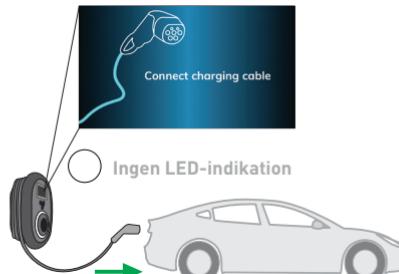
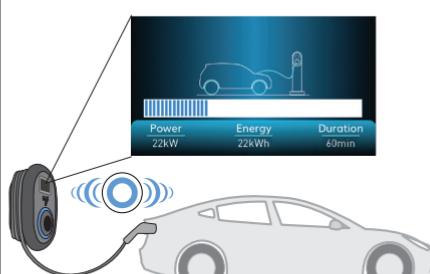
Modell utan display	Modell med display
<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p>  	<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p>  
<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.</b></p>  	<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.</b></p>  
<p><b>3 - Laddningen startar och LED-statuslampa lyser blå.</b></p> 	<p><b>3 - Laddningen startar automatiskt och LED-statuslampa lyser blå.</b></p> 

## 5.1.1.1.2 - AVSLUTA LADDNING

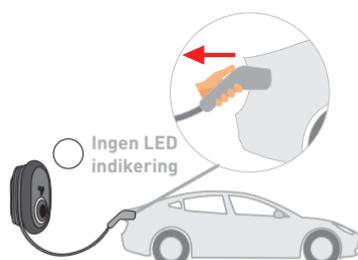
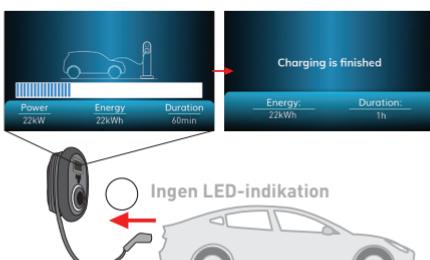
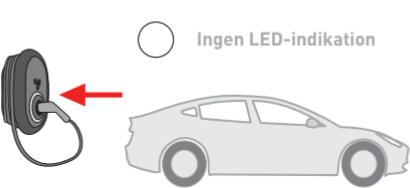
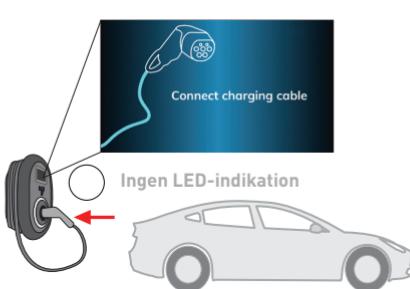
Modell utan display	Modell med display
<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.</p> 	<p><b>1-</b> Koppla först ur laddningskabeln från fordonet, för att avsluta laddningen. Koppla inte kontakten ur laddningsstationen innan den kopplas ur fordonet. Låsmekanismen kan skadas.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>
<p><b>2 -</b> Koppla laddningskabeln ur stationen.</p> 	<p><b>2 -</b> Koppla laddningskabeln ur stationen.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>

## 5.1.1.2 - ANSLUTEN KABELMODELL

### 5.1.1.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p> <p></p> <p>Ingen LED-indikation</p>	<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p> <p></p> <p>Ingen LED-indikation</p>
<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.</b></p> <p></p> <p>Ingen LED-indikation</p>	<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.</b></p> <p></p> <p>Ingen LED-indikation</p>
<p><b>3 - Laddningen startar automatiskt och LED-statuslampan lyser blå.</b></p> <p></p>	<p><b>3 - Laddningen startar automatiskt och LED-statuslampan lyser blå.</b></p> <p></p>

## 5.1.1.2.2 - AVSLUTA LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1-</b> Koppla först ur laddningskabeln från fordonet, för att avsluta laddningen.</p> 	<p><b>1-</b> Koppla först ur laddningskabeln från fordonet, för att avsluta laddningen.</p> 
<p><b>2 -</b> Anslut laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare.</p> 	<p><b>2 -</b> Anslut laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare.</p> 

**OBSERVERA:** Om den sista RFID-kortet raderas från den lokala RFID-kortlistan, fungerar ladaren Autostart (anslut&ladda) läge.

## 5.1.2 - RFID-AUKTORISERINGSLÄGE

### 5.1.2.1 - REGISTRERING AV RFID-ANVÄNDARKORT

I enskild användarläge är master RFID-kortet redan registrerad i laddaren. Om du trycker master RFID-kortet i laddningsstationen, när laddningskabeln inte är ansluten, startar laddaren sändning över Bluetooth och du kan samtidigt lägga till RFID-användarkort till laddarens lokala RFID-lista. LED-indikatorn blinkar blå under denna tid i 60 sekunder. Du kan lägga till / radera RFID-användarkort. Om inga inställningar görs under 60 sekunder, återgår laddningsstationen från inställningsläge till föregående läge.

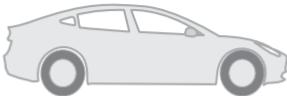
#### 5.1.2.1.1 - LÄGG TILL / RADERA RFID-KORT I LOKAL RFID-LISTA:

Om du, som nämnts ovan, i inställningsläge under 60 sekunder, trycker på en RFID-kort, som inte finns i den lokala RFID-listan, ska den läggas till i listan. På samma sätt, om du trycker in RFID-kortet, som redan finns i den lokala RFID-listan, raderas den från listan. Om den sista RFID-kortet raderas från den lokala RFID-kortlistan, fungerar laddaren i autostart-läge.

## 5.1.2.2 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

### 5.1.2.2.1 - MODELLER MED ELUTGÅNG

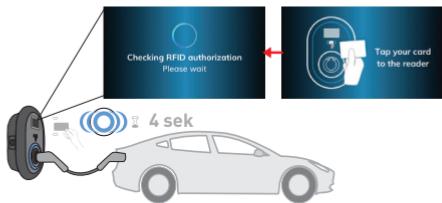
#### 5.1.2.2.1.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p>   	<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p>    
<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.</b></p>    	<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.</b></p>     

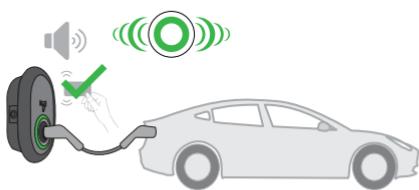
**3-** Tryck RFID-användarkortet mot RFID-läsaren.



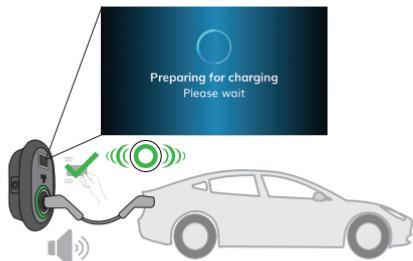
**3-** Tryck RFID-användarkortet mot RFID-läsaren.



**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare.



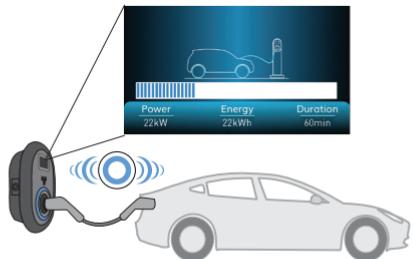
**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare.



**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampan lyser blå.

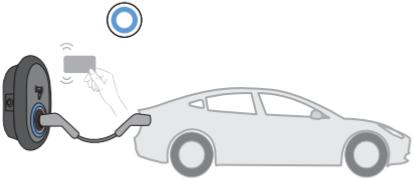
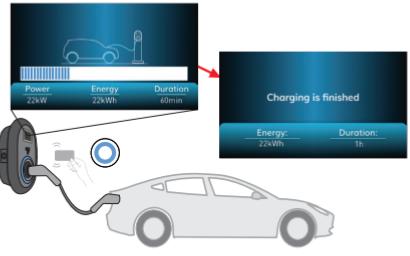
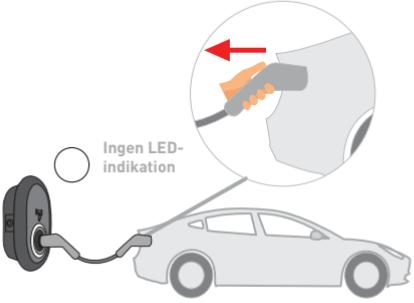
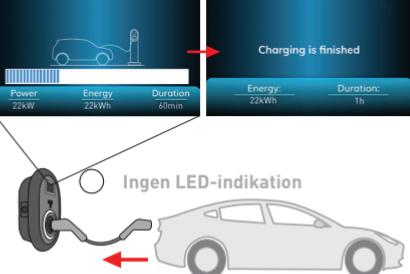


**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampan lyser blå.

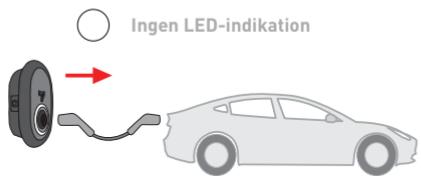


**OBSERVERA:** Laddningsstationen avisar laddningen, om laddningen startas med icke godkänt kort. Det tar ca. en minut att starta om laddningsstationen efter dess återställning.

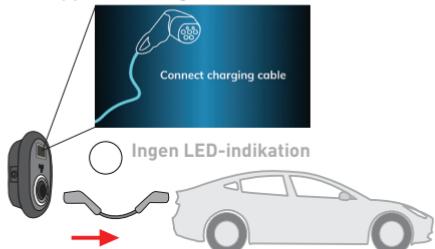
## 5.1.2.2.1.2 - AVSLUTA LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder. Försök inte att dra ur laddningskabeln från stationen innan laddningen har avslutats, eftersom låsmekanismen kan skadas.</p> <p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 	<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder. Försök inte att dra ur laddningskabeln från stationen innan laddningen har avslutats, eftersom låsmekanismen kan skadas.</p> <p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 
<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.</p> 	<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från framtaket.</p> 

**2 - Koppla laddningskabeln ur stationen.**



**2 - Koppla laddningskabeln ur stationen.**

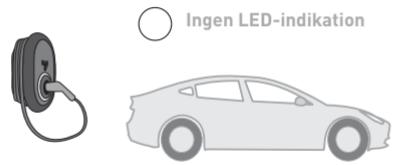


### 5.1.2.2.2 - ANSLUTEN KABELMODELL

#### 5.1.2.2.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

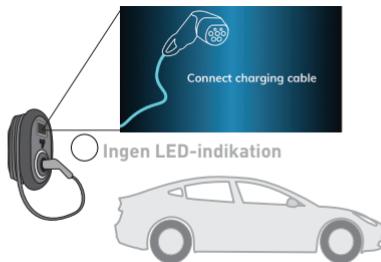
##### Modell utan display

**1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.**

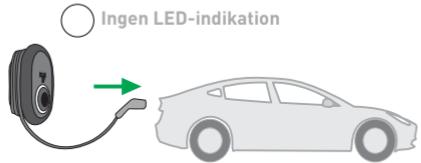


##### Modell med display

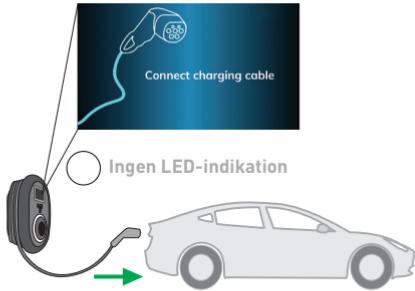
**1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.**



**2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång.**



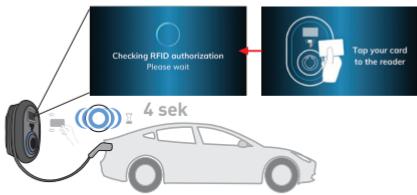
**2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång.**



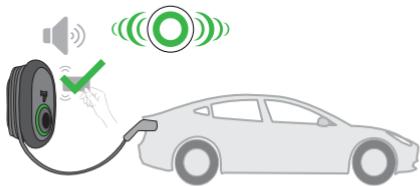
**3-** Tryck RFID-kortet mot RFID-läsaren.



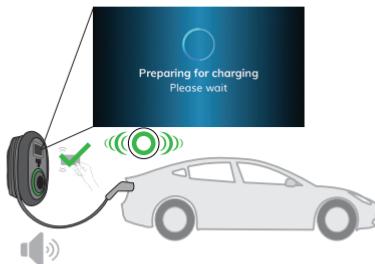
**3-** Tryck RFID-användarkortet mot RFID-läsaren.



**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare.



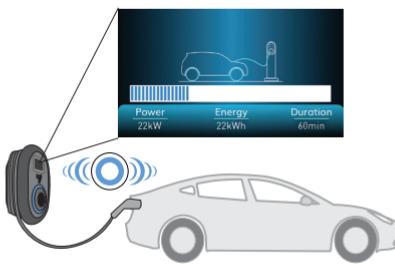
**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare.



**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampan lyser blå.

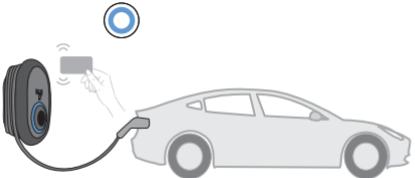
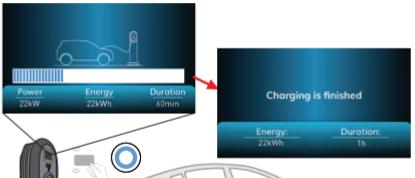
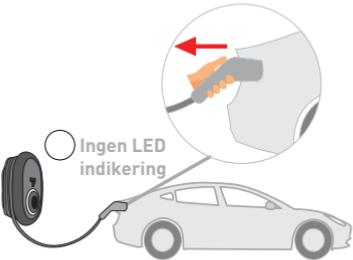
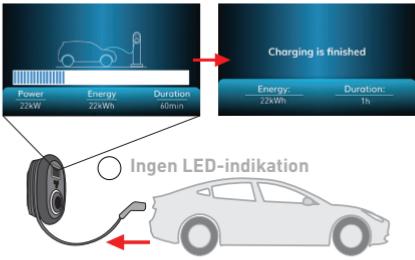
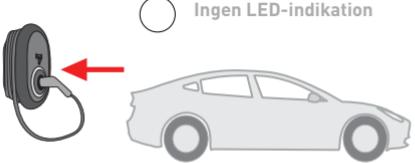
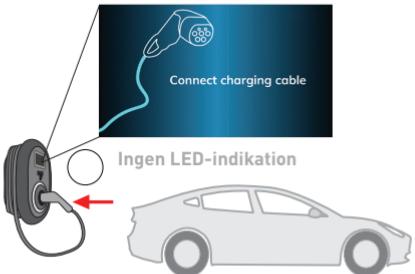


**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampan lyser blå.



**OBS:** Laddningsstationen avisar laddningen, om laddningen startas med icke godkänt kort. Det tar ca. en minut att starta om laddningsstationen efter dess återställning.

## 5.1.2.2.2 - AVSLUTA LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder.</p> <p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 	<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder.</p> <p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 
<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.</p> 	<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.</p> 
<p><b>2 -</b> Anslut laddningskontakten i stationens blindkontakt.</p> 	<p><b>2 -</b> Anslut laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare.</p> 

## **5.1.3 - SMART APPLIKATION AUKTORISERAD LÄGE (tillval med Wi-Fi)**

### **5.1.3.1 - INSTÄLLNING AV DRIVE GREEN APPLIKATION**

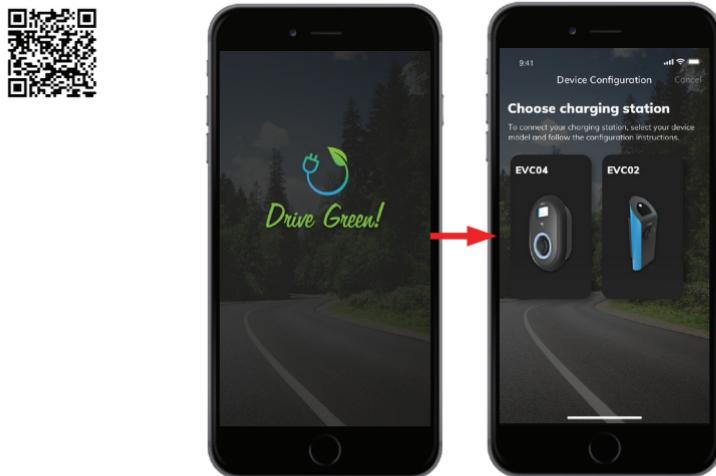
I enskild användarläge är master RFID-kortet redan registrerad i laddaren. Om du trycker master RFID-kortet i laddningsstationen, när laddningskabeln inte är ansluten, startar laddaren sändning över Bluetooth och LED-indikatorn blinkar blå i 60 sekunder under denna tid. Du kan ställa in Drive Green -applikationen från din smarttelefon under denna tid. Om inga inställningar görs under 60 sekunder, återgår laddningsstationen från inställningsläge till föregående läge.

### **5.1.3.2 - INSTÄLLNING AV DRIVE GREEN:**

Inställningen från smarttelefonen ska påbörjas inom 60 sekunder från det, att inställningsläget startats. Om inga inställningar görs under 60 sekunder, avslutas bluetooth-sändningen och inställningsläget slutar.

Ladda ner "Drive Green Nästa" applikationen från Android Play Store eller iOS App Store.

Du når applikationen med QR-koden nedan.



Öppna Drive Green Mobilappen. Du ser val av olika modeller. För att ställa in laddaren väljer du EVC04-modellen som visas i bilden ovan, klickar på Fortsätt-knappen och följer instruktionerna som nämns i detalj i applikationen för att ställa in laddaren och slutföra konfigurationen. Observera att efter den första konfigurationen ansluter EV-laddaren och mobilapplikationen lokalt via Bluetooth, så du kan bara övervaka och styra din laddning när du befinner dig nära laddningsstationen. Om du vill övervaka och styra din laddningsstation från internet på distans måste du konfigurera inställningarna för internetanslutning för din EV-laddare på fliken "Connectivity" i menyn "Device Settings" (Enhetsinställningar). Du kan antingen använda Ethernet LAN-anslutning eller WiFi WLAN-anslutning.

### 5.1.3.3 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

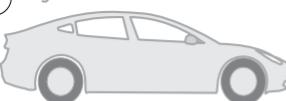
När laddaren har ställts in med smart-applikationen, kan du kontrollera laddaren via applikationen antingen i autostart-läge eller i RFID auktoriserad läge. Autostart och RFID-auktoriseringar lägen är förklarade.

Laddningsstationen fungerar i autostart-laddningsläge som beskrivits nedan: Men laddaren kan fortfarande kontrolleras med smart-appen, fast den är i autostart-laddningsläge.

- a) Om inga inställningar görs i inställningsläge under 60 sekunder och laddningskabeln ansluts, startar laddningsstationen automatiskt i autostart-läge.
- b) Om den sista RFID-kortet raderas från den lokala RFID-kortlistan, fungerar laddaren i autostart-läge,

#### 5.1.3.3.1 - MODELLER MED ELUTGÅNG

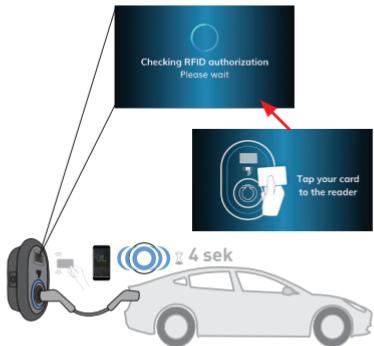
##### 5.1.3.3.1.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p> <p><input type="radio"/> Ingen LED-indikation</p>  	<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p> <p><input type="radio"/> Ingen LED-indikation</p>   
<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.</b></p> <p><input type="radio"/> Ingen LED-indikation</p>  	<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.</b></p> <p><input type="radio"/> Ingen LED-indikation</p>   

**3-** Tryck på användarens RFID-läsare eller "Ladda nu" knappen från applikationen.



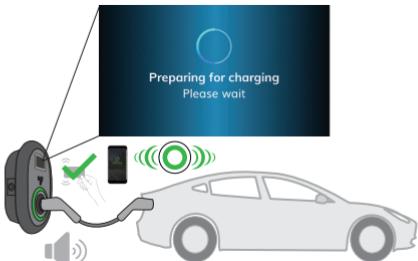
**3-** Tryck på användarens RFID-läsare eller "Ladda nu" knappen från applikationen.



**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare eller genom att trycka på "Ladda nu" knappen i mobilapplikationen.



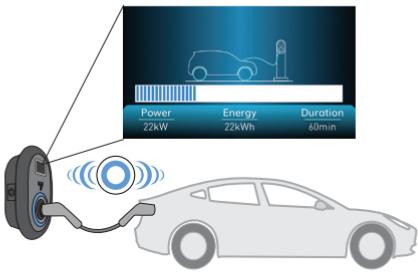
**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare eller genom att trycka på "Ladda nu" knappen i mobilapplikationen.



**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampa lyser blå.

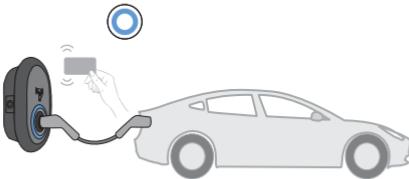
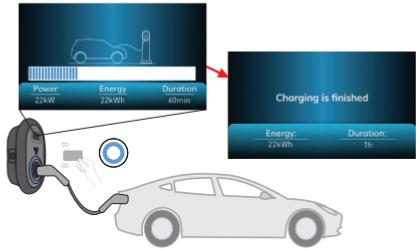
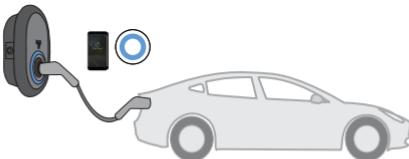
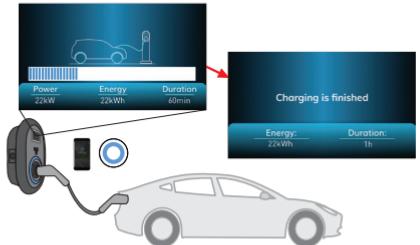


**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampa lyser blå.

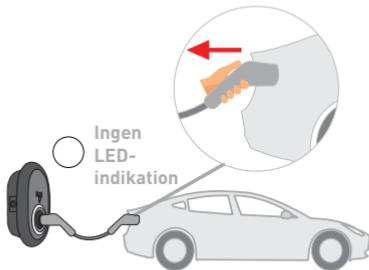


**OBSERVERA:** Laddningsstationen avvisar laddningen, om laddningen startas med icke godkänd kort. Det tar ca. en minut att starta om laddningsstationen efter dess återställning.

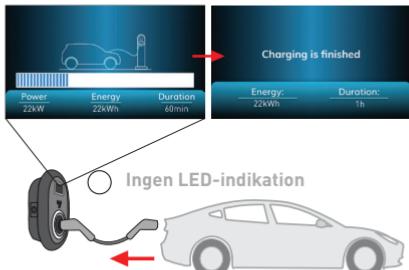
## 5.1.3.3.1.2 - AVSLUTA LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder. Försök inte att dra ur laddningskabeln från stationen innan laddningen har avslutats, eftersom låsmekanismen kan skadas.</p> <p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 	<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder. Försök inte att dra ur laddningskabeln från stationen innan laddningen har avslutats, eftersom låsmekanismen kan skadas.</p> <p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 
<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att trycka på "STOPP" knappen i smarttelefonens mobilapplikation.</p> 	<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att trycka på "STOPP" knappen i smarttelefonens mobilapplikation.</p> 

**Metod 3.** Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.



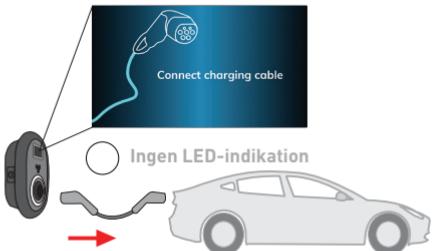
**Metod 3.** Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.



**2 -** Koppla ur laddningskabeln från fordonet först och sedan från laddningsstationen.

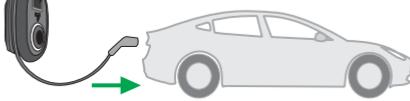


**2 -** Koppla ur laddningskabeln från fordonet först och sedan från laddningsstationen.



## 5.1.3.3.2 - ANSLUTEN KABELMODELL

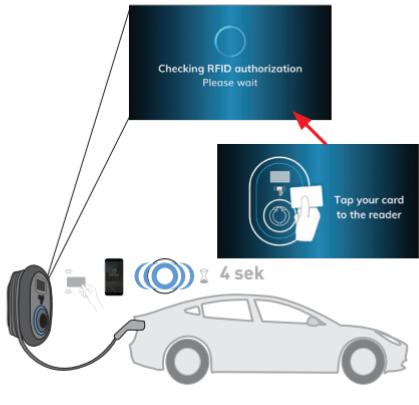
### 5.1.3.3.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1 -</b> Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</p> <p> Ingen LED-indikation</p> 	<p><b>1 -</b> Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</p> <p> Connect charging cable  Ingen LED-indikation</p> 
<p><b>2 -</b> Anslut laddningskontakten i fordonets ingång.</p> <p> Ingen LED-indikation</p> 	<p><b>2 -</b> Anslut laddningskontakten i fordonets ingång.</p> <p> Connect charging cable  Ingen LED-indikation</p> 

**3-** Tryck på användarens RFID-läsare eller "Ladda nu" knappen från applikationen.



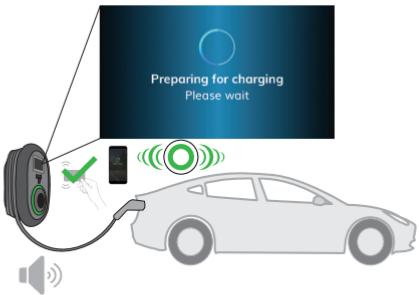
**3-** Tryck på användarens RFID-läsare eller "Ladda nu" knappen från applikationen.



**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare eller genom att trycka på "Ladda nu" knappen i mobilapplikationen.



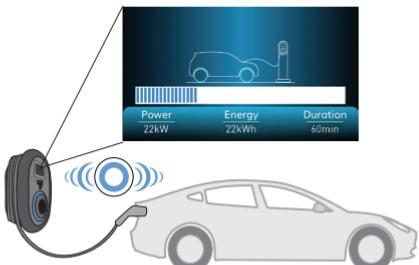
**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare eller genom att trycka på "Ladda nu" knappen i mobilapplikationen.



**5 -** Laddningen startar automatiskt och LED-statuslampan lyser blå.

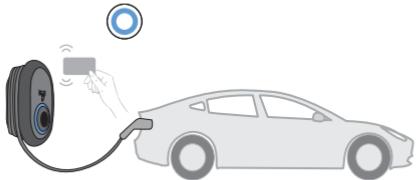
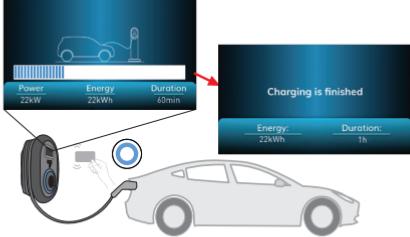
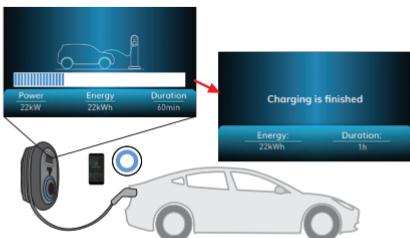


**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampan lyser blå.

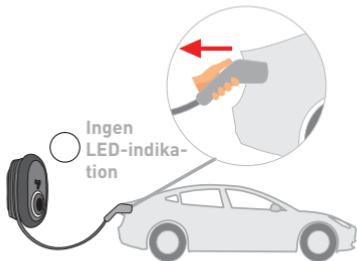


**OBS:** Laddningsstationen avisar laddningen, om laddningen startas med icke godkänd kort. Det tar ca. en minut att starta om laddningsstationen efter dess återställning.

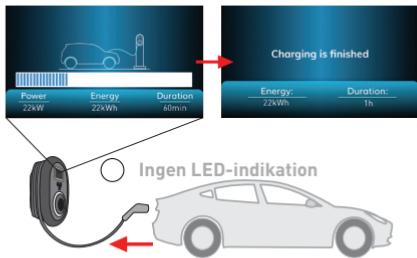
### 5.1.3.3.2.2 - AVSLUTA LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder.</p> <p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 	<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder.</p> <p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 
<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att trycka på "STOPP" knappen i smarttelefonens mobilapplikation.</p> 	<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att trycka på "STOPP" knappen i smarttelefonens mobilapplikation.</p> 

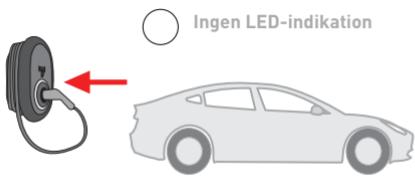
**Metod 3.** Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.



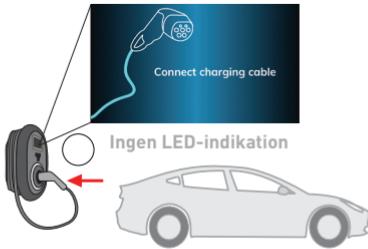
**Metod 3.** Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.



**2 -** Anslut laddningskontakten i stationens blindkontakt.



**2-** Koppla ur laddningskabeln från fordonet och sätt laddningskontakten i stationens hållare.



## 5.1.3.4 - APPLIKATIONSLÄGEN

### 5.1.3.4.1 - ECO-LADDNINGSLÄGE

Eco-laddningsläge är en funktion där användaren kan ställa in laddningen enligt landets elektricitetanvändning och hantera laddningsperioderna enligt detta. När Eco-laddning är aktiverad, kan laddningens start- och sluttider ställas in.

Om laddaren börjar laddningen mellan eco-tidsintervallerna som användaren ställt in, startar och slutar laddningen på normalt sätt. Om laddningen startar utanför eco-tidsintervallet som användaren ställt in, väntas den vara i eco-tidsintervall för att starta laddningen.

Modell utan display	Modell med display
	

- Om laddaren är RFID auktoriserad och laddningskabeln är ansluten, måste du trycka på "Ladda nu" knappen från applikationen eller trycka in en auktoriserad användarkort. Efter detta växlar den till eco-väntetidsläge.
- Om fordonet måste laddas utan att vänta på eco-tidsintervallet, kan du trycka på "Ladda nu" knappen i applikationen eller trycka in RFID auktoriserad användarkort för att starta laddningen direkt.
- Laddaren blinkar blå-röd, när den väntar på eco-tidsintervallet.
- När laddaren börjar vänta på eco-tidsintervallet, blinkar LED-indikatorn blå och röd under de första 5 minuterna. LED-indikatorn slutar att blinka efter 5 minuter. Samma gäller när eco-laddningsintervallet slutar, laddningen pausar och LED-indikatorn blinkar blå och röd. LED-indikatorn slutar att blinka efter 5 minuter.

Om du vill att elbilen ska fortsätta att ladda efter att Eco Charge-intervallet har avslutats kan du aktivera den här funktionen på fliken "Schedule Charge" (schemaläggning av laddning) i menyn "Continue After Eco Charge" (fortsätt efter Eco Charge).

#### **5.1.3.4.2 - FÖRDRÖJD LADDNINGSFUNKTION**

Laddaren har en funktion där laddningen kan startas senare och som ställs in i smarttelefonens applikation. Starta laddningen i fördräjd läge:

- När laddningskabeln har anslutits och fördräjningstiden har ställt in från applikationen, tryck på "Fördräjd laddning" knappen, laddaren växlar till fördräjd tidläge, laddaren låser laddningskabeln och LED-indikatorn blinkar blå-röd.
- I applikationsskärmen kan du se, att laddningsstationen är i fördräjd laddningsläge.
- Om du vill starta laddningen omedelbart utan att vänta på fördräjningstiden: även fördräjningstiden är aktiv från applikationen,
  - a) För RFID auktoriserad läge enhet, vilken som helst auktoriserad RFID kort intryckt eller genom att trycka på "Ladda nu" knappen från applikationen kan möjliggöra, att laddningen startar omedelbart.
  - b) För enhet med autostart-läge, genom att trycka på "Ladda nu" knappen från applikationen, kan möjliggöra, att laddningen startar omedelbart.
- Fördräjningsladdningens skärm i laddningsstationen är följande.
- När laddaren är ställd i fördräjd laddningsläge, blinkar LED-indikatorn blå och röd under de första 5 minuterna. LED-indikatorn slutar att blinika efter 5 minuter.

Modell utan display	Modell med display
 	 

#### **5.1.3.4.3 - LÅSBAR KABELFUNKTION**

För modeller med uttag är det möjligt att fästa laddningskabeln på laddningsstationen genom att låsa uttagssläset permanent. Den här funktionen kan aktiveras från den låsbara kabelfunktionen på fliken "Avancerade inställningar" i menyn "Enhetsinställningar".

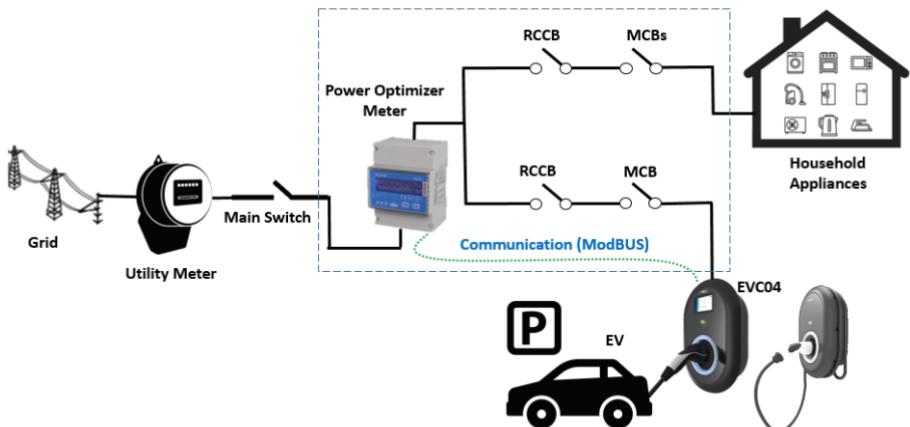
#### **5.1.3.4.4 - ÅTERSTÄLLNING AV HUVUD- OCH ANVÄNDARRFID-KORTEL**

Listorna över huvud- och användar-RFID-kort kan rensas i menyn för huvud- och användarkort på fliken "Advanced Settings" (Avancerade inställningar). När du återställer listan över RFID-kort för användare kan laddningsstationen bli ansluten och laddningsläge enligt inställningen "Free Charging" (fri laddning).

När du återställer huvud-RFID-kortet måste du trycka in ett nytt huvud-RFID-kort i läsaren. Om du inte trycker in det nya RFID-huvudkortet i läsaren inom det angivna tidsintervallet behåller det tidigare RFID-huvudkortet sin giltighet.

#### 5.1.3.4.5 - INSTÄLLNINGAR FÖR EFFEKT OPTIMERING

Denna funktion levereras med en separat såld mätapparat. I power optimizer -läge, mäts den totala strömmen som förbrukas av laddningsstationen och andra hushållsapparater från byggnadens huvudströmbrytare med en strömsensor integrerad i näströmkabeln enligt figuren nedan. Funktionen Power Optimizer (effektoptimering) och strömbegränsning för systemets huvudströmledning ställs in från inställningen "Power Optimizer" på fliken "Advanced Settings" (Avancerade inställningar) i menyn "Device Settings" (Enhetsinställningar).

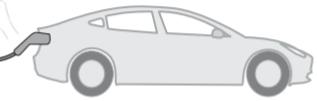


## 5.1.4 - RFID LOKAL LISTA AUKTORISERAD LÄGE OCH ACCEPTERA ALLA RFID:n LÄGE

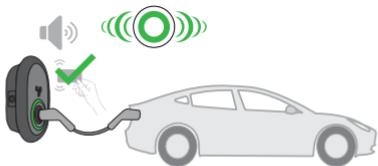
Se "INSTÄLLNINGAR AV ENSKILD LÄGE" i installationsguidens dokument.

### 5.1.4.1 - MODELLER MED ELUTGÅNG

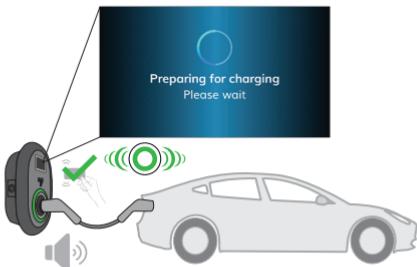
#### 5.1.4.1.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p> <p> Ingen LED-indikation</p> <p></p>	<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p> <p> Ingen LED-indikation</p> <p></p> <p></p>
<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.</b></p> <p> Ingen LED-indikation</p> <p></p>	<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.</b></p> <p> Ingen LED-indikation</p> <p></p> <p></p>
<p><b>3- Tryck RFID-användarkortet mot RFID-läsaren.</b></p> <p> 4 s.</p> <p></p>	<p><b>3- Tryck RFID-kortet mot RFID-läsaren.</b></p> <p> 4 s.</p> <p></p>

**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare, om laddningsstationen är i RFID lokal lista auktoriserad läge.  
Om laddningsstationen är i Acceptera ALLA RFID:n läge, kan laddningen startas med alla stödda RFID-kort.



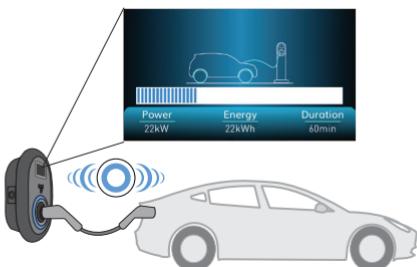
**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare, om laddningsstationen är i RFID lokal lista auktoriserad läge.  
Om laddningsstationen är i Acceptera ALLA RFID:n läge, kan laddningen startas med alla stödda RFID-kort.



**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampan lyser blå.

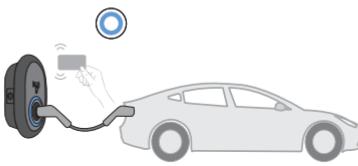
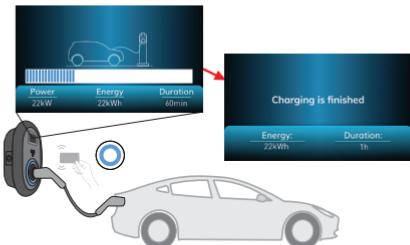
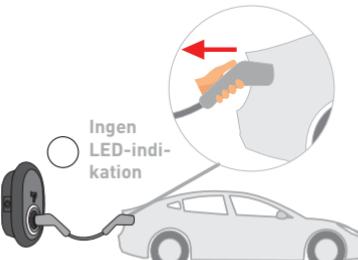
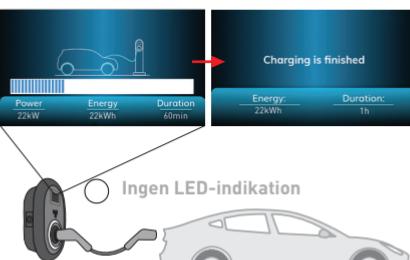
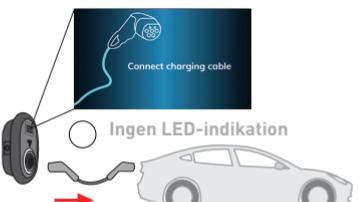


**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampan lyser blå.



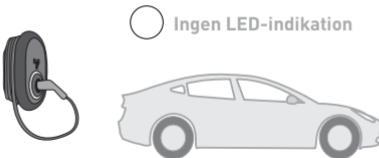
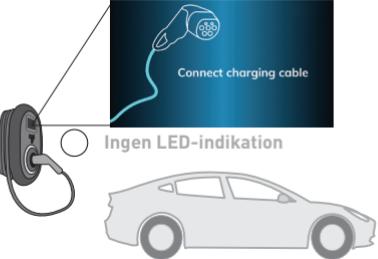
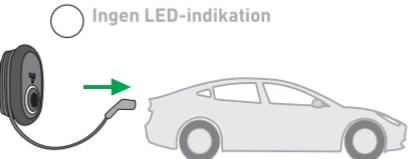
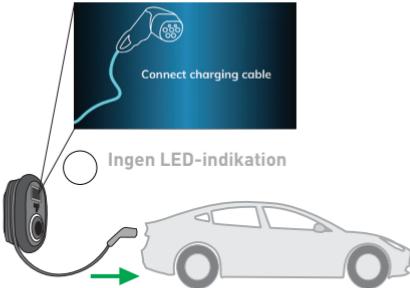
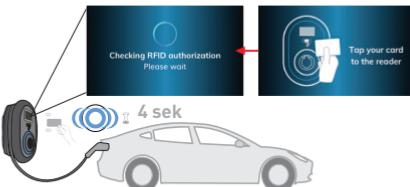
**OBSERVERA:** Laddningsstationen avvisar laddningen, om laddningen startas med icke godkänt kort. Det tar ca. en minut att starta om laddningsstationen efter dess återställning.

## 5.1.4.1.2 - AVSLUTA LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder. Försök inte att dra ur laddningskabeln från stationen innan laddningen har avslutats, eftersom låsmekanismen kan skadas.</p>	<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder. Försök inte att dra ur laddningskabeln från stationen innan laddningen har avslutats, eftersom låsmekanismen kan skadas.</p>
<p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 	<p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 
<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.</p> 	<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.</p> 
<p><b>2 -</b> Koppla laddningskabeln ur stationen.</p> 	<p><b>2 -</b> Koppla laddningskabeln ur stationen.</p> 

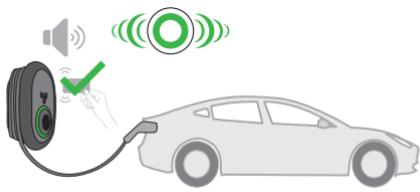
## 5.1.4.2 - ANSLUTEN KABELMODELL

### 5.1.4.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p>  <p>Ingen LED-indikation</p>	<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p>  <p>Ingen LED-indikation</p>
<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång.</b></p>  <p>Ingen LED-indikation</p>	<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång.</b></p>  <p>Ingen LED-indikation</p>
<p><b>3- Tryck RFID-kortet mot RFID-läsaren.</b></p>  <p>4 sek</p>	<p><b>3- Tryck RFID-kortet mot RFID-läsaren.</b></p>  <p>4 sek</p>

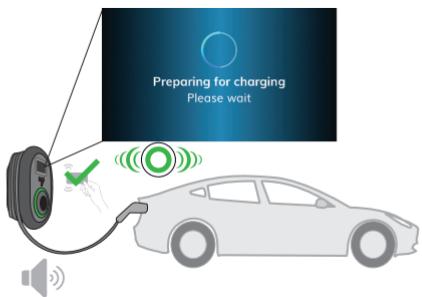
**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare, om laddningsstationen är i RFID lokal lista auktoriserad läge.

Om laddningsstationen är i Acceptera ALLA RFID:n läge, kan laddningen startas med alla stödda RFID-kort.



**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare, om laddningsstationen är i RFID lokal lista auktoriserad läge.

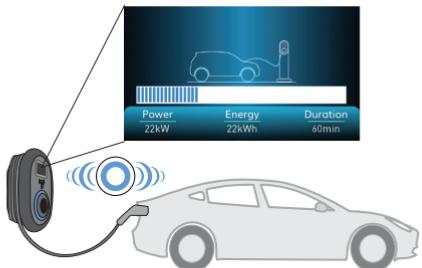
Om laddningsstationen är i Acceptera ALLA RFID:n läge, kan laddningen startas med alla stödda RFID-kort.



**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampan lyser blå.



**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampan lyser blå.

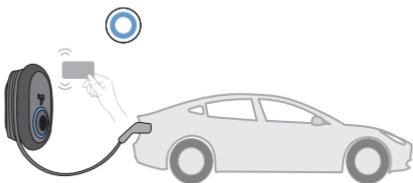


**OBSERVERA:** Laddningsstationen avvisar laddningen, om laddningen startas med icke godkänt kort. Det tar ca. en minut att starta om laddningsstationen efter dess återställning.

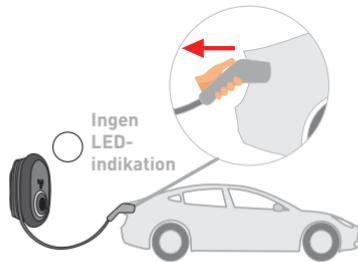
#### 5.1.4.2.2 - AVSLUTA LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder.	<b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder.

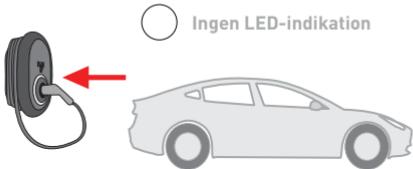
**Metod 1.** Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.



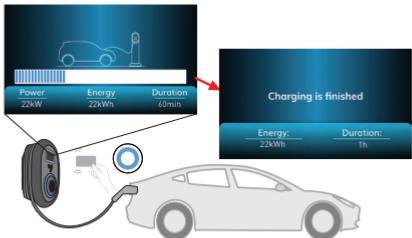
**Metod 2.** Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.



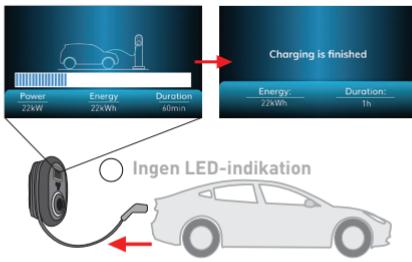
**2 -** Anslut laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare.



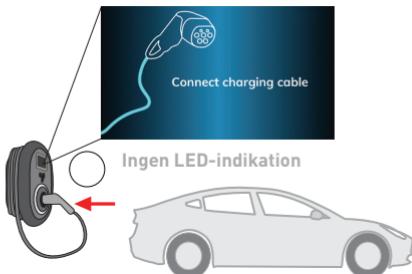
**Metod 1.** Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.



**Metod 2.** Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.



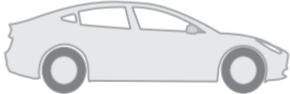
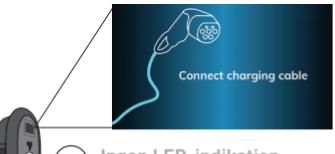
**2 -** Anslut laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare.



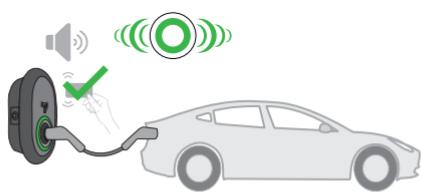
## 5.2 - OCPP CENTRALSYSTEM ANSLUTEN LÄGE (tillval)

### 5.2.1 - MODELLER MED ELUTGÅNG

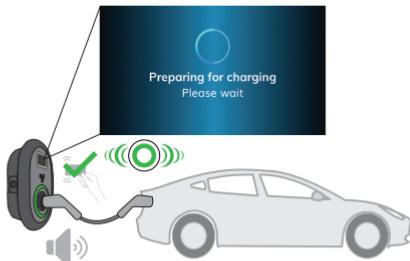
#### 5.2.1.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p>  <p>○ Ingen LED-indikation</p> 	<p><b>1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.</b></p>  <p>○ Ingen LED-indikation</p>  
<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.</b></p>  <p>○ Ingen LED-indikation</p>  	<p><b>2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens utgång.</b></p>  <p>○ Ingen LED-indikation</p>  
<p><b>3- Tryck RFID-kortet mot RFID-läsaren och laddningen kan startas med kort, som tillhandahållits av laddningsoperatorn.</b></p>    	<p><b>3- Tryck RFID-kortet mot RFID-läsaren och laddningen kan startas med kort, som tillhandahållits av laddningsoperatorn.</b></p>  <p>○ Ingen LED-indikation</p>    

**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare. Om RFID-kortet är auktoriserat av OCPP Centralssystemet, startar laddningen.



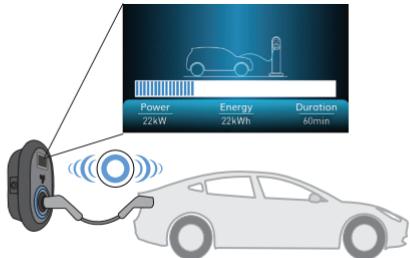
**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare. Om RFID-kortet är auktoriserat av OCPP Centralssystemet, startar laddningen.



**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampa lyser blå.

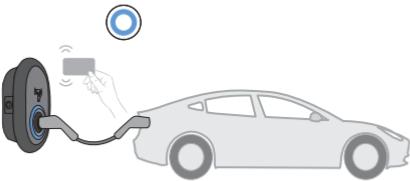
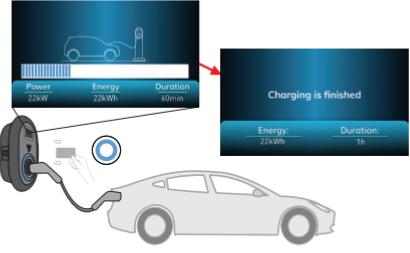
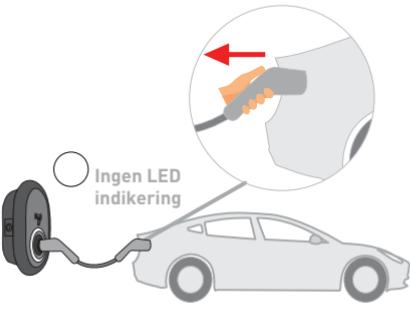
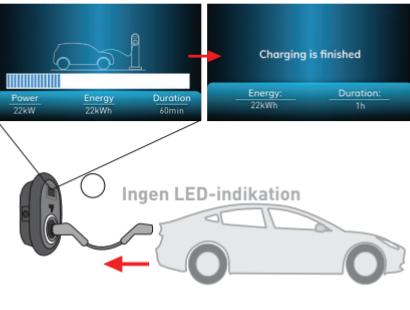


**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampa lyser blå.

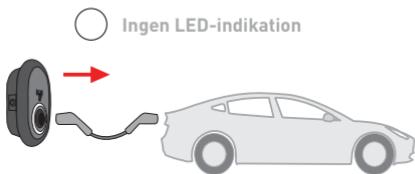


**OBSERVERA:** Laddningsstationen avisar laddningen, om laddningen startas med icke godkänd kort. Det tar ca. en minut att starta om laddningsstationen efter dess återställning.

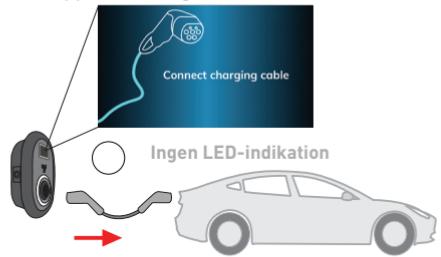
#### 4.2.1.2 - AVSLUTA LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder. Försök inte att dra ur laddningskabeln från stationen innan laddningen har avslutats, eftersom låsmekanismen kan skadas.</p> <p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 	<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder. Försök inte att dra ur laddningskabeln från stationen innan laddningen har avslutats, eftersom låsmekanismen kan skadas.</p> <p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 
<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.</p> 	<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.</p> 

**2 - Koppla laddningskabeln ur stationen.**



**2 - Koppla laddningskabeln ur stationen.**

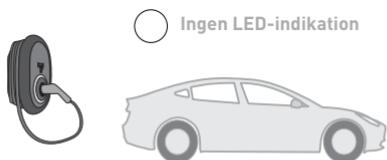


## 5.2.2 - ANSLUTEN KABELMODELL

### 5.2.2.1 - ANSLUTNING AV FORDON OCH LADDNING

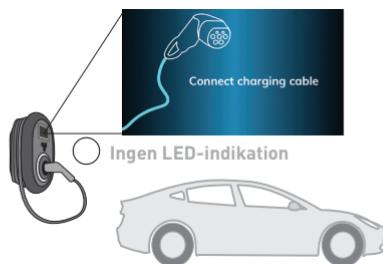
#### Modell utan display

**1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.**

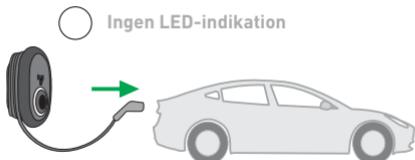


#### Modell med display

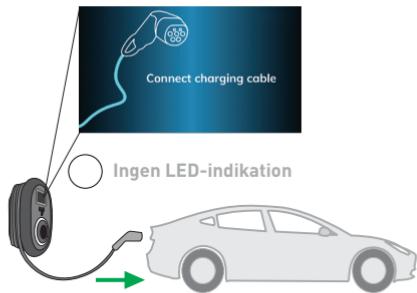
**1 - Kontrollera att fordonet och stationen är klara för laddning.**



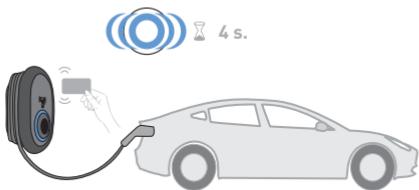
**2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång.**



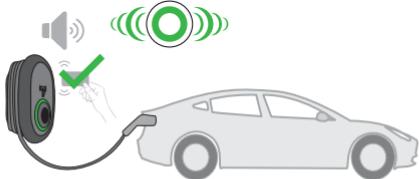
**2 - Anslut laddningskontakten i fordonets ingång.**



**3-** Tryck RFID-kortet mot RFID-läsaren. Laddningen kan börjas med kortet som tillhandahållits av din laddningsoperatör.



**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare. Om RFID-kortet är auktoriserat av OCPP Centralsystemet, startar laddningen.



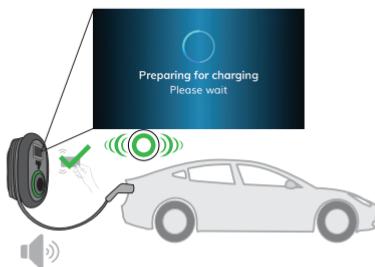
**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampan lyser blå.



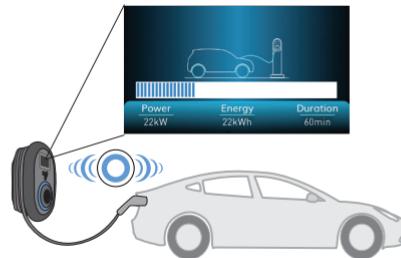
**3-** Tryck RFID-kortet mot RFID-läsaren. Laddningen kan börjas med kortet som tillhandahållits av din laddningsoperatör.



**4-** Du kan börja laddningen med kort, som auktoriseras tidigare. Om RFID-kortet är auktoriserat av OCPP Centralsystemet, startar laddningen.

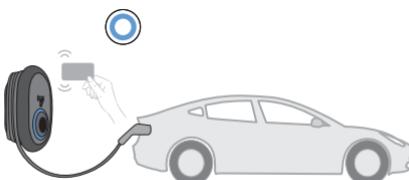
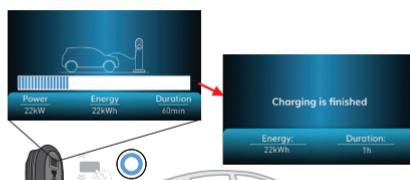
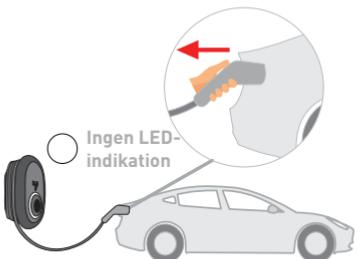
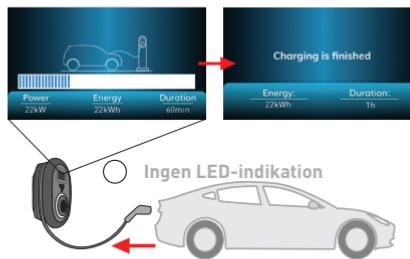
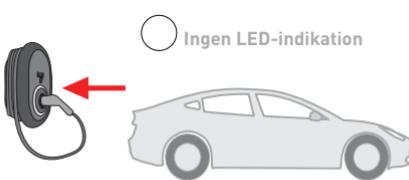
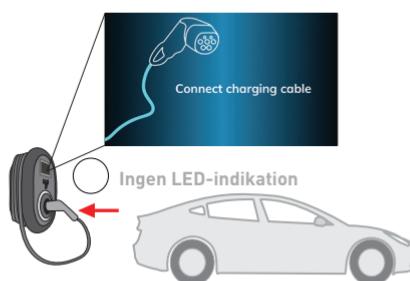


**5 -** Laddningen startar och LED-statuslampan lyser blå.



**OBSERVERA:** Laddningsstationen avisar laddningen, om laddningen startas med icke godkänt kort. Det tar ca. en minut att starta om laddningsstationen efter dess återställning.

## 5.2.2.2 - AVSLUTA LADDNING

Modell utan display	Modell med display
<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder.</p> <p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 	<p><b>1-</b> Du kan avsluta laddningen genom att följa någon av nedan beskrivna metoder.</p> <p><b>Metod 1.</b> Du kan avsluta laddningen genom att använda RFID-kortet som laddningen startades med.</p> 
<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.</p> 	<p><b>Metod 2.</b> Du kan avsluta laddningen genom att dra ur laddningskabeln först från fordonet.</p> 
<p><b>2 -</b> Anslut laddningskontakten i stationens blindkontakt.</p> 	<p><b>2 -</b> Anslut laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare.</p> 

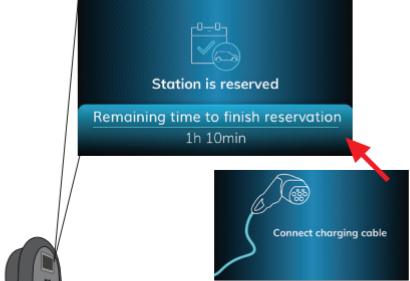
## 5.2.3 - OCPP 1.6 JSON TILLÄGGSFUNKTIONER

### 5.2.3.1 - RESERVATIONSFUNKTION

Reservationsfunktionen tillåter användaren att reservera laddningsstationen för en viss tidsperiod. Under denna period:

- LED-lampan blinkar i rött och blått.
- Bara RFID-kort som används för reservation kan starta laddningsprocessen. Andra kort avvisas.

Om laddning inte initieras förrän reservationsperioden löpt ut, byts LED-lampan till ”Inget ljusindikation” läge.

Modell utan display	Modell med display
	

### 5.2.3.2 - INITIERING / AVSLUTNING AV FJÄRRLADDNING

Denna funktion stöds av laddningsstationen. Om den även stöds av en ansluten server, kan laddningen initieras/avslutas genom fjärrkontroll.

### 5.2.3.3 - HÅRD / MJUK ÅTERSTÄLLNING

Om fordonets elektriska laddningsstationen inte fungerar korrekt kan tjänsteleverantören starta om apparaten med den här funktionen. Det finns två typer av omstart. Återställning av programvara och maskinvara kan väljas.

### 5.2.3.4 - LÅSA UPP UTAGET

Om laddninskabeln sitter fast vid stationen kan tjänsteleverantören låsa upp kabeln tack vare den här funktionen.

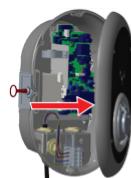
## 6 - LÅST KABEL FUNKTION (Modell med eluttag)

Kabeln låses och laddningsstationen med eluttag fungerar som ansluten kabelmodell.

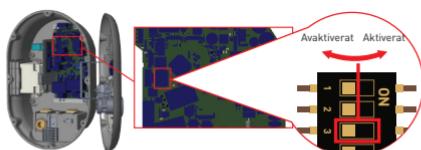
- 1-** Koppla ur strömmen till laddningsstationen.



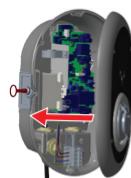
- 2-** Öppna produktens hölje som beskrivits i installationsmanualen.



- 3-** För att använda låst kabel -funktionen, växla DIP-brytarens stift 3 till ON-läge med spetsig metall- eller plastverktyg. DIP-brytarens position är visa i bilden nedan.



- 4-** Stäng produktens hölje som beskrivits i installationsmanualen.



- 5-** Öppna kontaktutgångens framhölje och anslut laddningskablen i eluttaget.



- 6-** Koppla på strömmen till laddningsstationen. Kabeln låses och laddningsstationen fungerar som ansluten kabelmodell.



## 7 - MID-MÄTARMODELLER (tillval)

Den totala aktiva energin kan ses i MID-mätarens skärm (produkter med MID-mätare).



## 8 - FELFÖRHÅLLANDE

Beroende av eventuellt fel i display-modeller, kan du se "Ur funktion!" rutan i laddningsstationen.



## 9. - GENERELL FELFÖRHÅLLANDE

Om lägesinformationens LED-lampa lyser röd, stäng av laddningsstationen och starta den igen.  
Om LED-lampan lyser fortfarande röd, kontakta auktoriserad service.



## 9.1 - ANDRA FELFÖRHÅLLANDEN

Lägesindikator	Problem	Möjliga orsaker	Rekommenderad lösning
	LED-lampan lyser.	Växelströmmens spänning inte inom bruksanvisningens gränser, jordanslutning inte utförd och/eller fas-/neutralanslutning bakvänt eller fel i laddningsstationen.	Se till att spänningen är inom det angivna intervallet och att jordningsanslutning har utförts. Om knappen fortfarande lyser fast rött, vänligen kontakta auktoriserad service.
	Fast lägesinformationens LED-lampa blinkar blå var fjärde sekund, kan inte laddning av fordon startas eller kontakten låsas i laddningsstationen.	Laddningskontakten kan inte anslutas korrekt till laddningsstationen eller elektriska fordonet.	Säkerställ att laddningskontakten är ordentligt ansluten på båda sidor. Kontrollera, att elektriska fordonet är in laddningsläge-
	Statusinformationens LED blinkar röd.	Felmeddelande visas, om fordonet är utrustad med batterityp, som kräver ventilation.	Denna laddningsstation är inte lämplig att ladda dessa fordon.

**OBS :** om du stöter på problem under inställningen av laddaren och smarttelefonen, kontrollera att bluetooth-området är på under 10 meters distans - håll inom området.

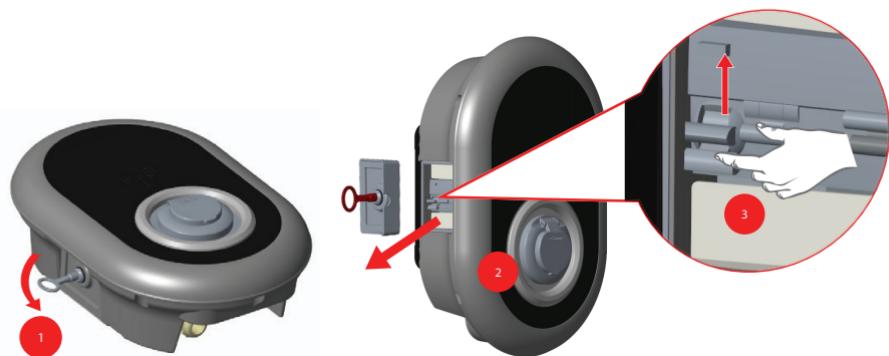
**OBSERVERA:** om du stöter på Wi-Fi anslutningsproblem med att kontrollera laddaren, starta om routern och kontrollera anslutningarna.

## 9.2 - RELÄET UTLÖSES I PRODUKTER MED JORDFELSBRYTARE (Tillval)

### ⚠ VARNING

#### 9.2.1 - JORDFELSBRYTAREN UTLÖSES

- Jordfelsbrytaren visas i bildens andra del. Du kan komma åt jordfelsbrytaren genom att öppna locket i sidohöljet, som visats i bildens andra del nedan. Placera och tryck triangelnyckeln i sidohöljets lås och vrid nyckeln 90 grader motsols.
- Kontrollera, att inga fel finns i fordonet eller laddningskontakten, som kan orsaka jordningsfel, innan utlösat jordfelsbrytare kan återställas.
- Efter att man säkerställt, att inga fel finns i fordonet eller laddningskontakten, koppla ur laddningskabeln från laddningsstationen. Aktivera sedan laddningsstationen genom att återställa kontakten, som visats i bildens tredje del nedan.
- Om problemet kvarstår, kontakta auktoriserad service. Om problemet kan lösas, kan det finnas problem med fordonet eller laddningskabeln. Kontakta fordonsservice.



#### 9.2.2 - DC 6 mA LÄCKSTRÖMSENSORS FUNKTION

Laddningsstationen är utrustad med DC-läckströmmssensor, som reagerar på över 6 mA DC-läckström.

Om laddningsstationen växlar till felläge p.g.a. DC-läckström, måste laddningskabeln kopplas ur fordonet och därefter från laddningsstationen, för att åtgärda detta fel.

## 10 - RENGÖRING OCH UNDERHÅLL

### **⚠️ ⚠️ FARA**

- Tvätta inte den elektriska fordonets laddningsenhet, när fordonet laddas.
- Tvätta inte enheten med vatten.
- Använd inte aggressiva dukar eller rengöringsmedel. Mikrofiberduk rekommenderas.

Om dessa varningar inte följs, kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall. Det kan även skada produkten.

# SISÄLTÖ

1- TURVALLISUUSTIEDOT.....	4
1.1 - TURVALLISUUSVAROITUSET.....	4
1.2 - MAADOIITUSSIITÄNNÄN VAROITUSET.....	5
1.3 - VIRTAJOHDON, PISTOKKEIDEN ja LATAUSKAAPELIN VAROITUSET.....	5
1.4 - VAROITUSET SEINÄASENUKSESSA.....	5
3 - YLEISET TIEDOT.....	7
3.1 - TUOTTEEN KOMPONENTTIEN ESITTELTY.....	7
3.1.1 - RCD-MALLIT.....	7
3.1.2 - MID-MALLIT.....	8
3.2 - LATAUSKAAPELIN LIITÄNTÄ.....	9
3.2.1 - PISTOKEMALLIT.....	9
3.2.2 - LIITETYT KAAPELIMALLIT.....	9
3.3 - TILATIETOJEN LED-VALON TOIMINNOT.....	10
4 - TEKNISET TIEDOT.....	11
5 - LATAUS.....	13
5.1 - KÄYTTÖTILAT ERILLISENÄ.....	13
5.1.1 - AUTOMAATTINEN LATAUSTILA (LIITÄ JA LATAA).....	13
5.1.1.1 - PISTOKEMALLI.....	14
5.1.1.1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	14
5.1.1.1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN.....	15
5.1.1.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI.....	16
5.1.1.2.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	16
5.1.1.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN.....	17
5.1.2 - RFID VALTUUTETTU TILA.....	18
5.1.2.1 - RFID-KÄYTÄJÄKORTIN REKISTERÖINTI .....	18
5.1.2.1.1 - LISÄÄ/POISTA RFID-KORTTI PAIKALLISESTA RFID-LUETTELOSTA.....	18
5.1.2.2 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	18
5.1.2.2.1 - PISTOKEMALLI.....	18
5.1.2.2.1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	18
5.1.2.2.1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN....	20
5.1.2.2.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI.....	21
5.1.2.2.2.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	21
5.1.2.2.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN....	23

5.1.3 - SMART-SOVELLUKSEN VALTUUTETTU TILA (lisävaruste Wi-Fi -yhteydellä).....	24
5.1.3.1 - DRIVE GREEN -SOVELLUKSEN ASETUS.....	24
5.1.3.2 - DRIVE GREEN -ASETUS.....	24
5.1.3.3 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	25
5.1.3.3.1 - PISTOKEMALLI.....	25
5.1.3.3.1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	25
5.1.3.3.1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN....	27
5.1.3.3.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI.....	28
5.1.3.3.2.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	28
5.1.3.3.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN....	30
5.1.3.4 - SOVELLUSTILAT.....	32
5.1.3.4.1 - EKO-LATAUSTILA.....	32
5.1.3.4.2 - VIIVELATAUSTOIMINTO.....	33
5.1.3.4.3 - LUKITTAVA KAAPELI -TOIMINTO...33	33
5.1.3.4.4 - PÄÄ- JA KÄYTÄJÄ RFID-KORTIN NOLLAUS .....	33
5.1.3.4.5 - POWER OPTIMIZER -ASETUKSET..34	34
5.1.4 - RFID PAIKALLISEN LUETTELON VALTUUTETTU TILA JA HYVÄKSY kaikki RFID TILAT.....	35
5.1.4.1 - PISTOKEMALLI.....	35
5.1.4.1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	35
5.1.4.1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN.....	37
5.1.4.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI.....	38
5.1.4.2.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	38
5.1.4.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN.....	40
5.2 - OCPP KESKUSJÄRJESTELMÄ LIITETTY TILA (lisävaruste).....	41
5.2.1 - PISTOKEMALLIT.....	41
5.2.1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	41
5.2.1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN.....	43
5.2.2 - LIITETYK KAAPELIMALLIT.....	44
5.2.2.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS.....	44
5.2.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN.....	46
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON LISÄÖMINAISUUDET.....	47
5.2.3.1 - VARAUSTOIMINTO.....	47
5.2.3.2 - ETÄLATAUKSEN ALOITUS/LOPETUS.....	47
5.2.3.3 - KOVA NOLLAUS / PEHMEÄ NOLLAUS.....	47
5.2.3.4 - PISTOKKEEN AVAAMINEN.....	47

6 - LUKITUN KAAPELIN TOIMINTA (Mallit pistokkeella).....	48
7 - MID-MITTARIMALLIT (lisävaruste).....	49
8 - VIKA- JA VIRHETILAT.....	49
9 - YLEISET VIKATILAT.....	49
9.1 - MUUT VIKATILAT.....	50
9.2 - LAUKEAVA RELE TUOTTEISSA VIKAVIRTALAITTEELLA(Lisätoiminto).....	51
9.2.1 - VIKAVIRTALAITTEEN LAUKEAMINEN.....	51
9.2.2 - DC 6 mA VUOTOVIRTA-ANTURIN TOIMINTA.....	51
10 - PUHDISTUS JA HUOLTO.....	52

## 1-TURVALLISUUSTIEDOT



HUOMIO

SÄHKÖISKUN VAARA



**VAROITUS:** SÄHKÖAJONEUVON LATAUSASEMAN SAА ASENTAA VAIN VALTUUTETTU TAI KOKENUT SÄHKÖASENTAJA ALUEELLISTEN TAI KANSALLISTEN SÄHKÖMÄÄRÄYSTEN JA STANDARDIEN MUKAAN.



HUOMIO



Sähköajoneuvon latausaseman liittäntä AC-verkkoon ja kuormitussuunnitelma on tarkastettava ja hyväksytävä viranomaisten toimesta, voimassa olevien alueellisten tai kansallisten sähkömääräysten ja -standardien mukaan. Jos usea sähköajoneuvon latausasema asennetaan, kuormitussuunnitelma on arvioitava tämän mukaisesti. Valmistaja ei ole vastuussa mistään vaurioista tai vaaratilanteista, jotka johtuvat virheellisestä AC-verkkoon liittännästä tai kuormitussuunnitelmasta.

### TÄRKEÄÄ - Lue nämä ohjeet kokonaan ennen kuin asennat tai käytät laitetta

#### 1.1 - TURVALLISUUSVAROITUKSET

- Säilytä nämä ohjeet luotettavassa paikassa tulevaa tarvetta varten. Nämä turvallisuus- ja käyttöohjeet on säilytettävä turvallisessa paikassa tulevaa tarvetta varten.
- Tarkasta, että arvokilpeen merkity jännite on oikea ja älä käytä latausasemaa ilman sopivaa verkkovirtaa.
- Älä jatka laitteen käyttöä, jos epäilet sen olevan epäkunnossa tai jos se on vaurioitunut jollain tavalla - sammuta laite katkaisimista (MCB ja RCCB). Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään.
- Ympäristölämpötilan latauksen aikana tulee olla väillä -35 °C ja +55 °C ilman suoraa auringonpaistetta ja suhteellisen kosteuden väillä 5 % ja 95 %. Käytä latausasemaa vain näiden käyttöparametrien puitteissa.
- Laite tulee sijoittaa niin, että latausaseman liialliselta kuumenemiselta välttyää. Suoran auringonpaisteesta tai lämmityslähteiden aiheuttama korkea käyttölämpötila voi johtaa latausvirran laskemiseen tai keskeyttää lataustoiminnon tilapäisesti.
- Latausasema on tarkoitettu sisä- ja ulkokäyttöön. Sitä voidaan myös käyttää julkisissa tiloissa.
- Suojaa laite sateelta, lumelta, kosteudelta ja muita sääolosuhteita sähköisku- ja tulipalovaaran ja laitevaurioiden estämiseksi. Latausasemaa ei myöskään saa altistaa roiskeille tai valumille.
- Älä koske liittimiin, sähköajoneuvon liittimeen tai muihin latausaseman virtaosiin terävillä metalliesineillä.
- Vältä altistamista lämpölähteille ja sijoita laite etääälle syttyvistä, räjähtävistä, voimakkaista tai palavista materiaaleista, kemikaaleista tai höyryistä.
- Räjähdyrsaara. Laitteessa esiintyy sisäistä kipinöintiä, jota ei tule altistaa syttyville höyryille. Sitä ei tule sijoittaa ahtaaseen tilaan tai lattiatason alapuolelle.
- Laite on tarkoitettu vain ajoneuvojen lataamiseen, jotka eivät vaadi tuuletusta latauksen aikana.
- Varmista räjähdysken ja sähköiskun välttämiseksi, että määritetty katkaisin ja vikavirtasuojattu (RCD) laite on liitetty rakennuksen sähköverkkoon.

- On suositeltavaa, että pistorasian alin kohta sijaitsee 0,5 ja 1,5 metrin välillä maasta.
- Sovittimia tai muuntosovittimia ei saa käyttää. Jatkojohtojen käyttö on kielletty.



**VAROITUS:** Tätä laitetta ei ole tarkoitettu (lapset mukaan lukien) sellaisten henkilöiden käytettäväksi, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyyvit ovat rajoittuneet tai joilla ei ole asian edellyttämää kokemusta ja/tai tietoa käyttää sähköisiä laitteita ilman valvontaa.



**HUOMIO:** Ajoneuvolaturi on tarkoitettu vain ajoneuvojen lataamiseen, jotka eivät vaadi tuuletusta latauksen aikana.

## 1.2 - MAADOITUSLIITÄNNÄN VAROITUKSET

- Latausasema on liittävä maadoitetun järjestelmään. Latausasemaan tuleva maadoitusjohdin on liittävä laitteen maadoitusliittimeen laturin sisällä. Tämä tulee reitittää piirijohtimien kanssa ja liittää laitteen maadoitustankoon tai -johtoon latausasemassa. Liitännät latausasemaan ovat asentajan ja ostajan vastuulla.
- Sähköiskuvaaran rajoittamiseksi, liitä vain maadoitetun pistorasiaan.
- **VAROITUS!** Varmista asennuksen ja käytön aikana, että latausasema on maadoitettu jatkuvasti ja kunnolla.

## 1.3 - VIRTAJOHDON, PISTOKKEIDEN ja LATAUSKAAPELIN VAROITUKSET

- Varmista, että latauskaapeli on Tyypin 2 pistokkeen mukainen latausaseman puolella.
- Viavallinen latauskaapeli voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun. Älä käytä tuotetta, jos joustava latauskaapeli tai ajoneuvokaapeli on hankautunut, sen eriste viavallinen tai siinä on merkkejä vaurioista.
- Varmista, että latauskaapeli on sijoitettu niin, ettei sen päälle voi astua, kompastua tai muulla tavalla vahingoittaa virtajohtoa.
- Älä vedä latauskaapelista voimakkaasti tai vaurioita sitä terävillä esineillä.
- Älä kosketa virtajohtoa/-pistoketta tai ajoneuvokaapelia märin käsin, koska tämä voi johtaa oikosulkun tai sähköiskun.
- Älä käytä laitetta jatkojohdolla sähköisku- ja tulipalovaaran välttämiseksi. Jos virtajohto tai ajoneuvokaapeli on vahingoittunut, se on vaihdettava valmistajan, valtuutetun huoltoliikkeen tai pätevän huoltohenkilöstön toimesta vaaratilanteiden välttämiseksi.

## 1.4 - VAROITUKSET SEINÄASENNUKSESSA

- Lue ohjeet ennen latausaseman kiinnittämistä seinälle.
- Älä asenna latausasemaa kattoon tai kaltevalle pinnalle.
- Käytä määritettyjä asennusruuveja ja muita lisävarusteita.
- Laitetta voidaan käyttää sisä- ja ulkotiloissa. Jos se asennetaan ulos, on yksikön johtimet kiinnittävän laitteiston oltava tarkoitettu ulkoasennukseen ja asennettava oikein, yksikön IP-luokituksen säilyttämiseksi.

## 2 - MALLIN VIITTEET

Mallivitetaulukko ei sisällä kaikkia EVC04-mallimuunnoksia.

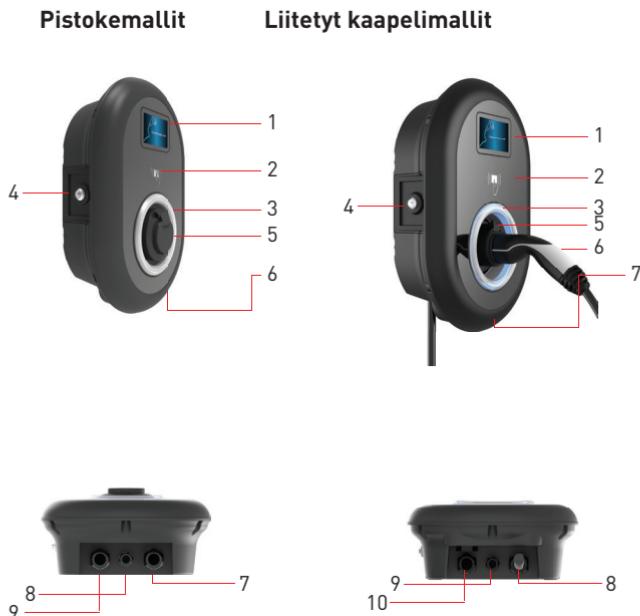
	Yksivaihe	Kahvivaine	Älykääs	LTE	WiFi	Näyttö	MID-mittari	Typpin 2 pistokelainto	Sulje tu typin 2 pistokelainto	RCCB/Typpi-A	DC 6mA RCD	Typpi 2 Kinnitetty Kaapeli	Typpi 1 Kinnitetty Kaapeli
EVC04-AC7SW	x		x		x			x			x		
EVC04-AC7SWA	x		x		x			x		x	x		
EVC04-AC7SLA-T2P	x		x	x						x	x	x	
EVC04-AC7SLDA	x		x	x		x		x		x	x		
EVC04-AC7SWA-T2S	x		x		x				x	x	x		
EVC04-AC7SWDA-T2S	x		x		x	x			x	x	x		
EVC04-AC7SLWDA-T1P	x		x	x	x	x				x	x		x
EVC04-AC11SLD		x	x	x		x		x			x		
EVC04-AC11SWDA		x	x		x	x		x		x	x		
EVC04-AC11SLWDA-T2P	x	x	x	x	x					x	x	x	
EVC04-AC11SLWDA-T2S	x	x	x	x	x				x	x	x		
EVC04-AC22SLDMID		x	x	x		x	x	x			x		
EVC04-AC22SWDA		x	x		x	x		x		x	x		
EVC04-AC22SWD		x	x		x	x					x	x	
EVC04-AC22SWA-T2S	x	x		x					x	x	x		
EVC04-AC22SLDMID-T2S		x	x	x			x		x		x		
EVC04-AC22SLWDA-T2P		x	x	x	x	x				x	x	x	
EVC04-AC22SLWDA-T2S		x	x	x	x	x			x	x	x		

**Taulukko -2**

## 3 - YLEISET TIEDOT

### 3.1 - TUOTTEEN KOMPONENTTIEN ESITTELY

#### 3.1.1 - RCD-MALLIT



Kuva -1

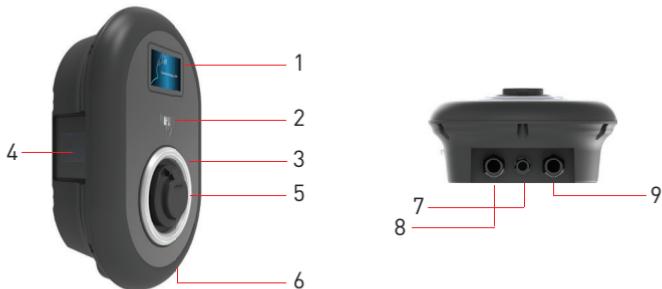
#### FI Pistokemallit

- 1- Tietonäyttö (lisävaruste)
- 2- RFID-kortinlukija
- 3- LED-tilavallo
- 4- Vikavirtalaitteen huoltokansi(lisävaruste)
- 5- Pistorasia
- 6- Tuotetarra
- 7- Latausaseman tiedonsiirtokaapelin kiinnitysmutteri
- 8- Latausaseman tiedonsiirtokaapelin kiinnitysmutteri
- 9- Latausaseman syöttökaapelin kiinnitysmutteri

#### FI Liitetetyt kaapelimallit

- 1- Tietonäyttö (lisävaruste)
- 2- RFID-kortinlukija
- 3- LED-tilavallo
- 4- Vikavirtalaitteen huoltokansi(lisävaruste)
- 5- Valepistoke
- 6- Latauspistoke
- 7- Tuotetarra
- 8- Latauskaapeli
- 9- Latausaseman tiedonsiirtokaapelin kiinnitysmutteri
- 10- Latausaseman syöttökaapelin kiinnitysmutteri

### 3.1.2 - MID-MALLIT



#### FI Pistokemallit MID-mittarilla

- 1-** Tietonäyttö (lisävaruste)
- 2** RFID-kortinlukija
- 3** LED-tilavalo
- 4-** MID-mittarin näyttö(lisävaruste)
- 5** Pistorasia
- 6-** Tuotetarra
- 7-** Latausaseman tiedonsiirtokaapelin kiinnitysmutteri
- 8-** Latausaseman syöttökaapelin kiinnitysmutteri
- 9-** Latausaseman tiedonsiirtokaapelin kiinnitysmutteri

## 3.2 - LATAUSKAAPELIN LIITÄNTÄ

### 3.2.1 - PISTOKEMALLIT

Aava pistorasian etukansi ja liitä latauskaapeli pistorasiaan.

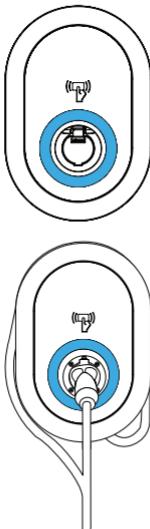


### 3.2.2 - LIITETYT KAAPELIMALLIT

Paina painiketta pistokkeen pidikkeen yläosassa latauspistokkeen vapauttamiseksi laturista ja irrota latauspistoke. Liitä latauspistoke ajoneuvoon latauksen aloittamiseksi.



### 3.3 - TILATIETOJEN LED-VALON TOIMINNOT



LED-valon tila	Latausaseman tila
	Vilkkuva sininen ja vihreä
	Ei LED-merkkivalo
	Vilkku sinisenä <small>4 sec</small>
	Hehkoo vihreänä
	Hehkoo sinisenä
	Palaa sinisenä
	Palaa punaisena
	Vilkku punaisena <small>4 sec</small>
	Vilkku purppuranpunaisena <small>4 sec</small>
	Palaa purppuranpunaisena
	Vilkku sinisenä ja punaisena <small>1 sec</small>
	Palaa vihreänä
	Palaa punaisena
	Vilkku punaisena kerran sekunnissa 60 sekuntia <small>1sec</small>
	Vilkku sinisenä 2 sekunnin välein <small>2 sec</small>
	Vilkku vihreänä 2 kertaa <small>Twice</small>
	Vilkku punaisena 2 kertaa <small>Twice</small>
Latausaseman tila	
Latausasema on käynnistetty.	
Latauslaite on nyt valmis lataamiseen. Lataus valmis RFID-kortilla	
Sähköajoneuvo liitetty Latausasema odottaa RFID-kortin valtuutusta.	
Lataus on valtuutettu.	
Lataus käynnissä	
Lataus keskeytetty tai valmis	
Vikatila	
Tuuletus vaaditaan tila	
Lataus 16 A virtarajoituksella ylilämpötilasta johtuen	
Lataus ei mahdollista johtuen ylilämpötilasta tai kuorman tasapainovirtarajan saavuttamisesta tai laturi ei ole käytettävissä	
Latausasema on varattu. Latausasema odottaa Eko-latausaikavälillä. Latausasema on viivelatautilassa.	
Laiteohjelman päivitys	
Pääkortin asetustila / paikallisen korttiluetteloston nollaus	
Odottaa RFID-käyttäjäkortin näpäytystä tai asettaa Drive Green -toiminnon älypuhelimesta	
RFID-käyttäjäkortin lisääminen paikalliseen RFID-luetteloon	
RFID-käyttäjäkortin poistaminen paikallisesta RFID-luettelosta	

LED-valon tila		Latausaseman tila
	Hehkku vihreänä	Valtuutettua RFID-korttia on näpäytetty, kun latauskaapeli on liitetty
	Hehkku vihreänä 30 sekuntia	Valtuutettua RFID-korttia on näpäytetty, kun latauskaapelia ei ole liitetty
Kolme kertaa	Vilkkuu punaisena 3 kertaa	Latauksen käynnistys-/pysäytysrytys valtuuttamattomalla RFID-kortilla

## 4 - TEKNISET TIEDOT

Tämä tuote noudattaa IEC61851-1 (Ed3.0) standardia Tila 3 käyttöä.

Malli	EVC04-AC22 sarja	EVC04-AC11 sarja	EVC04-AC7 sarja
<b>IEC-suojausluokka</b>	Luokka - I		
<b>Ajoneuvo Käyttöliittymä</b>	<b>Pistokemalli</b>	Pistoke TYYPPI 2 (IEC 62196)	
	<b>Kaapelimalli</b>	Kaapeli, jossa TYYPIN 2 (IEC 62196) naaraspistoke	
Jännite- ja virta-arvot	400 VAC 50/60 Hz - 3-vaihe 32 A	400 VAC 50/60 Hz - 3-vaihe 16 A	230 VAC 50/60 Hz - 1-vaihe 32 A
<b>AC-maksimilatausteho</b>	22kW	11kW	7,4kW
<b>Virrankulutus lepotilassa</b>	3,5W		
<b>Sisäänrakennettu jäännösvirran tunnistusmoduuli</b>	6mA		
<b>Vaadittu katkaisin AC-virransyötössä</b>	4P-40A MCB Typpi-C	4P-20A MCB Typpi-C	2P-40A MCB Typpi-C
<b>Vaadittu vuotovirtareale AC-verkossa (tuotteille, joita ei ole varustettu Tyypin A RCCB:llä)</b>	4-napainen -40A - 30mA RCCB Typpi-A	4-napainen -20A - 30mA RCCB Typpi-A	2P -40A - 30mA RCCB Typpi-A
<b>Vaadittu AC-virransyöttökaapelit</b>	5x 6 mm <sup>2</sup> (< 50 m) Ulkoiset mitat: Ø 18–25 mm	5x 4 mm <sup>2</sup> (< 50 m) Ulkoiset mitat: Ø 18–25 mm	3x 6 mm (< 50 m) Ulkoiset mitat: Ø 13–18 mm

## LIITÄNNÄT

<b>Ethernet</b>	10/100 Mbps Ethernet (vakio Smart-vaihtoehdoissa)
<b>Wi-Fi (Lisävaruste)</b>	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
<b>Matkapuhelin (lisävaruste)</b>	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

## MUUT OMINAISUUDET (liitetyt mallit)

<b>Diagnostiikka</b>	Diagnostiikka OCPP:n kautta WebconfigUI
<b>Ohjelmiston päivitys</b>	Ohjelman etäpäivitys OCPP:n kautta WebconfigUI päivitys Ohjelman etäpäivitys palvelimen kautta

## VALTUUTUS

<b>RFID</b>	ISO-14443A/B ja ISO-15693
-------------	---------------------------

## MEKAANiset ERITTELYT

<b>Materiaali</b>	Muovi
<b>Tuotteen mitat</b>	315 mm [Leveys] x 460 mm [Korkeus] x 135 mm [Syvyys]
<b>Mitat pakkaukseen kanssa</b>	405 mm [Leveys] x 530 mm [Korkeus] x 325 mm [Syvyys]
<b>Tuotteen paino</b>	5 kg pistokemallille, 6,8 kg liitetyt kaapelit mallille (3-vaiheiset) 5,5 kg liitetyt kaapelit mallille (1-vaiheiset)
<b>Paino pakkaukseen kanssa</b>	7,1 kg pistokemallille, 8,9kg liitetyt kaapelit mallille (3-vaiheiset) 7,6kg liitetyt kaapelit mallille (1-vaiheiset)
<b>AC-virransyöttökaapelin mitat</b>	3-vaihemalleille Ø 18-25 mm 1-vaihemalleille Ø 13-18 mm
<b>Kaapelin tulot</b>	AC-verkkovirta / Ethernet / Modbus

## YMPÄRISTÖN JA TEKNISET TIEDOT

<b>Suojausluokka</b>	Sisänpääsysuojaus Iskusuojaus	IP54 IK10 (Valinnaisessa näytössä on IK08 suojaus)
<b>Käyttöolosuhteet</b>	Lämpötila Kosteus Korkeus	-35 °C - 55 °C (ei suoraa auringonpaistetta) 5 % - 95 % (Suhteellinen kosteus, ilman kastetta) 0 - 4 000 m

## 5 - LATAUS

Latausasema on määritetty käytettäväksi valtuutetussa lataustilassa oletuksena. Katso valtuutetun lataustilan käyttäytymisen tiedot alla olevassa luvussa.

### 5.1 - KÄYTTÖILAT ERILLISENÄ

Laturin ensimmäinen "Erittinen käyttö" tila: Laturin RFID-pääkortti on jo rekisteröity laturiin ja löydet RFID-pääkortin lisävarusteista. Kun laturi kytketään päälle ensimmäisen kerran, avautuu se "aloitus" näytössä kuvaessa esitetyllä tavalla. Jos asetuksia ei suoriteta aloitusnäytöllä 60 sekunnin kuluessa ja latauskaapelia liitetä, käynnisty latausasema automaattisessa lataustilassa.



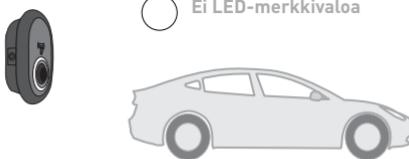
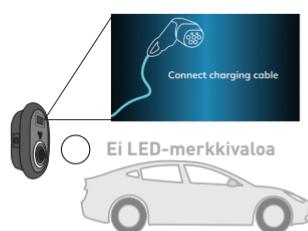
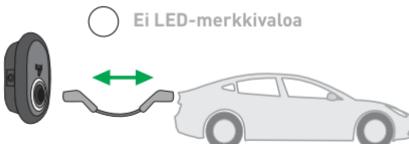
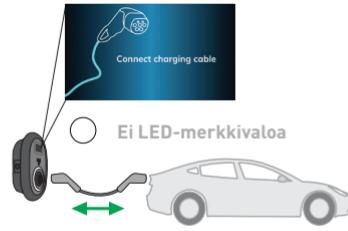
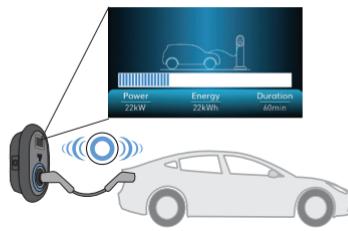
#### 5.1.1 - AUTOMAATTINEN LATAUSTILA (LIITÄ JA LATAA)

Latausasema toimii automaattisessa lataustilassa seuraavalla tavalla:

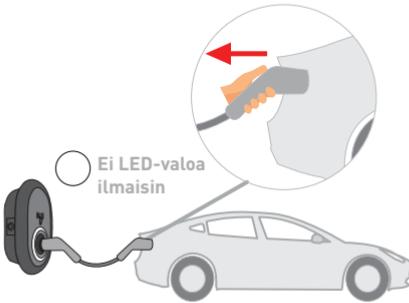
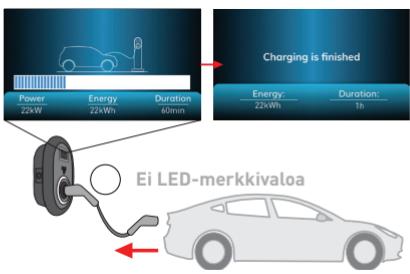
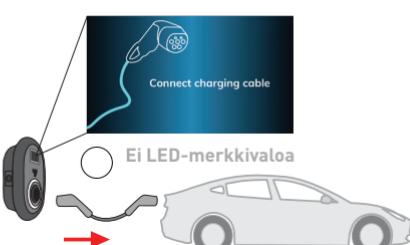
- a) Jos asetuksia ei suoriteta asetustilassa 60 sekunnin kuluessa ja latauskaapelia liitetä, käynnisty latausasema automaattisessa lataustilassa.
- b) Jos viimeisin RFID-kortti poistetaan paikallisesta RFID-korttiluetelosta ja laturi toimii kuin automaattisessa lataustilassa.

## 5.1.1.1 - PISTOKEMALLI

### 5.1.1.1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p>  <p>Ei LED-merkkivaloa</p>	<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p>  <p>Ei LED-merkkivaloa</p>
<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke ajoneuvon liitännään ja latausaseman pistokkeeseen.</p>  <p>Ei LED-merkkivaloa</p>	<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke ajoneuvon liitännään ja latausaseman pistokkeeseen.</p>  <p>Ei LED-merkkivaloa</p>
<p><b>3 -</b> Lataus käynnistyy ja LED-tilavalо hehkuu sinisenä.</p> 	<p><b>3 -</b> Lataus käynnistyy automaattisesti ja LED-tilavalо hehkuu sinisenä.</p> 

## 5.1.1.1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

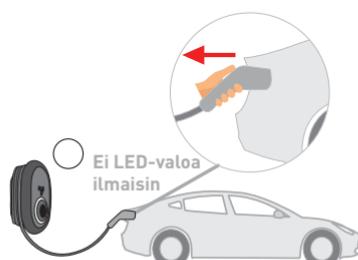
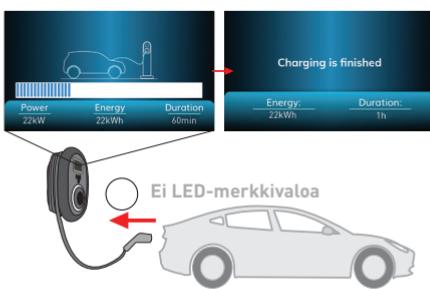
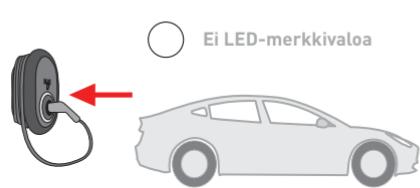
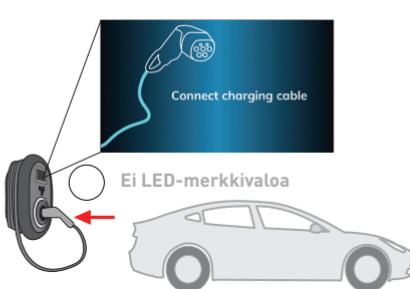
Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p>1- Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.</p> 	<p>1- Irrota latauskaapeli ensin ajoneuvosta latauksen lopettamiseksi. Älä irrota pistoketta asemasta, ennen kuin se on irrotettu ajoneuvosta. Muussa tapauksessa lukkomekanismi voi vaurioitua.</p> 
<p>2 - Irrota latauskaapeli asemasta.</p> 	<p>2 - Irrota latauskaapeli asemasta.</p> 

## 5.1.1.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI

### 5.1.1.2.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p>	<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p>
<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p>	<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p>
<p><b>3 -</b> Lataus käynnistyää automaattisesti ja LED-tilavalo hehkuu sinisenä.</p>	<p><b>3 -</b> Lataus käynnistyää automaattisesti ja LED-tilavalo hehkuu sinisenä.</p>

## 5.1.1.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1-</b> Irrota latauskaapeli ensin ajoneuvosta latauksen lopettamiseksi.</p> 	<p><b>1-</b> Irrota latauskaapeli ensin ajoneuvosta latauksen lopettamiseksi.</p> 
<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke latausaseman pistokkeeseen pidikkeeseen.</p> 	<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke latausaseman pistokkeeseen pidikkeeseen.</p> 

**HUOMAUTUS:** Jos viimeisin RFID-kortti poistetaan paikallisesta RFID-korttiluettelosta ja laturi toimii kuin automaattisessa lataustilassa (liitä ja lataa).

## 5.1.2 - RFID VALTUUTETTU TILA

### 5.1.2.1 - RFID-KÄYTÄJÄKORTIN REKISTERÖINTI

Erillisessä käyttötilassa RFID-pääkortti on jo rekisteröity asemaan. Jos näpäytät RFID-pääkorttia latausasemaan, kun latauskaapelia ei ole liitetty, laturi käynnistää lähetyskuvaan Bluetooth-yhteyden kautta ja voit lisätä RFID-käyttäjäkortin laturin paikalliseen RFID-luetteloon. LED-valo vilkkuu sinisenä 60 sekuntia tämän aikana. Voit lisätä/poistaa RFID-käyttäjäkortin. Jos mitään asetuksia ei suoriteta 60 sekunnin aikana, latausasema poistuu asetustilasta ja palaa edelliseen tilaan.

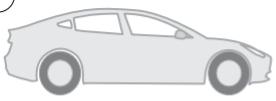
#### 5.1.2.1.1 - LISÄÄ/POISTA RFID-KORTTI PAIKALLISESTA RFID-LUETTELOSTA:

Kuten yllä on kuvattu, jos näpäytät RFID-korttia, joka ei ole paikallisessa RFID-luettelossa 60 sekunnin kuluessa, lisätään se luetteloon. Samoin, jos näpäytät RFID-käyttäjäkorttia, joka on jo lisätty paikalliseen RFID-luetteloon, poistetaan se luettelosta. Jos viimeisin RFID-kortti poistetaan paikallisesta RFID-korttiluettelosta ja laturi toimii kuin automaattisessa lataustilassa.

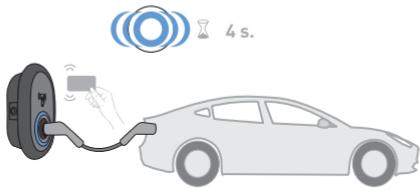
## 5.1.2.2 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

### 5.1.2.2.1 - PISTOKEMALLI

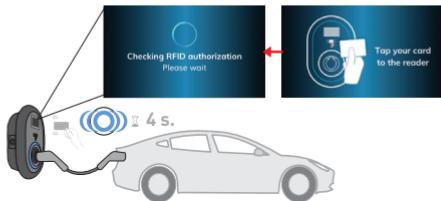
#### 5.1.2.2.1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p>  	<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p>   
<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen.</p>     	<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen.</p>   

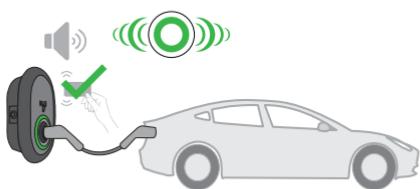
**3- Näpäytä RFID-korttia lukijaan.**



**3- Näpäytä RFID-korttia lukijaan.**



**4- Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla.**



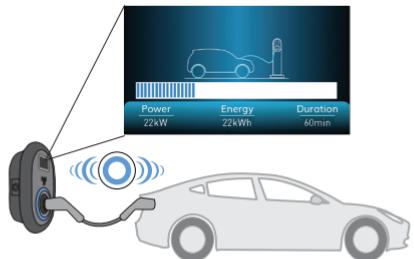
**4- Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla.**



**5 - Lataus käynnistyy ja LED-tilavalto hehkuu sinisenä.**

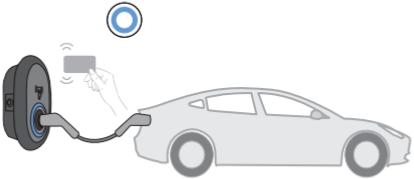
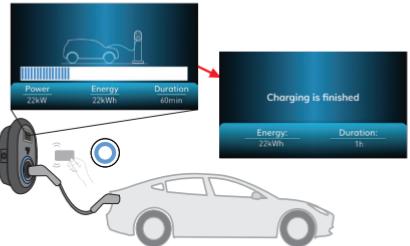
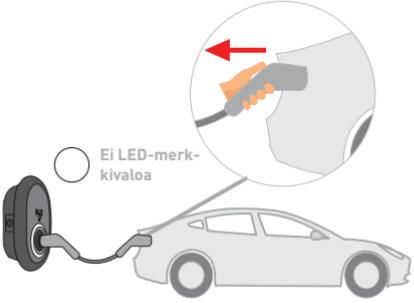
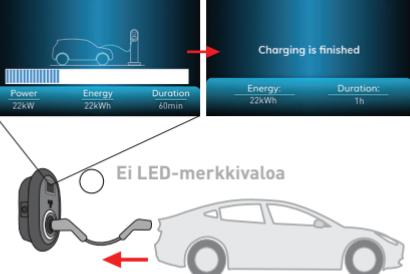


**5 - Lataus käynnistyy ja LED-tilavalto hehkuu sinisenä.**



**HUOMAUTUS:** Latausasema hylkää lataustoiminnon, jos se yritetään aloittaa valtuuttamattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin yhden minuutin nollauksen jälkeen.

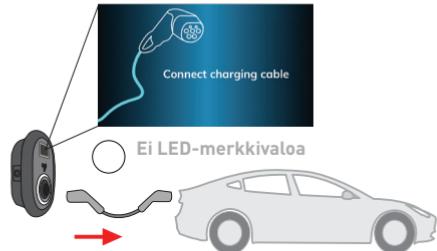
## 5.1.2.2.1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä. Älä irrota latauskaapelia latausasemasta ennen latauksen lopettamista, koska muussa tapauksessa lukkomekanismi voi vaurioitua.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen näpäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 	<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä. Älä irrota latauskaapelia latausasemasta ennen latauksen lopettamista, koska muussa tapauksessa lukkomechanismi voi vaurioitua.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen näpäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 
<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.</p> 	<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ensin ajoneuvosta.</p> 

**2 - Irrota latauskaapeli asemasta.**



**2 - Irrota latauskaapeli asemasta.**

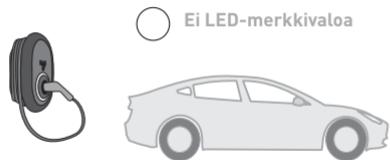


### 5.1.2.2.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI

#### 5.1.2.2.2.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

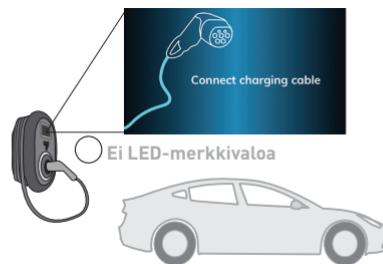
##### Malli ilman näyttöä

**1 - Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.**



##### Malli näytöllä

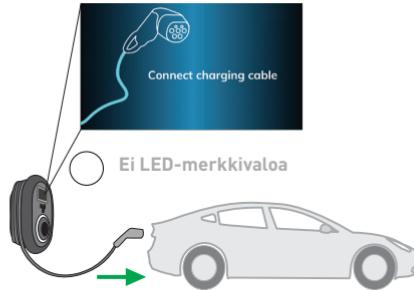
**1 - Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.**



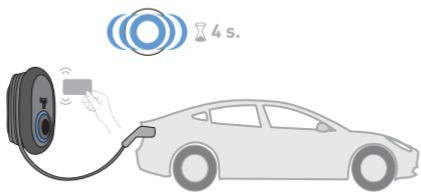
**2 - Liitä latauspistoke ajoneuvon liittimeen.**



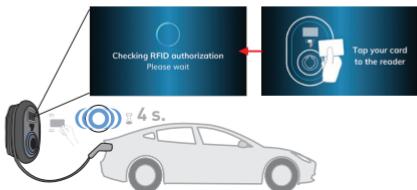
**2 - Liitä latauspistoke ajoneuvon liittimeen.**



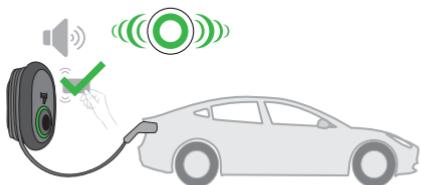
**3- Nämäytä RFID-korttia RFID-lukijaan.**



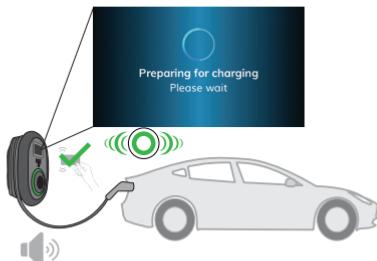
**3- Nämäytä RFID-korttia lukijaan.**



**4- Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla.**



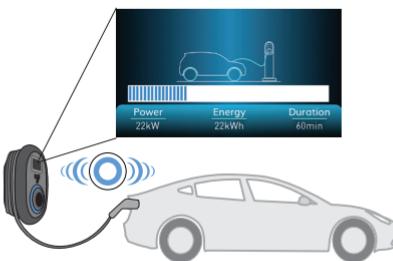
**4- Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla.**



**5 - Lataus käynnistyy ja LED-tilavalo hehkuu sinisenä.**

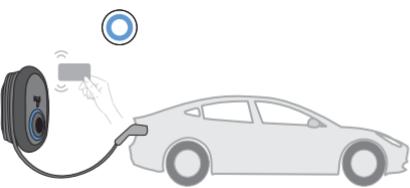
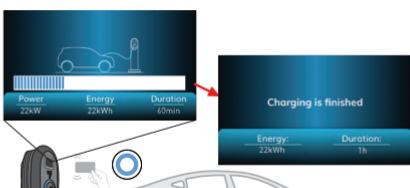
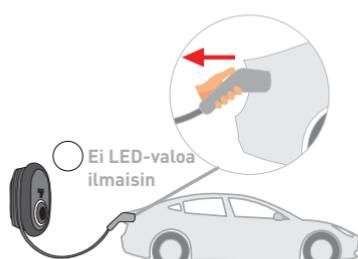
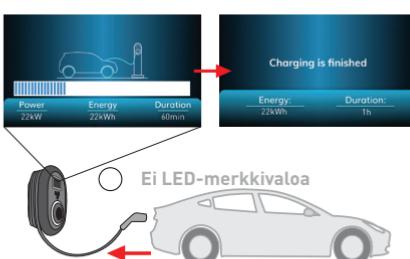
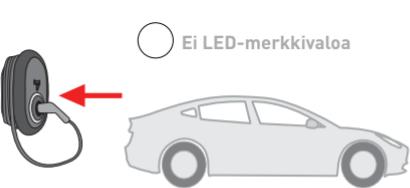
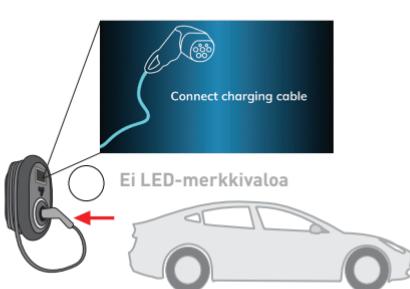


**5 - Lataus käynnistyy ja LED-tilavalo hehkuu sinisenä.**



**HUOMAUTUS:** Latausasema hylkää lataustoiminnon, jos se yritetään aloittaa valtuuttamattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin yhden minuutin nollauksen jälkeen.

## 5.1.2.2.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen nähäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 	<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen nähäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 
<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.</p> 	<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.</p> 
<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke latausaseman valepistokkeeseen.</p> 	<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke latausaseman pistokkeen pidikkeeseen.</p> 

## **5.1.3 - SMART-SOVELLUKSEN VALTUUTETTU TILA (lisävaruste Wi-Fi -yhteydellä)**

### **5.1.3.1 - DRIVE GREEN -SOVELLUKSEN ASETUS**

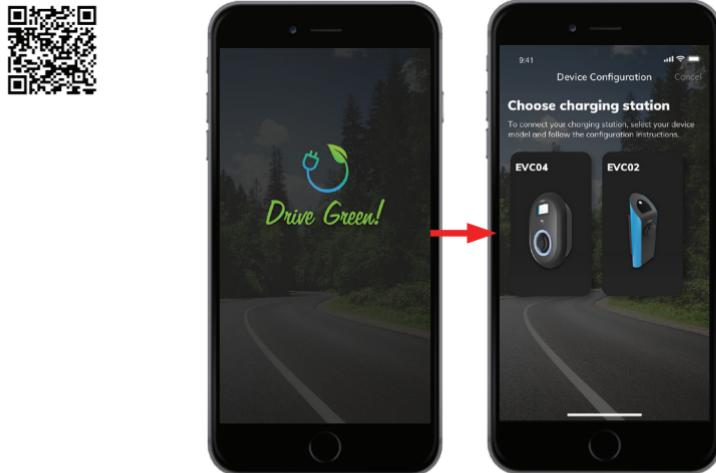
Eriilisessä käyttötilassa RFID-pääkortti on jo rekisteröity asemaan. Jos näpäytät RFID-pääkorttia latausasemaa, kun latauskaapelia ei ole liitetty, laturi käynnistää lähetysten Bluetooth-yhteyden kautta ja LED-valo alkaa vilkkua sinisenä 60 sekunnin ajan. Voit asettaa Drive Green -sovelluksen älypuhelimesta tämän aikana. Jos mitään asetuksia ei suoriteta 60 sekunnin aikana, latausasema poistuu asetustilasta ja palaa edelliseen tilaan.

### **5.1.3.2 - DRIVE GREEN -ASETUS**

Asetukset on aloitettava älypuhelimesta 60 sekunnin kuluessa, kun asetustila käynnisty. Jos mitään asetuksia ei suoriteta 60 sekunnin aikana, Bluetooth-lähetyks katkeaa ja asetustila päättyy.

Lataa "Drive Green Seuraava" -sovellus Android Play Storesta tai iOS App Storesta.

Voit avata sovelluksen alla olevalla QR-koodilla.



Avaa Drive Green -mobiilisovellus. Näet eri mallien valikoinnan. Aseta laturi valitsemalla kuvassa yllä esitetty EVC04- malli ja näpäytä jatka-painiketta ja noudata sovelluksessa näytettyjä ohjeita laturin asettamiseksi. Huomaa, että ensimmäisen asetuksen jälkeen EV-laturi ja mobiilisovellus liitetään paikallisesti Bluetoothin kautta, joten voit valvoa ja hallita latausta vain latausaseman läheisyydestä. Jos haluat valvoa ja hallita latausasemaa Internetin kautta etäältä, on EV-laturin Internet-yhteyden asetukset asetettava "Liittävyys" -välilehdeltä "Laiteasetukset" valikossa. Voit käyttää Ethernet LAN tai WiFi WLAN yhteysvaihtoehtoa.

### 5.1.3.3 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

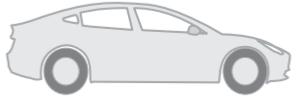
Kun laturi on asetettu smart-sovelluksesta, voit ohjata laturia sovelluksen kautta automaattisessa lataustilassa tai RFID-valtuutetussa tilassa. Automaattinen ja RFID valtuutettu tilat on kuvattu.

Latausasema toimii automaattisessa lataustilassa seuraavalla tavalla: Laturia voidaan ohjata smart-sovelluksen kautta, vaikka se olisi automaattisessa lataustilassa.

- a) Jos asetuksia ei suoriteta asetustilassa 60 sekunnin kuluessa ja latauskaapelia liitetä, käynnistyy latausasema automaattisessa lataustilassa.
- b) Jos viimeisin RFID-kortti poistetaan paikallisesta RFID-korttiluettelosta ja laturi toimii kuin automaattisessa lataustilassa.

#### 5.1.3.3.1 - PISTOKEMALLI

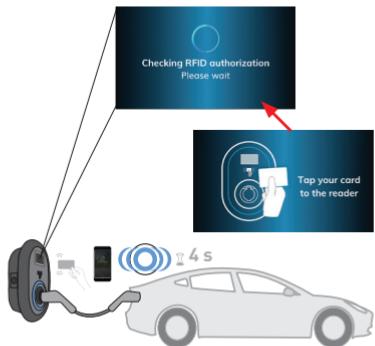
##### 5.1.3.3.1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p> <p> Ei LED-merkkivaloa</p> <p></p>	<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p> <p> Ei LED-merkkivaloa</p> <p> </p>
<p><b>2 -</b> Asenna latauspisto ke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen.</p> <p> Ei LED-merkkivaloa</p> <p> </p>	<p><b>2 -</b> Asenna latauspisto ke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen.</p> <p> Ei LED-merkkivaloa</p> <p> </p>

**3-** Näpäytä käyttäjän RFID-lukijaa tai paina "Lataa nyt" painiketta sovelluksessa.



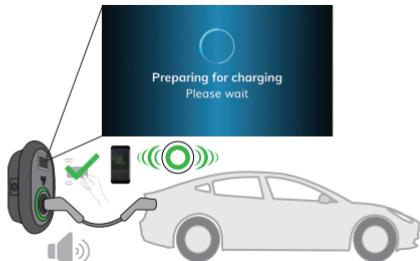
**3-** Näpäytä käyttäjän RFID-lukijaa tai paina "Lataa nyt" painiketta sovelluksessa.



**4-** Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla tai painamalla "Lataa nyt" painiketta mobiilisovelluksessa.



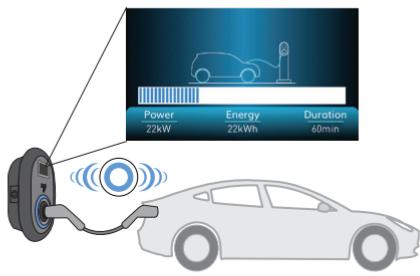
**4-** Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla tai painamalla "Lataa nyt" painiketta mobiilisovelluksessa.



**5 -** Lataus käynnistyy ja LED-tilavallo hehkuu sinisenä.

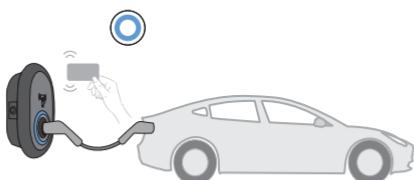
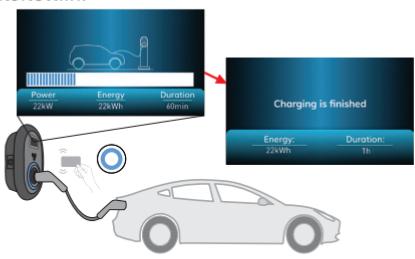
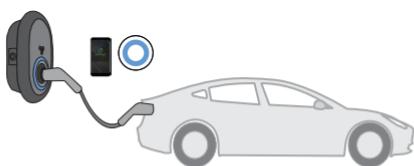
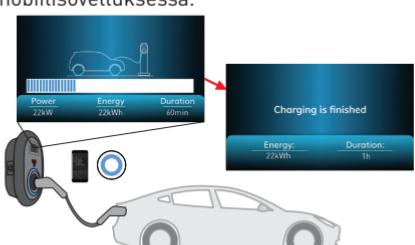


**5 -** Lataus käynnistyy ja LED-tilavalto hehkuu sinisenä.

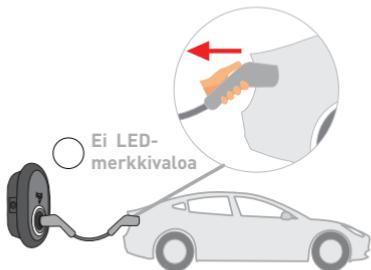


**HUOMAUTUS:** Latausasema hylkää lataustoiminnon, jos se yritetään aloittaa valtuuttamattonalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin yhden minuutin nollauksen jälkeen.

## 5.1.3.3.1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä. Älä irrota latauskaapelia latausasemasta ennen latauksen lopettamista, koska muussa tapauksessa lukkomekanismi voi vaurioitua.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen näpäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 	<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä. Älä irrota latauskaapelia latausasemasta ennen latauksen lopettamista, koska muussa tapauksessa lukkomechanismi voi vaurioitua.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen näpäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 
<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen painamalla "SEIS" painiketta älypuhelimen mobiilisovelluksessa.</p> 	<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen painamalla "SEIS" painiketta älypuhelimen mobiilisovelluksessa.</p> 

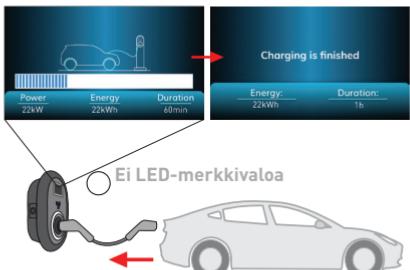
**Menetelmä 3.** Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.



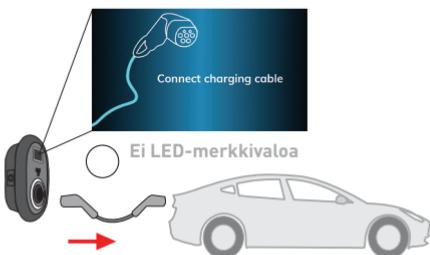
**2 -** Irrota ensin latauskaapeli ajoneuvosta ja sitten latausasemasta.



**Menetelmä 3.** Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.



**2 -** Irrota ensin latauskaapeli ajoneuvosta ja sitten latausasemasta.

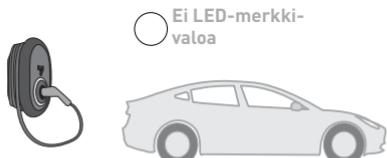


### 5.1.3.3.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI

#### 5.1.3.3.2.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

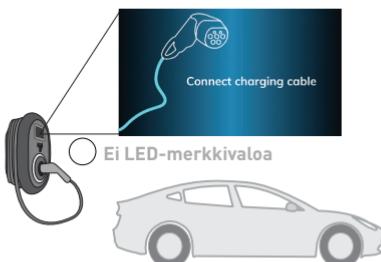
##### Malli ilman näyttöä

**1 -** Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.



##### Malli näytöllä

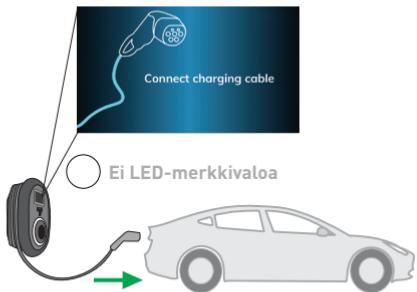
**1 -** Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.



**2 -** Liitä latauspistoke ajoneuvon liittimeen.



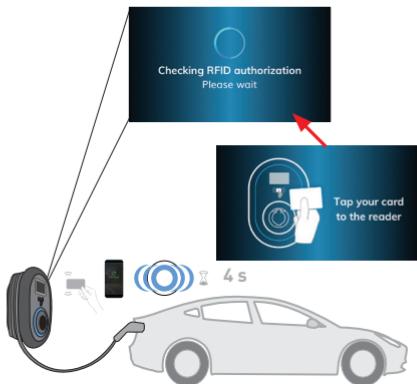
**2 -** Liitä latauspistoke ajoneuvon liittimeen.



**3-** Näpäytä käyttäjän RFID-lukijaa tai paina "Lataa nyt" painiketta sovelluksessa.



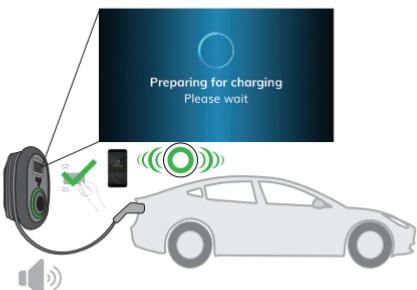
**3-** Näpäytä käyttäjän RFID-lukijaa tai paina "Lataa nyt" painiketta sovelluksessa.



**4-** Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla tai painamalla "Lataa nyt" painiketta mobiilisovelluksessa.



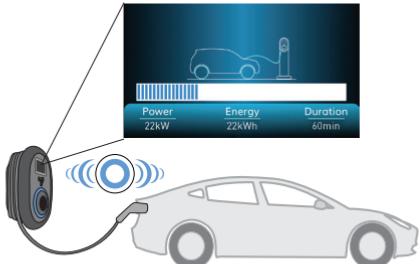
**4-** Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla tai painamalla "Lataa nyt" painiketta mobiilisovelluksessa.



**5 - Lataus käynnistyy automaattisesti ja LED-tilavallo hehkuu sinisenä.**

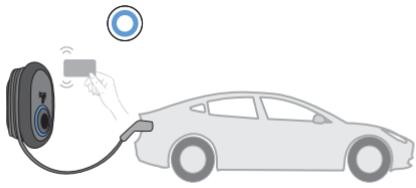
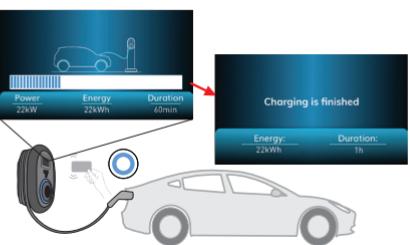


**5 - Lataus käynnistyy ja LED-tilavalto hehkuu sinisenä.**



**HUOMAUTUS:** Latausasema hylkää lataustoiminnon, jos se yritetään aloittaa valtuuttamattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin yhden minuutin nollauksen jälkeen.

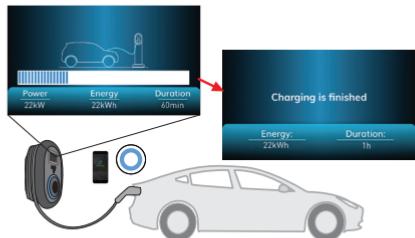
#### 5.1.3.3.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen nähäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 	<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen nähäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 

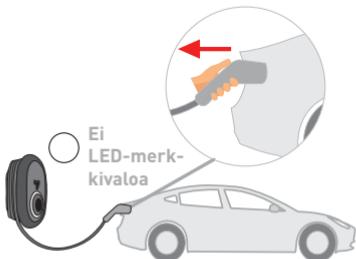
**Menetelmä 2.** Voit lopettaa latauksen painamalla "SEIS" painiketta älypuhelimen mobiilisovelluksessa.



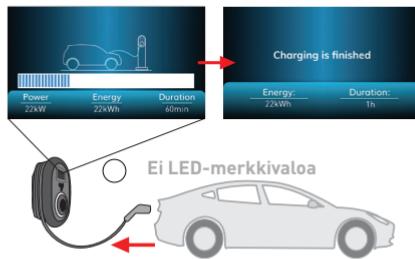
**Menetelmä 2.** Voit lopettaa latauksen painamalla "SEIS" painiketta älypuhelimen mobiilisovelluksessa.



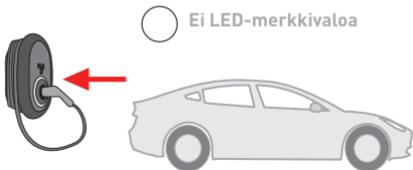
**Menetelmä 3.** Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.



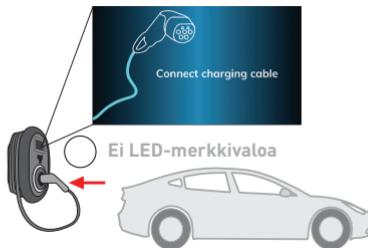
**Menetelmä 3.** Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.



**2 -** Asenna latauspistoke latausaseman valemistonkseen.



**2- Irrota latauskaapeli ajoneuvosta ja aseta latauspistoke aseman latauspistokkeen pidikkeeseen.**



## 5.1.3.4 - SOVELLUSTILAT

### 5.1.3.4.1 - EKO-LATAUSTILA

Eko-lataustila on toiminto jossa käyttäjä voi asettaa latauksen maan sähkökulutukseen huippputrien mukaan ja hallita latausaikoja tämän mukaan. Kun Eko-lataus on aktivoitu, latauksen aloitus- ja lopetusaike voidaan asettaa.

Jos laturi aloittaa lataamisen käyttäjän asettamien eko-aikavälien välillä, alkaa ja päättyy lataaminen normaalilla tavalla. Jos lataus alkaa käyttäjän asettamien eko-aikavälien ulkopuolella, odottaa se eko-aikaväliä ennen latauksen aloittamista.

Malli ilman näytöötä	Malli näytöllä
 	  

- Jos laturi on RFID -valtuutettu ja latauskaapeli on liitetty, paina "Lataa nyt" painiketta sovelluksessa tai näpäytä yhtä valtuutettua käyttäjäkorttia. Tämän jälkeen se siirtyy eko-ajan odotustilaan.
- Jos ajoneuvo on ladattava eko-aikaa odottamatta, paina "Lataa nyt" painiketta sovelluksessa tai näpäytä yhtä valtuutettua käyttäjäkorttia latauksen aloittamiseksi välittömästi.
- Laturi vilkkuu sinisenä-punaisena, kun se odottaa eko-aikaväliä.
- Kun laturi aloittaa eko-aikavälin odottamisen, vilkkuu LED-valo sinisenä ja punaisena ensimmäisen 5 minuutin aikana. LED-valo sammuu 5 minuutin kuluttua. LED-valo vilkkuu myös sinisenä ja punaisena, kun eko-aikaväli päättyy ja laturi siirtyy taukotilaan. LED-valon vilkkuminen päättyy 5 minuutin kuluttua.

Jos haluat jatkaa sähköjoneuvon lataamista Eko-latausaikavälin jälkeen, voit aktivoida tämän toiminnon "Ajastettu lataus" -välilehdeltä "Jatka Eko-latauksen jälkeen" -valikossa.

#### **5.1.3.4.2 - VIIVELATAUSTOIMINTO**

Laturissa on toiminto, jossa lataus käynnistyy älypuhelimen sovelluksesta asetetulla viiveellä. Latauksen aloittaminen viivitetillä:

- Kun latauskaapeli on liitetty ja viiveaika asetettu sovelluksessa ja "Viivelataus" painiketta on painettu, laturi siirtyy viivetilaan, laturi lukitsee latauskaapelin ja LED-valo vilkkuu sinisenä ja punaisena.
- Näet sovellusnäytöltä, että latausasema on viivelataustilassa.
- Jos haluat aloittaa latauksen viiveaikaa odottamatta, vaikka viiveaika on aktivoitu sovelluksesta,

**a)** RFID valtuutetun tilan laitteille, mikä tahansa valtuutetun RFID-kortin näpäytys tai painamalla "Lataa nyt" painiketta sovelluksessa käynnistää latauksen välittömästi.

**b)** Paina automaattisen käynnistystilan laitteille "Lataa nyt" painiketta sovelluksessa ja lataus käynnistyy välittömästi.

- Viivelatausnäyttö latausasemassa on seuraavan näköinen.
- Kun laturi on asetettu viivelataustilaan, vilkkuu LED-valo sinisenä ja punaisena ensimmäisen 5 minuutin aikana. LED-valo sammuu 5 minuutin kuluttua.

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
 	  

#### **5.1.3.4.3 - LUKITTAVA KAAPELI -TOIMINTO**

Pistokemalleissa voidaan kiinnittää latauskaapeli latausasemaan, lukitsemalla pistoke pysyvästi. Tämä toiminto voidaan aktivoida lukittava kaapeli -toiminnoista "Lisäasetukset" -välilehdeltä "Laiteasetukset" -valikossa.

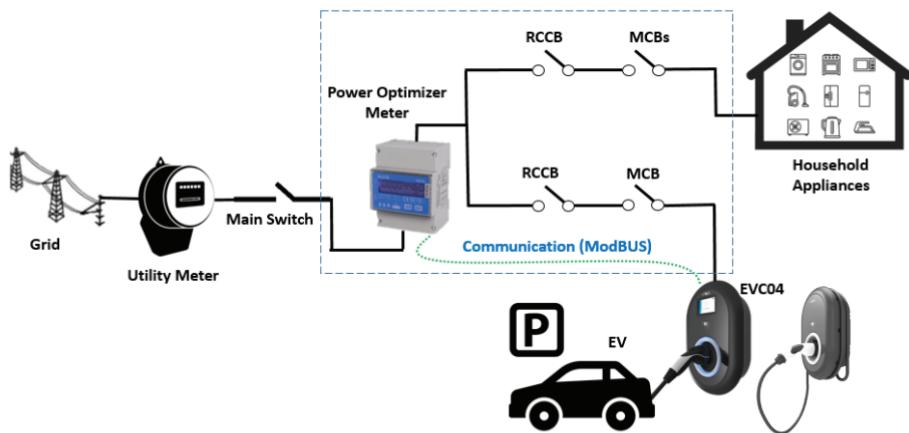
#### **5.1.3.4.4 - PÄÄ- JA KÄYTTÄJÄÄ RFID-KORTIN NOLLAUS**

Pää- ja käyttäjä RFID-korttiluettelo voidaan tyhjentää pää- ja käyttäjäkorttien valikosta "Lisäasetukset" -välilehdeltä. Kun RFID-käyttäjäkorttiluettelo nollataan, voi latausasema siirtyä liitä ja lataa -tilaan "Vapaa lataus" -asetuksen mukaan.

Kun RFID-pääkortti nollataan, on uutta RFID-pääkorttia näytettävä lukijalle. Jos uutta RFID-pääkorttia ei näytetä lukijalle tietyn ajan kuluessa, pysyy vanha RFID-pääkortti käytössä.

#### 5.1.3.4.5 - POWER OPTIMIZER -ASETUKSET

Tämä toiminto toimitetaan lisämittausvarusteenvaakaamalla, joka myydään erikseen. Power optimizer -tilassa, latausaseman ja muiden kotitalouslaitteiden vetämä kokonaisvirrankulutus rakennuksen pääkytkimestä mitataan päävirtalinjaan integroidulla virta-anturilla, kuten esitetty kuvaassa alla. Power Optimizer -toiminto ja järjestelmän sähkölinjan maksimivirtaraja asetetaan "Power Optimizer" -asetuksissa "Lisäasetukset" -välilehdeltä "Laiteasetukset" -valikossa.

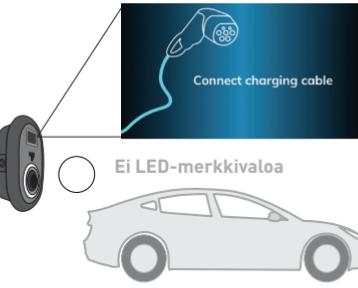
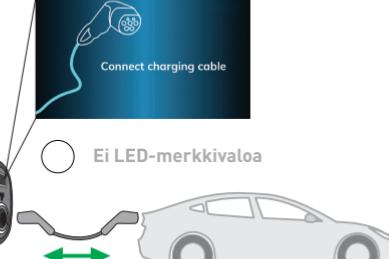
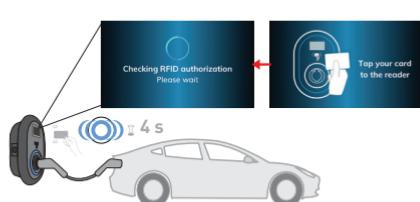


## 5.1.4 - RFID PAIKALLISEN LUETTELON VALTUUTETTU TILA JA HYVÄKSY kaikki RFID:n TILAT

Katso "ERILLISEN TILAN ASETUKSET" asennusohjeessa.

### 5.1.4.1 - PISTOKEMALLI

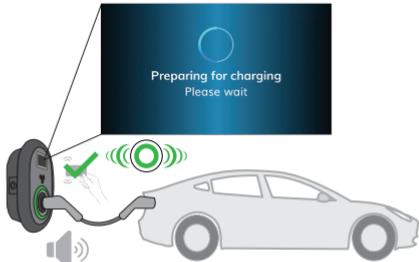
#### 5.1.4.1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p> 	<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p> 
<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p> 	<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p> 
<p><b>3 -</b> Näsäytä RFID-korttia lukijaan.</p> 	<p><b>3 -</b> Näsäytä RFID-korttia RFID-lukijaan.</p> 

**4-** Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla, jos latausasema on RFID paikallisen luettelon valtuutustilassa. Jos latausasema on hyväksy KAIKKI RFID:t tilassa, voidaan lataus aloittaa millä tahansa tuetulla RFID-kortilla.



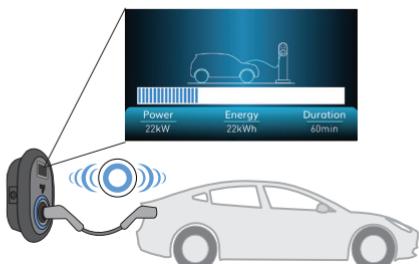
**4-** Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla, jos latausasema on RFID paikallisen luettelon valtuutustilassa. Jos latausasema on hyväksy KAIKKI RFID:t tilassa, voidaan lataus aloittaa millä tahansa tuetulla RFID-kortilla.



**5 -** Lataus käynnistyy ja LED-tilavalo hehkuu sinisenä.

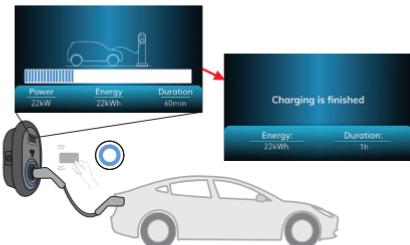
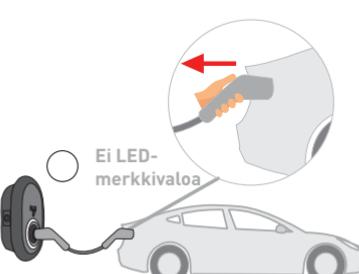
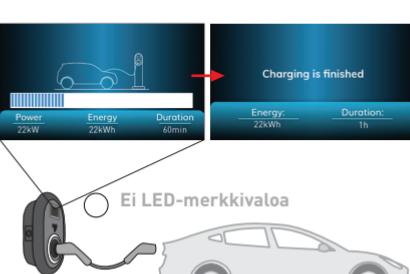
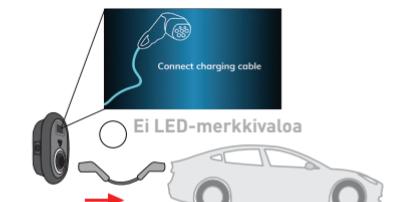


**5 -** Lataus käynnistyy ja LED-tilavalo hehkuu sinisenä.



**HUOMAUTUS:** Latausasema hylkää lataustoiminnon, jos se yritetään aloittaa valtuuttamattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin yhden minuutin nollauksen jälkeen.

## 5.1.4.1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

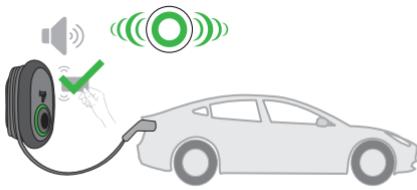
Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä. Älä irrota latauskaapelia latausasemasta ennen latauksen lopettamista, koska muussa tapauksessa lukkomekanismi voi vaurioitua.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen näpäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 	<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä. Älä irrota latauskaapelia latausasemasta ennen latauksen lopettamista, koska muussa tapauksessa lukkomechanismi voi vaurioitua.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen näpäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 
<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ensin ajoneuvosta.</p> 	<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ensin ajoneuvosta.</p> 
<p><b>2 -</b> Irrota latauskaapeli asemasta.</p> 	<p><b>2 -</b> Irrota latauskaapeli asemasta.</p> 

## 5.1.4.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI

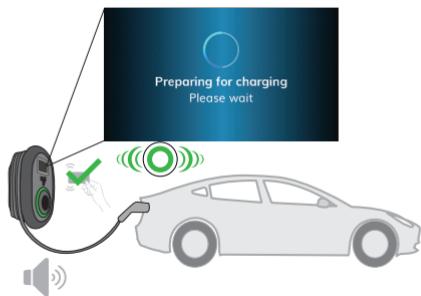
### 5.1.4.2.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p>	<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p>
<p><b>2 -</b> Liitä latauspistoke ajoneuvon liittimeen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p>	<p><b>2 -</b> Liitä latauspistoke ajoneuvon liittimeen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p>
<p><b>3-</b> Näpäytä RFID-korttia RFID-lukijaan.</p> <p>4 s</p>	<p><b>3-</b> Näpäytä RFID-korttia RFID-lukijaan.</p> <p>4 s</p>

**4-Voit** aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla, jos latausasema on RFID paikallisen luettelon valtuutustilassa. Jos latausasema on hyväksy KAIKKI RFID:t tilassa, voidaan lataus aloittaa millä tahansa tuetulla RFID-kortilla.



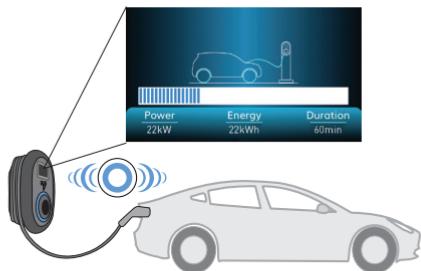
**4-Voit** aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla, jos latausasema on RFID paikallisen luettelon valtuutustilassa. Jos latausasema on hyväksy KAIKKI RFID:t tilassa, voidaan lataus aloittaa millä tahansa tuetulla RFID-kortilla.



**5 - Lataus käynnistyy ja LED-tilavalto hehkuu sinisenä.**

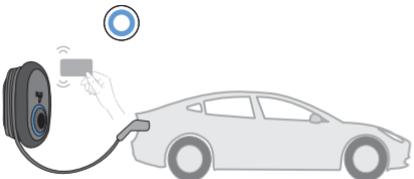
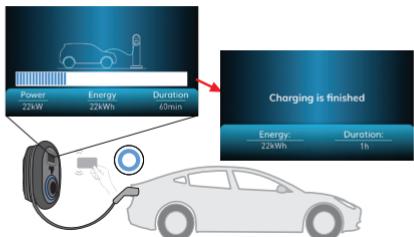
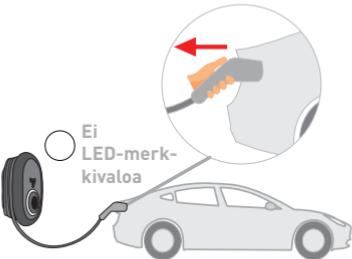
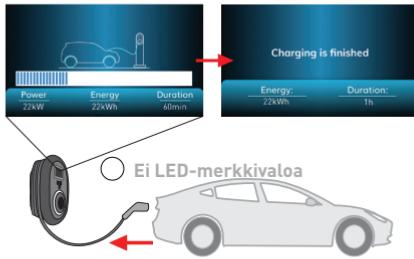
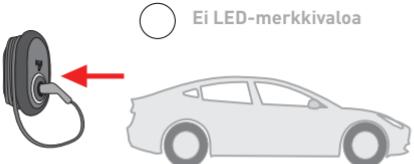
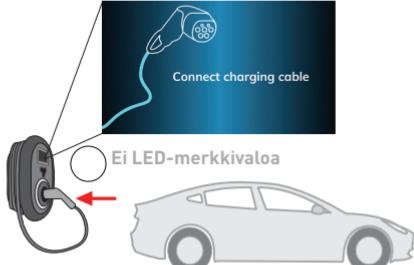


**5 - Lataus käynnistyy ja LED-tilavalto hehkuu sinisenä.**



**HUOMAUTUS:** Latausasema hylkää lataustoiminnon, jos se yritytää aloittaa valtuuttamattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin yhden minuutin nollauksen jälkeen.

## 5.1.4.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen näpäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 	<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen näpäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 
<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.</p> 	<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.</p> 
<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke latausaseman pistokkeeseen.</p> 	<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke latausaseman pistokkeeseen.</p> 

## 5.2 - OCPP KESKUSJÄRJESTELMÄ LIITETTY TILA (lisävaruste)

### 5.2.1 - PISTOKEMALLIT

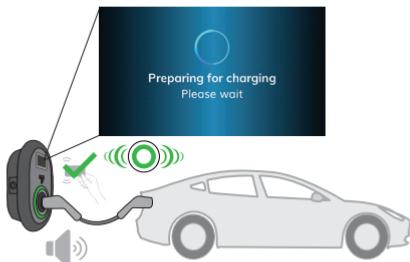
#### 5.2.1.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p>	<p><b>1 -</b> Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.</p> <p>Connect charging cable</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p>
<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen.</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p>	<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke ajoneuvon liitäntään ja latausaseman pistokkeeseen.</p> <p>Connect charging cable</p> <p>Ei LED-merkkivaloa</p>
<p><b>3 -</b> Näsäytä RFID-korttia RFID-lukijaan ja voit aloittaa latauksen latausoperaattorin toimittamalla kortilla.</p> <p>4 s</p>	<p><b>3 -</b> Näsäytä RFID-korttia RFID-lukijaan ja voit aloittaa latauksen latausoperaattorin toimittamalla kortilla.</p> <p>Checking RFID authorization Please wait</p> <p>Tap your card to the reader</p> <p>4 s</p>

**4-** Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla. Jos OCPP-keskusjärjestelmä on valtuuttanut RFID-kortin, lataus käynnistyy.



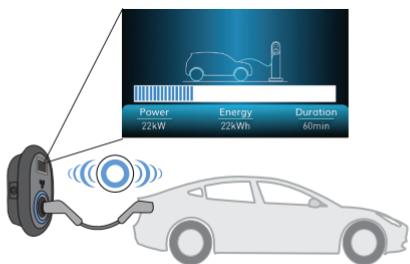
**4-** Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla. Jos OCPP-keskusjärjestelmä on valtuuttanut RFID-kortin, lataus käynnistyy.



**5 -** Lataus käynnistyy ja LED-tilavalto hehkuu sinisenä.

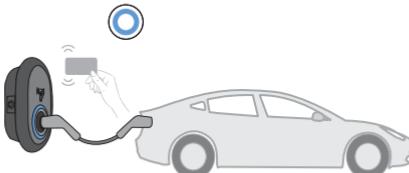
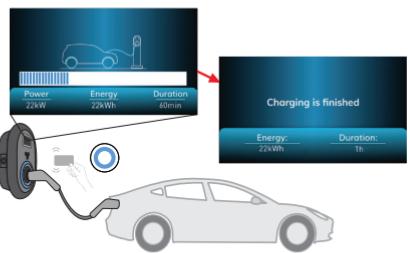
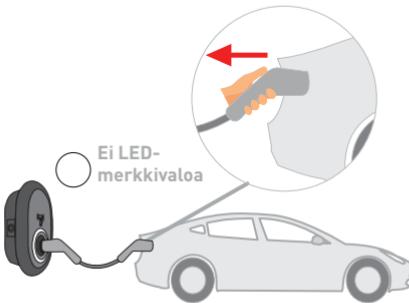
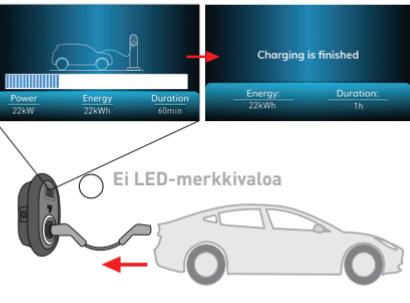


**5 -** Lataus käynnistyy ja LED-tilavalto hehkuu sinisenä.



**HUOMAUTUS:** Latausasema hylkää lataustoiminnon, jos se yritetään aloittaa valtuuttamattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin yhden minuutin nollauksen jälkeen.

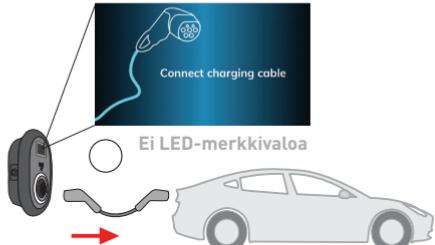
## 4.2.1.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä. Älä irrota latauskaapelia latausasemasta ennen latauksen lopettamista, koska muussa tapauksessa lukkomekanismi voi vaurioitua.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen näpäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 	<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä. Älä irrota latauskaapelia latausasemasta ennen latauksen lopettamista, koska muussa tapauksessa lukkomechanismi voi vaurioitua.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen näpäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 
<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.</p> 	<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ensin ajoneuvosta.</p> 

**2 - Irrota latauskaapeli asemasta.**



**2 - Irrota latauskaapeli asemasta.**

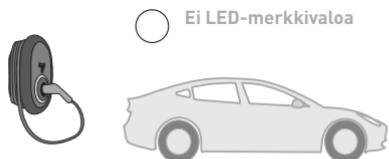


## 5.2.2 - LIITETYT KAAPELIMALLIT

### 5.2.2.1 - AJONEUVON LIITÄNTÄ JA LATAUS

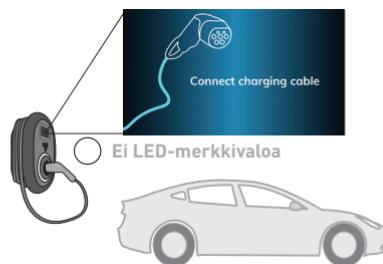
#### Malli ilman näyttöä

**1 - Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.**



#### Malli näytöllä

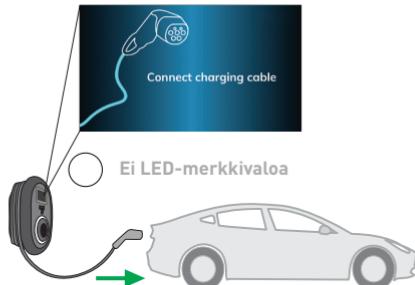
**1 - Varmista, että ajoneuvo ja asema ovat valmiit lataamiseen.**



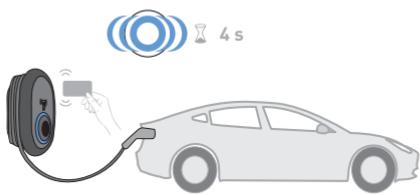
**2 - Liitä latauspistoke ajoneuvon liittimeen.**



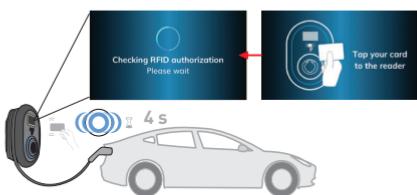
**2 - Liitä latauspistoke ajoneuvon liittimeen.**



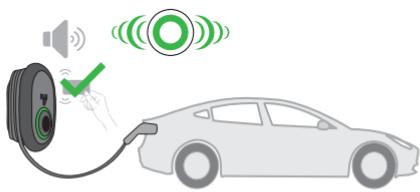
**3-** Näpäytä RFID-korttia RFID-lukijaan. Voit aloittaa latauksen latauksen operaattorin toimittamalla kortilla.



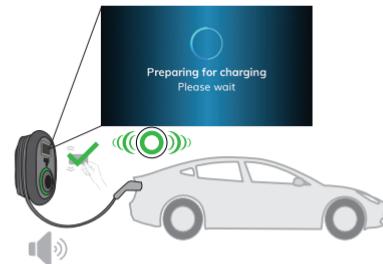
**3-** Näpäytä RFID-korttia RFID-lukijaan. Voit aloittaa latauksen latauksen operaattorin toimittamalla kortilla.



**4-** Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla. Jos OCPP-keskusjärjestelmä on valtuuttanut RFID-kortin, lataus käynnistyy.



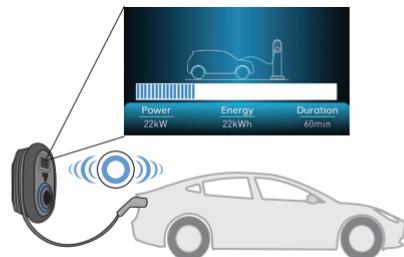
**4-** Voit aloittaa latauksen aiemmin valtuutetulla kortilla. Jos OCPP-keskusjärjestelmä on valtuuttanut RFID-kortin, lataus käynnistyy.



**5 -** Lataus käynnistyy ja LED-tilavalo hehkuu sinisenä.

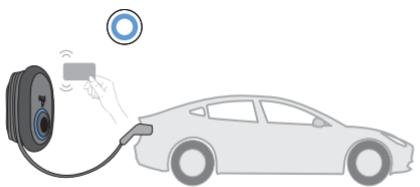
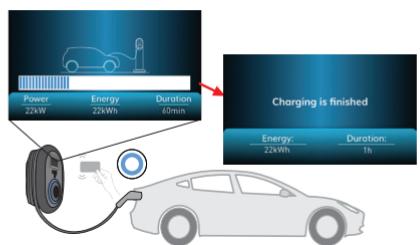
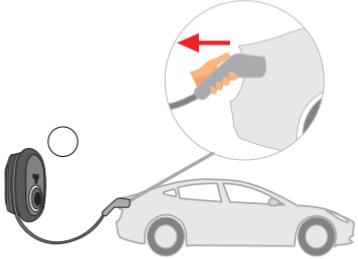
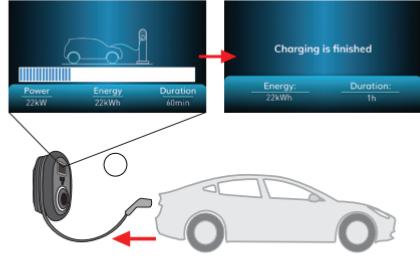
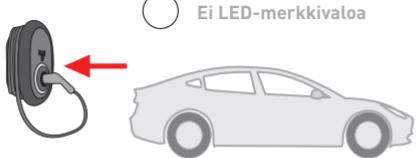
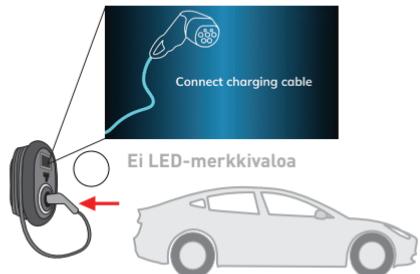


**5 -** Lataus käynnistyy ja LED-tilavalo hehkuu sinisenä.



**HUOMAUTUS:** Latausasema hylkää lataustoiminnon, jos se yritetään aloittaa valtuuttamattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin yhden minuutin nollauksen jälkeen.

## 5.2.2.2 - LATAUKSEN LOPETTAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen näpäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 	<p><b>1-</b> Voit lopettaa latauksen suorittamalla yhden seuraavista menetelmistä.</p> <p><b>Menetelmä 1</b> Voit lopettaa latauksen näpäytämällä RFID-korttia, jolla lataus aloitettiin.</p> 
<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.</p> 	<p><b>Menetelmä 2.</b> Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin ajoneuvosta.</p> 
<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke latausaseman valepistokkeeseen.</p> 	<p><b>2 -</b> Asenna latauspistoke latausaseman pistokkeeseen.</p> 

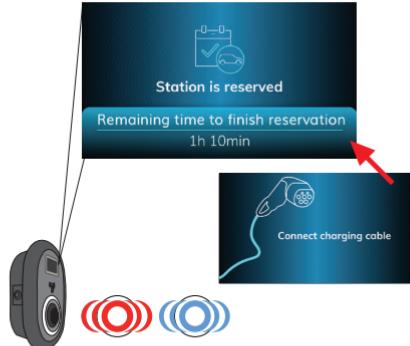
## 5.2.3 - OCPP 1.6 JSON LISÄOMINAISUUDET

### 5.2.3.1 - VARAUSTOIMINTO

Varaustoiminnolla käyttäjä voi varata latausaseman tietyksi ajaksi. Tämän ajan aikana:

- LED-valo vilkkuu punaisena ja sinisenä.
- Lataus voidaan aloittaa vain varaukseen käytettyllä RFID-kortilla. Muut kortit hylätään.

Jos latausta ei aloiteta ennen varausajan päättymistä, LED-valo vaihtuu "Ei valoilmaisia" tilaan.

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
 	  The display shows: <ul style="list-style-type: none"><li>Station is reserved</li><li>Remaining time to finish reservation 1h 10min</li><li>Connect charging cable</li></ul> A red arrow points to the "Remaining time to finish reservation" text.

### 5.2.3.2 - ETÄLATAUKSEN ALOITUS/LOPETUS

Latausasema tukee tätä toimintoa. Jos myös yhdistetty palvelin tukee sitä, voidaan lataustoiminto aloittaa/lopettaa etänä.

### 5.2.3.3 - KOVA NOLLAUS / PEHMEÄ NOLLAUS

Jos sähköajoneuvon latausasema ei toimi oikein, palveluntarjoaja voi käynnistää laitteen uudestaan tällä toiminnolla. Uudelleenkäynnistystyyppejä on kaksi. Ohjelman ja laitteiston nollaus voidaan valita.

### 5.2.3.4 - PISTOKKEEN AVAAMINEN

Jos latauskaapeli on lukittu asemaan, palveluntarjoaja voi avata kaapelin kautta tämän toiminnon avulla.

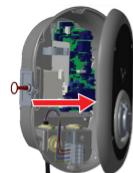
## 6 - LUKITUN KAAPELIN TOIMINTA (Mallit pistokkeella)

Kaapeli lukittuu ja pistokemallin latausasema alkaa toimia liitettyä kaapelimallina.

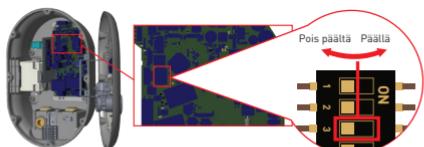
- 1-** Kytke latausaseman virta pois päältä.



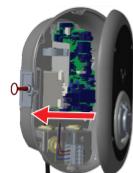
- 2-** Avaa tuotteen kansi, kuten asennusohjeessa on kuvattu.



- 3-** Lukittu kaapeli -toiminnon käyttämiseksi, siirrä DIP-kytkimenasta 3 ON-asentoon terävällä metalli- tai muovityökalulla. DIP-kytkimen asento on esitetty kuvaassa alla.



- 4-** Sulje tuotteen kansi, kuten asennusohjeessa on kuvattu.



- 5-** Avaa pistorasiaan etukansi ja liitä latauskaapeli pistorasiaan.



- 6-** Kytke latausaseman virta päälle. Kaapeli lukittuu ja latausasema alkaa toimia liitettyä kaapelimallina.



## 7 - MID-MITTARIMALLIT (lisävaruste)

Aktiivinen kokonaisteho voidaan nähdä MID-mittarin näytöltä (tuotteet MID-mittarilla).



## 8 - VIKA- JA VIRHETILAT

Johduen jostakin viasta näyttömallissa, voit nähdä "Epäkunnossa!" latausaseman näytöllä.



## 9. - YLEISET VIKATILAT

LED-tilavalo palaa punaisena, sammuta latausasema ja kytke se uudestaan päälle. Jos LED palaa silti punaisena, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.



## 9,1 MUUT VIKATILAT

Tilailmaisin	Ongelma	Mahdolliset syyt	Ratkaisut
	LED-valo palaa kiinteänä.	AC-virransyöttö ei ole käyttöohjeen mukaisella alueella. Maadoitusta ei ehkä ole suoritettu ja/tai vaihe-/ neutraaliliitäntää on päinvastainen tai latausasemassa on vika.	Varmista, että jännite on määritetyllä alueella ja maadoitusliitäntää on tehty. Jos painike palaa silti punaisena, ota yhteyttä huoltoon.
	Vaikka LED-tilavalo vilkkuu sinisenä 4 sekunnin välein, ei sähköajoneuvon latausta voida aloittaa tai pistoketta lukita latausasemaan.	Latauspistoketta ei ehkä ole liitetty kunnolla latausasemaan tai sähköajoneuvoon.	Varmista, että latauspistoke on liitetty molempaan päähän. Tarkasta, että sähköajoneuvo on lataustilassa.
	Tilatietojen LED vilkkuu punaisena.	Näet tämän virheviestin, jos ajoneuvo on varustettu tuuletuksen vaativalla akkutypillä.	Tätä latausasemaa ei voida käyttää näiden ajoneuvojen lataamiseen.

**HUOMAUTUS :** jos ongelmia esiintyy laturin tai älypuhelimen asetuksen yhteydessä varmista että bluetooth-kantama on alle 10 metriä - pysy kantaman sisällä.

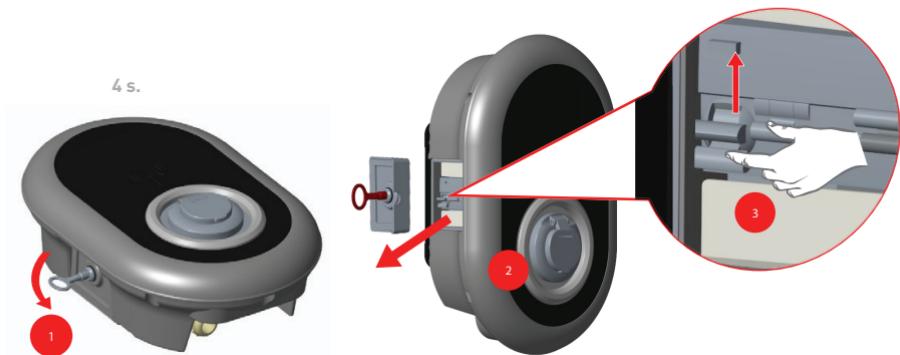
**HUOMAUTUS:** Jos Wi-Fi -yhteydessä esiintyy ongelmia laturin ohjaamisessa, käynnistä reititin uudelleen ja tarkasta liitännät.

## 9.2 - LAUKEAVA RELE TUOTTEISSA VIKAVIRTALAITTEELLA(Lisätoiminto)

### ⚠ HUOMIO

#### 9.2.1 - VIKAVIRTALAITTEEN LAUKEAMINEN

- Vikavirtalaite on esitetty kuvan toisessa osassa. Pääset vikavirtalaitteeseen käsiksi avaamalla sivukannessa olevan lukon kuvan ensimmäisessä osassa esitetyllä tavalla. Paina kolmioavaain sivukannen lukkoon ja kierrä sitä 90 astetta vastapäivään.
- Varmista, että ajoneuvossa tai latausasemassa ei ole vikoja, jotka voivat aiheuttaa jäähöösvirtaa, ennen lauenneen vikavirtalaitteen nollaamista.
- Jos ajoneuvossa tai latauspistokkeessa ei ole vikaa, irrota latauskaapeli latausasemasta. Käynnistä sitten latausasema uudestaan nollaamalla kytkin, kuten esitetty alla olevan kuvan kolmannessa osassa.
- Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun huoltoon. Jos ongelma selviää, voi ajoneuvossa tai latauskaapelissa olla vikaa. Ota yhteyttä ajoneuvon huoltoon.



#### 9.2.2 - DC 6 mA VUOTOVIRTA-ANTURIN TOIMINTA

Latausasema on varustettu DC-vuotovirta-anturilla, joka reagoi yli 6 mA DC-vuotovirtoihin. Jos latausasema siirtyy vikatilaan DC vuotovirrasta johtuen, on latauskaapeli irrotettava ajoneuvosta ja tämän jälkeen latausasemasta vikatilan poistamiseksi.

## 10 - PUHDISTUS JA HUOLTO

### VAARA

- Älä pese sähköajoneuvon latauslaitetta ajoneuvon latauksen aikana.
- Älä puhdista laitetta vedellä.
- Älä käytä hankaavia kankaita tai puhdistusaineita. Suosittelemme mikrokuitupyyhkeen käyttämistä.

Jos näitä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla vakava henkilövahinko tai kuolema. Se voi aiheuttaa myös laiteaurioita.

**FINLUX**<sub>PRO</sub>

CE

Bat. Power Oy | [www.batpower.fi](http://www.batpower.fi)

Huurretie 9, 33470 YLÖJÄRVI, FINLAND



50610796